

ПРОКУРАТУРА СОЮЗА ССР

Справочник
СЛЕДОВАТЕЛЯ

ПРОКУРАТУРА СОЮЗА ССР
МЕТОДИЧЕСКИЙ СОВЕТ

СПРАВОЧНИК СЛЕДОВАТЕЛЯ

ОБОЗНАЧЕНИЕ И НАИМЕНОВАНИЕ
ОБЪЕКТОВ И ИХ ЧАСТЕЙ,
ВСТРЕЧАЮЩИХСЯ
ПРИ СЛЕДСТВЕННОМ ОСМОТРЕ

Ex Libris

Под редакцией
заместителя
Генерального Прокурора СССР
Г. Н. Новикова

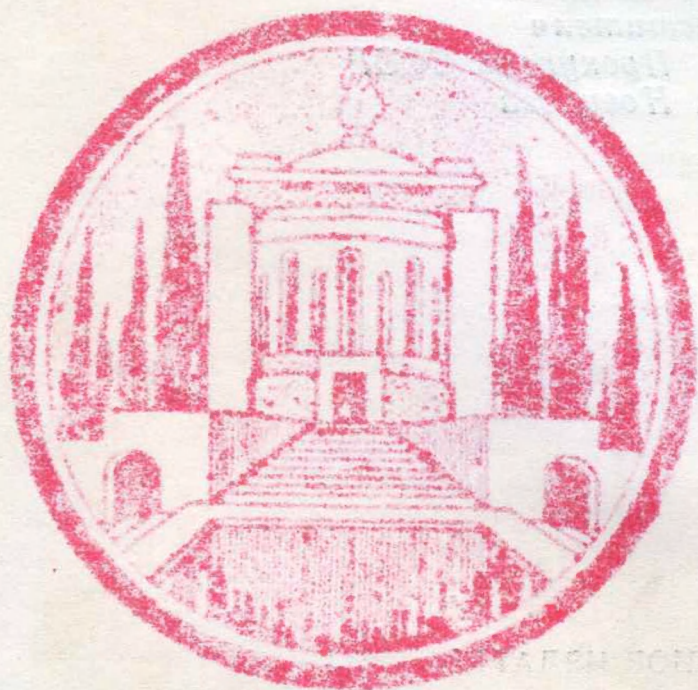


ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
ЮРИДИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ
Москва — 1957

Michel K. Simin

СПРАВОЧНИК СОСТАВИЛИ:

государственный советник юстиции 3-го класса
Ф. Г. Горляк, юрист 1-го класса И. Д. Найдис,
канд. медицинских наук Э. Л. Тунина



ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящий справочник предназначен для пользования, главным образом, при производстве следственных осмотров и составлении протоколов осмотра места происшествия, трупа и одежды на нем, вещественных доказательств и т. п. с тем, чтобы в протоколах правильно и точно указывались общепринятые наименования отдельных объектов (предметов) и их частей.

В ряде случаев справочник может быть использован при допросах, когда появляется необходимость в описании в протоколе допроса тех или иных объектов и их частей со слов допрашиваемого.

Справочник содержит графические изображения и специфические наименования наиболее часто встречающихся в следственной практике объектов и их частей. К нему приложен список литературы, в которой читатель может найти более подробные сведения о свойствах и особенностях тех или иных объектов и их частей. Эта литература в основном и послужила источником для обозначения специфических наименований в предлагаемом справочнике.

Следует иметь в виду, что в настоящем справочнике нет сведений о методах и приемах обнаружения, закрепления и изъятия вещественных доказательств, поскольку эти сведения излагаются в кратком справочнике следователя «Первоначальные следственные действия» (Госюриздат, 1956).

Заместитель Генерального Прокурора СССР
Генерал-майор юстиции *Г. Н. Новиков*

ПРЕДИСЛОВИЕ

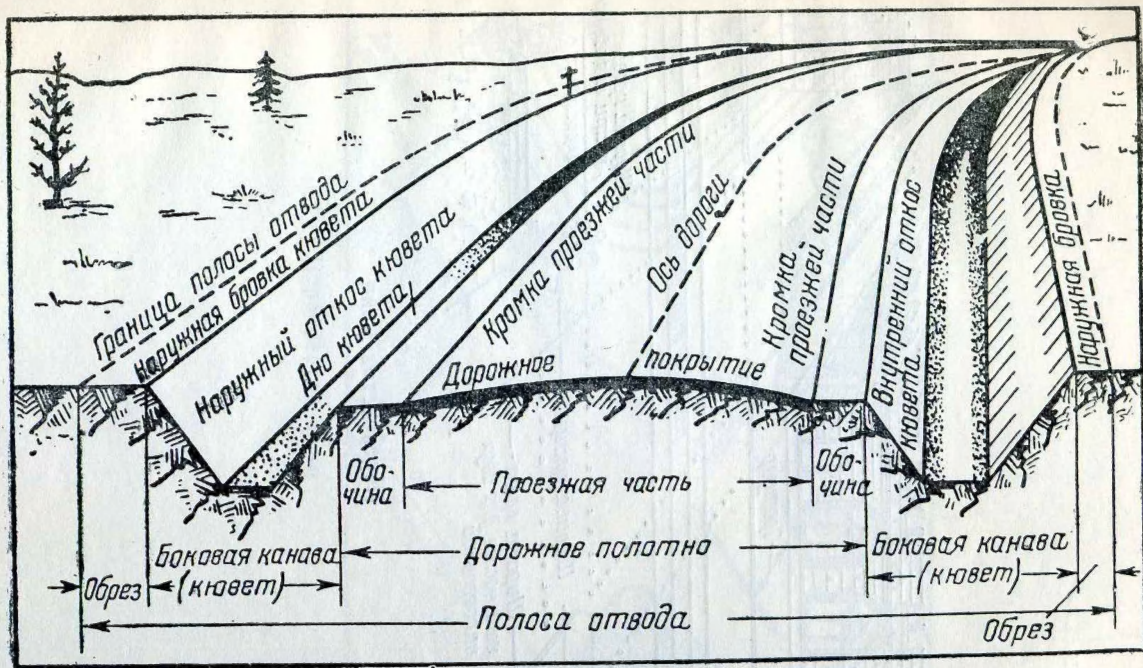
Настоящая книга посвящена вопросам теории и практики организации и управления предприятием. В ней рассматриваются основные принципы и методы организации и управления предприятием, а также вопросы, связанные с организацией и управлением предприятием. Книга предназначена для широкого круга читателей, интересующихся вопросами организации и управления предприятием.

Книга написана в соавторстве с группой специалистов, работающих в области организации и управления предприятием. В ней изложены основные принципы и методы организации и управления предприятием, а также вопросы, связанные с организацией и управлением предприятием. Книга предназначена для широкого круга читателей, интересующихся вопросами организации и управления предприятием.

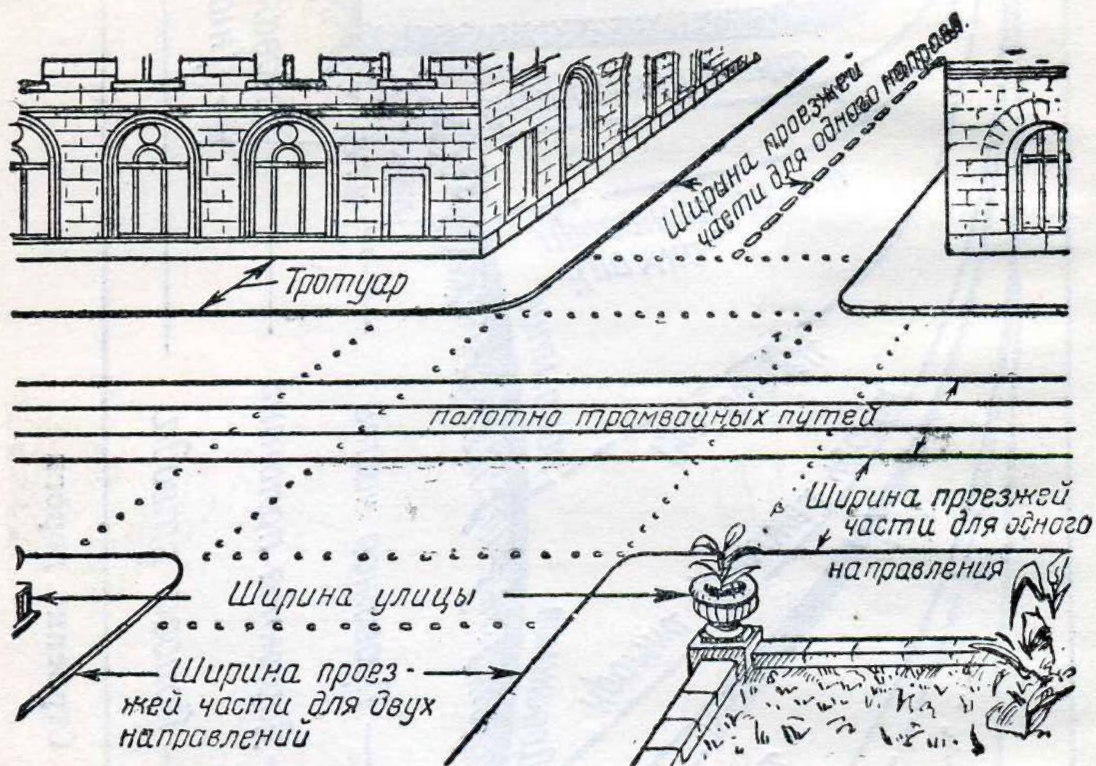
Книга написана в соавторстве с группой специалистов, работающих в области организации и управления предприятием. В ней изложены основные принципы и методы организации и управления предприятием, а также вопросы, связанные с организацией и управлением предприятием. Книга предназначена для широкого круга читателей, интересующихся вопросами организации и управления предприятием.

Редакция литературы по физико-математическим наукам
Ленинградский университет им. В. И. Ленина

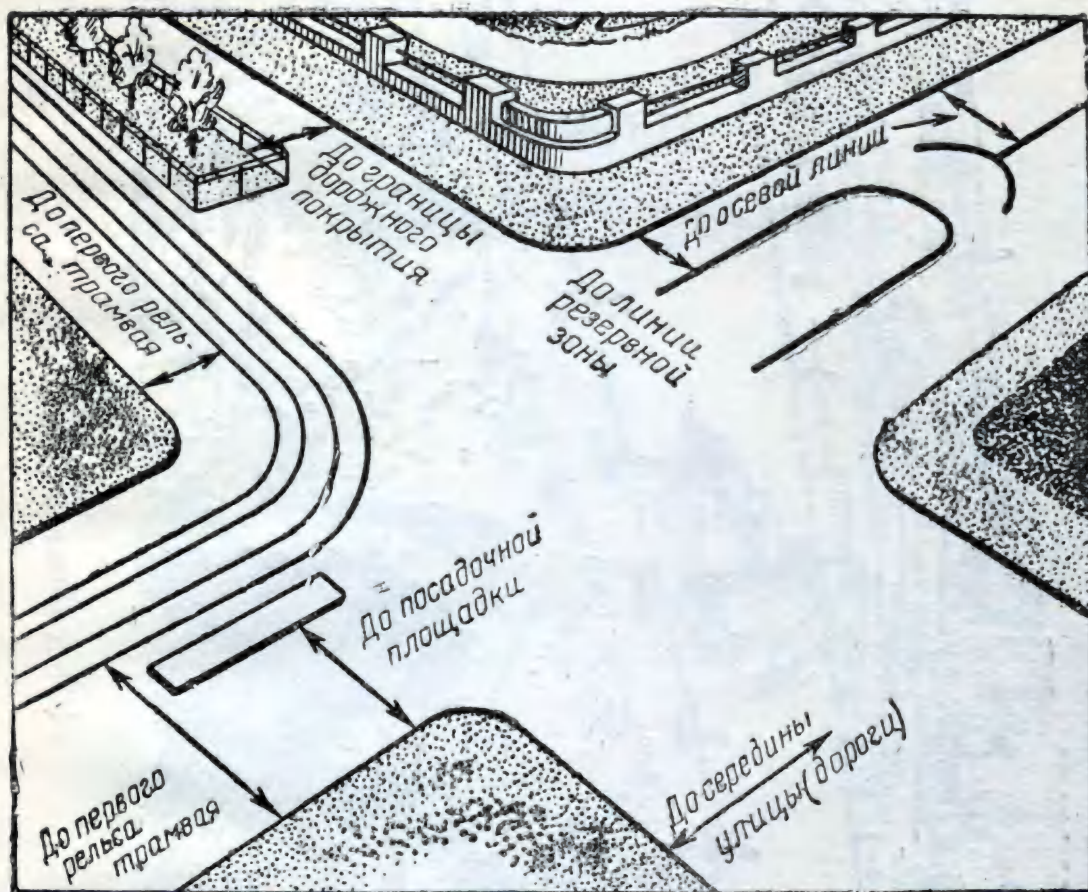
НАИМЕНОВАНИЕ
ЧАСТЕЙ ДОРОГИ



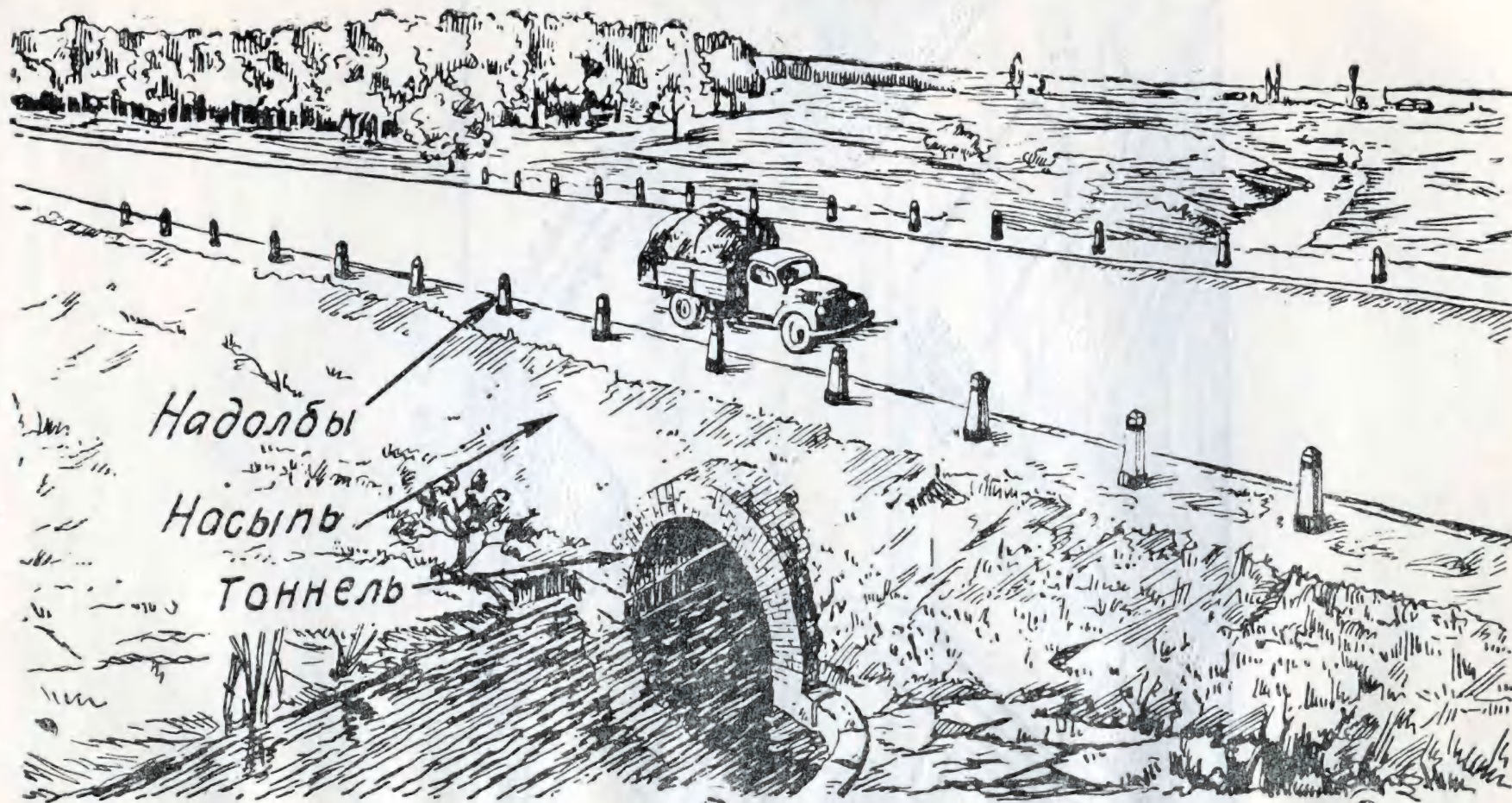
Строение дороги



Перекресток улиц



Перекресток улиц



Шоссейная дорога

ДОРОЖНЫЕ
СИГНАЛЬНЫЕ ЗНАКИ

THE
FOLLOWING



Перекресток (пересечение дорог)



*крутая кривая
или обратные кривые*



железнодорожный переезд



прочие опасности



Въезд
воспрещен



Движение автомобилей
воспрещается



Движение
мотоциклов
воспрещено



Конное
движение
воспрещено



Проезд
велосипедистов
воспрещен



Ограничение
скорости



Стойка
воспрещена



Проезд
воспрещен



Ограничение
высоты



Подача звукового
сигнала воспрещена



Остановка
воспрещена



Обгон
воспрещен



Движение двух
видов транспорта
воспрещено



Ограничение
веса



Место стоянки



*Осторожно,
пешеходы!*



*Место поворота
транспорта для
движения
в обратном направлении*



*Разрешено
движение только
в прямом
направлении*



*Разрешено
движение
только направо*



*Разрешено
движение
только прямо и
направо*

НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ
АВТОМОБИЛЬНОГО И ГУЖЕВОГО
ТРАНСПОРТА

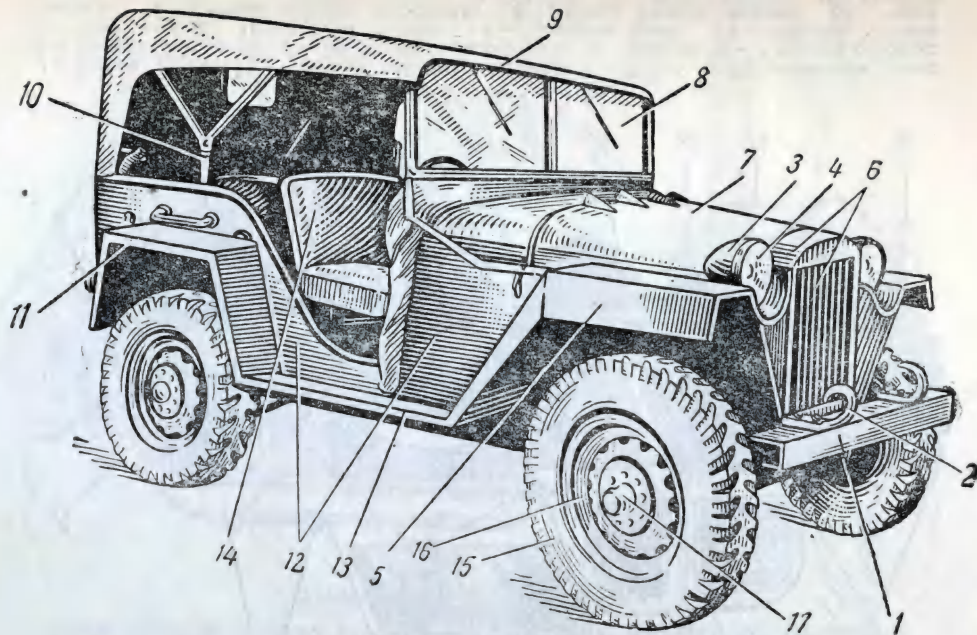
THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DEPARTMENT OF CHEMISTRY
LABORATORY OF PHYSICAL CHEMISTRY
CHICAGO, ILL.

REPORT OF THE
COMMISSIONER OF THE
BUREAU OF CHEMISTRY
ON THE
ANALYSIS OF THE
SILICONES

BY
J. H. HARRIS
AND
J. H. HARRIS

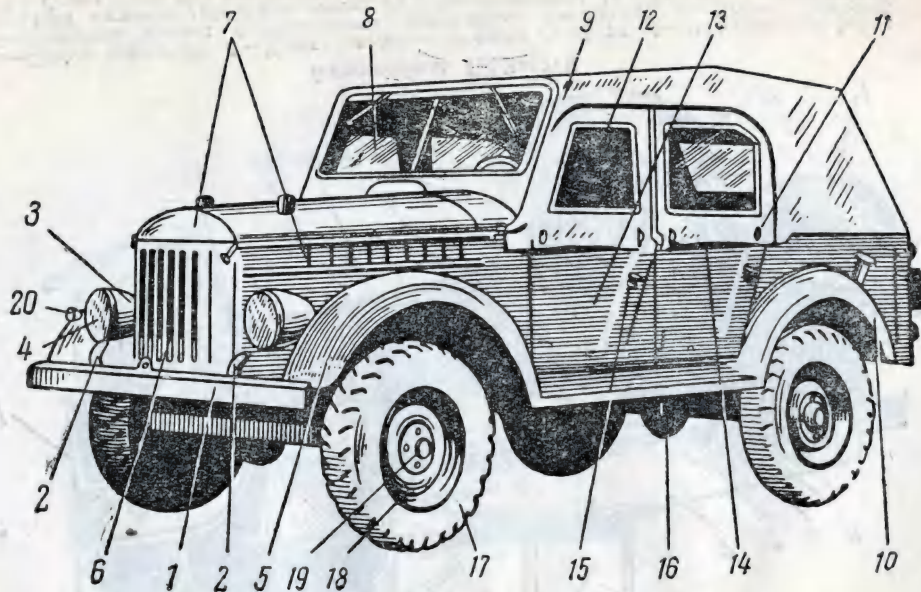
1. НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ АВТОМОБИЛЯ

1. НАИМЕНОВАНИЕ НАРУЖНЫХ ЧАСТЕЙ АВТОМОБИЛЯ



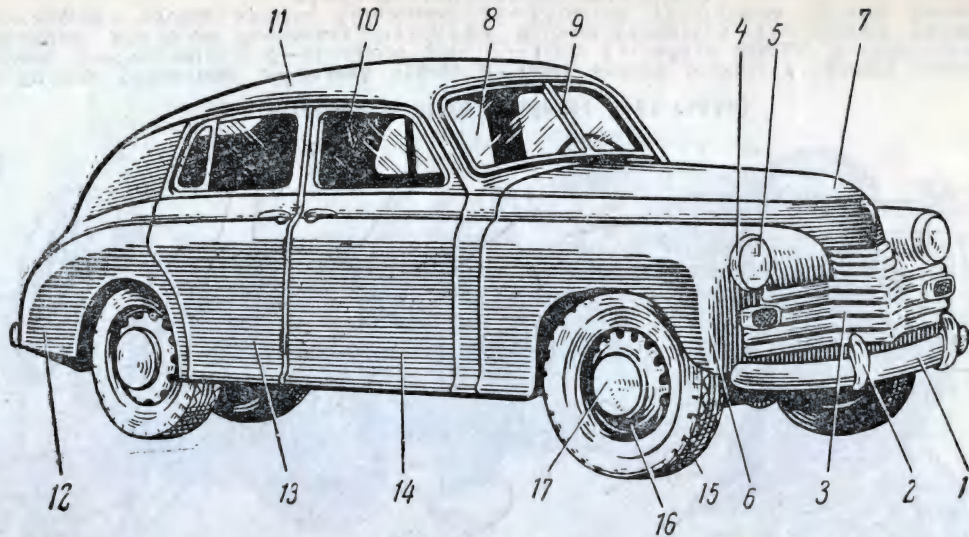
Автомобиль ГАЗ-67-Б

- 1—Буфер передний; 2—Крюк переднего буфера; 3—Фара; 4—Рассеиватель фары;
 5—Переднее крыло; 6—Облицовка радиатора; 7—Капот; 8—Стекло лобовое;
 9—Тент кузова; 10—Дуги тента; 11—Крыло заднее; 12—Кузов; 13—Подножка;
 14—Спинка сиденья переднего; 15—Шина; 16—Диск колеса; 17—Колпак колеса



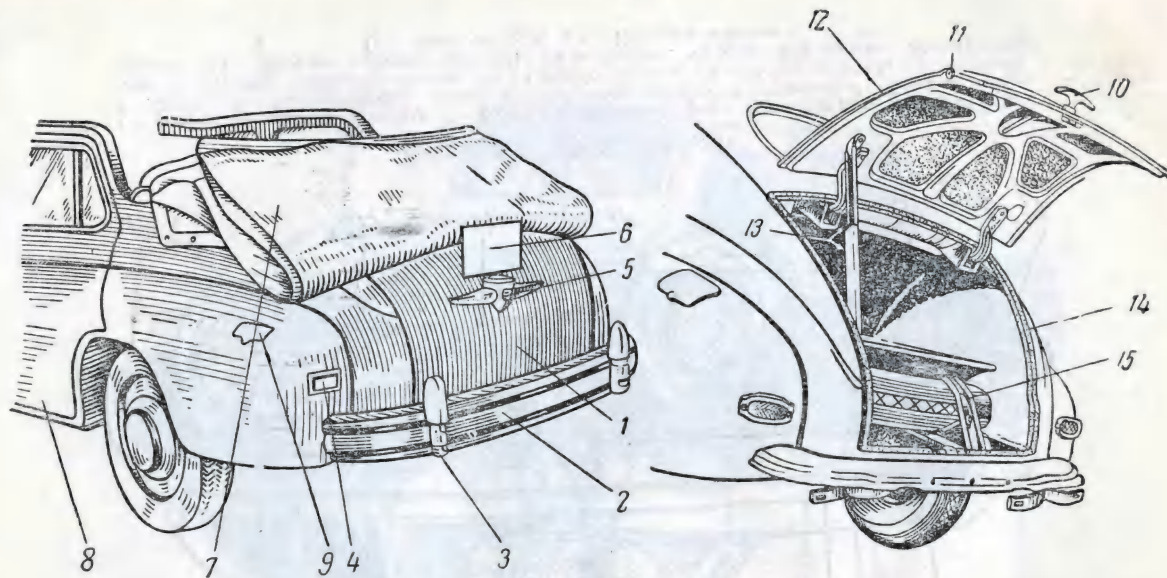
Автомобиль ГАЗ-69

1 — Бумер передний; 2 — Крюки переднего бумера; 3 — Фара; 4 — Рассеиватель фары; 5 — Переднее крыло; 6 — Облицовка радиатора; 7 — Капот; 8 — Стекло лобовое; 9 — Тент кузова; 10 — Крыло заднее; 11 — Застежка тента; 12 — Ветровое стекло; 13 — Дверца кузова передняя; 14 — Дверца кузова задняя; 15 — Ручка дверцы; 16 — Кожух дифференциала; 17 — Шина; 18 — Диск колеса; 19 — Колпак колеса; 20 — Подфарник



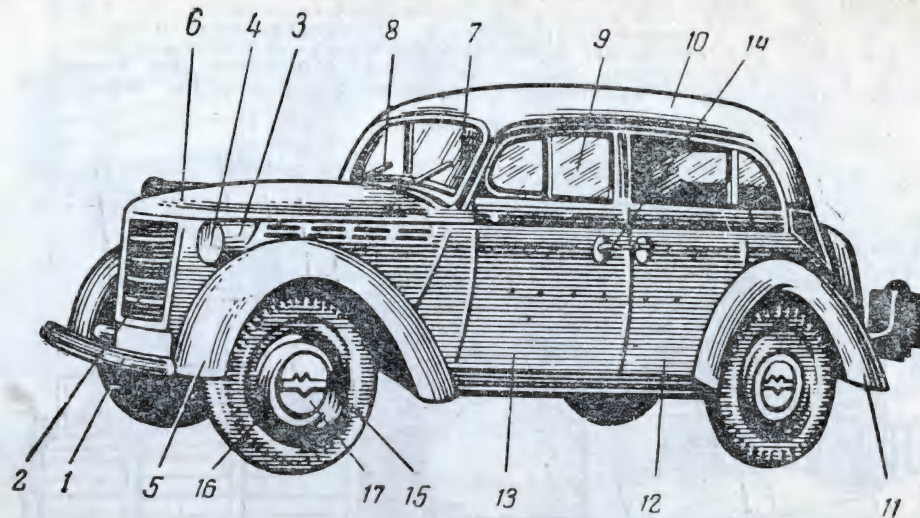
Автомобиль М-20 «Победа»

1—Буфер передний (бампер); 2—Клык переднего буфера; 3—Облицовка радиатора;
 4—Фара; 5—Рассеиватель фары; 6—Переднее крыло; 7—Капот; 8—Стекло лобовое;
 9—Стойка лобового стекла; 10—Стекло дверцы; 11—Остов кузова; 12—Заднее
 крыло; 13—Дверца кузова задняя; 14—Дверца кузова передняя; 15—Шина;
 16—Диск колеса; 17—Колпак колеса



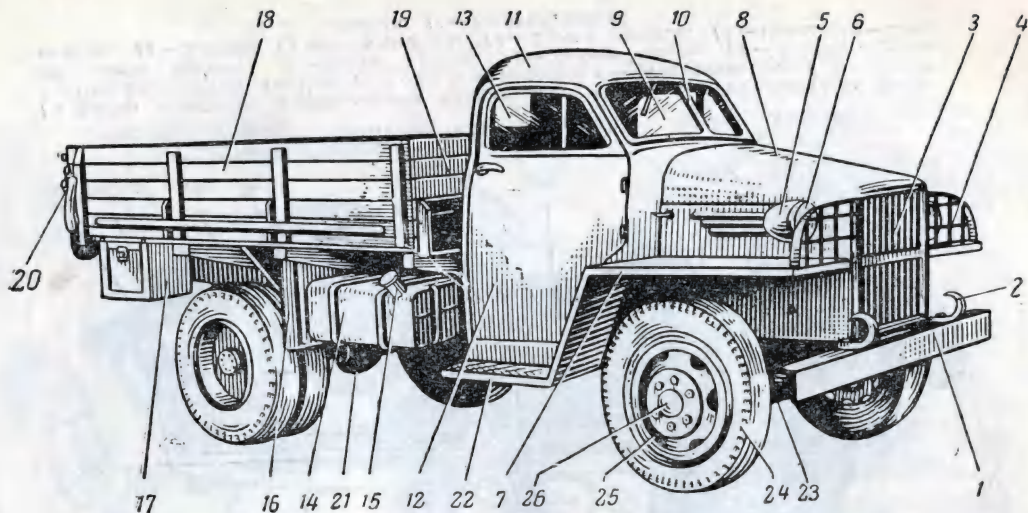
Автомобиль М-20 «Победа» (вид сзади)

1—Крышка багажника; 2—Задний бугер; 3—Клык заднего бугера; 4—Задний габаритный фонарь; 5—Стоп-сигнал; 6—Номерной знак; 7—Тент; 8—Задняя дверца; 9—Люк горловины бензобака; 10—Замок багажника; 11—Бугер крышки багажника; 12—Крышка багажника; 13—Упорная стойка крышки багажника; 14—Губчатый уплотнитель крышки багажника; 15—Скоба крепления запасного колеса



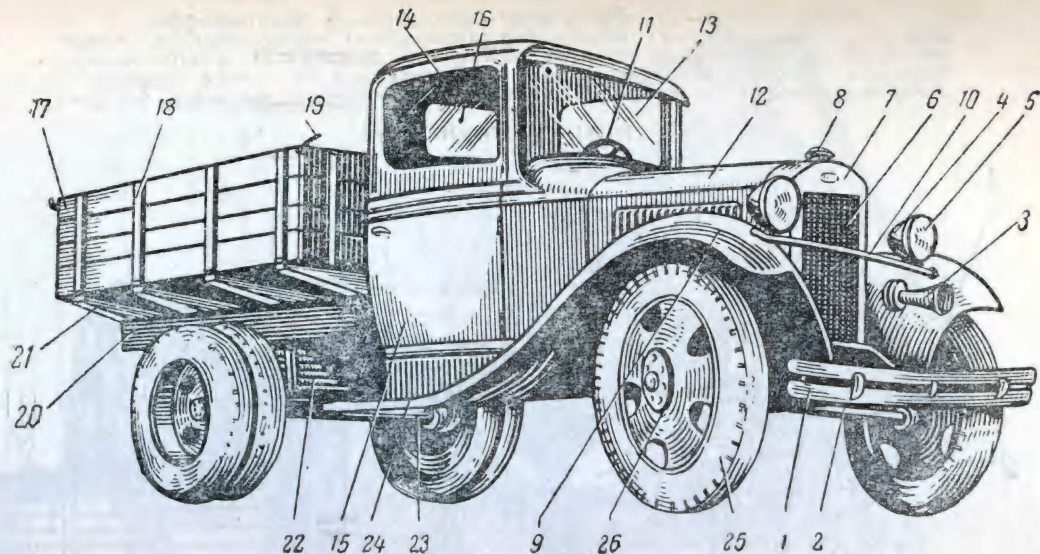
Автомобиль «Москвич»

1—Буфер передний; 2—Облицовка радиатора, 3—Фара, 4—Рассеиватель фары;
5—Переднее крыло; 6—Капот; 7—Стекло лобовое; 8—Стеклоочиститель; 9—Ветро-
вое стекло дверцы; 10—Остов кузова; 11—Заднее крыло; 12—Дверца кузова
задняя; 13—Дверца кузова передняя; 14—Ручка дверцы; 15—Шина; 16—Диск
колеса; 17—Колпак колеса



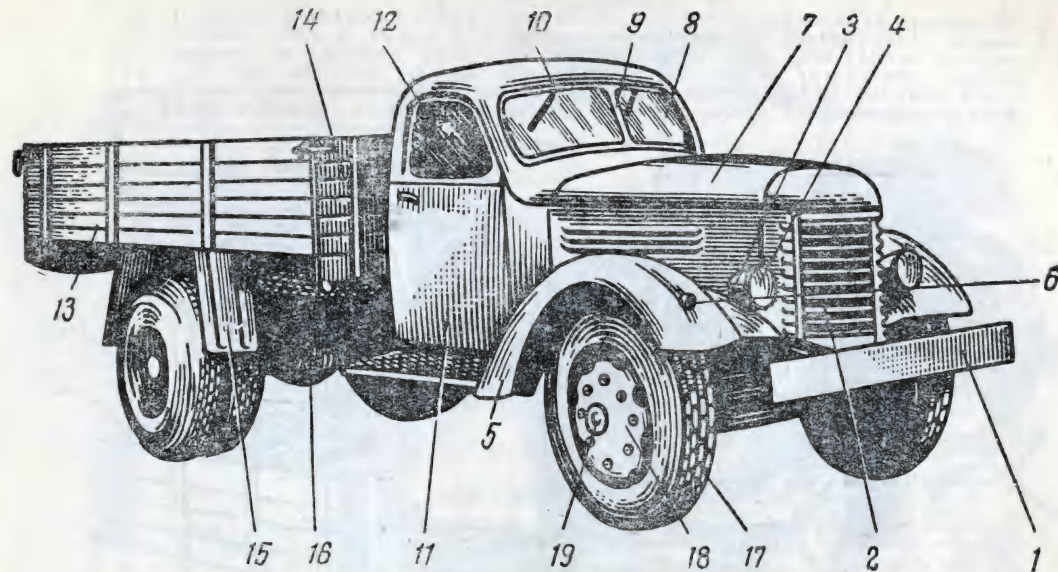
Автомобиль ГАЗ-51

1—Буфер передний; 2—Клык рамы; 3—Облицовка радиатора; 4—Защитная решетка фар; 5—Фара; 6—Рассеиватель фары; 7—Переднее крыло; 8—Капот; 9—Стекло лобовое; 10—Стойка лобового стекла; 11—Кабина; 12—Дверца кабины; 13—Стекло дверцы кабины; 14—Бензобак; 15—Горловина с пробкой; 16—Щит колеса; 17—Инструментальный ящик; 18—Боковой борт кузова; 19—Передний борт кузова; 20—Застежка борта; 21—Кожух дифференциала; 22—Подножка; 23—Передняя ось; 24—Шина; 25—Диск колеса; 26—Колпак колеса



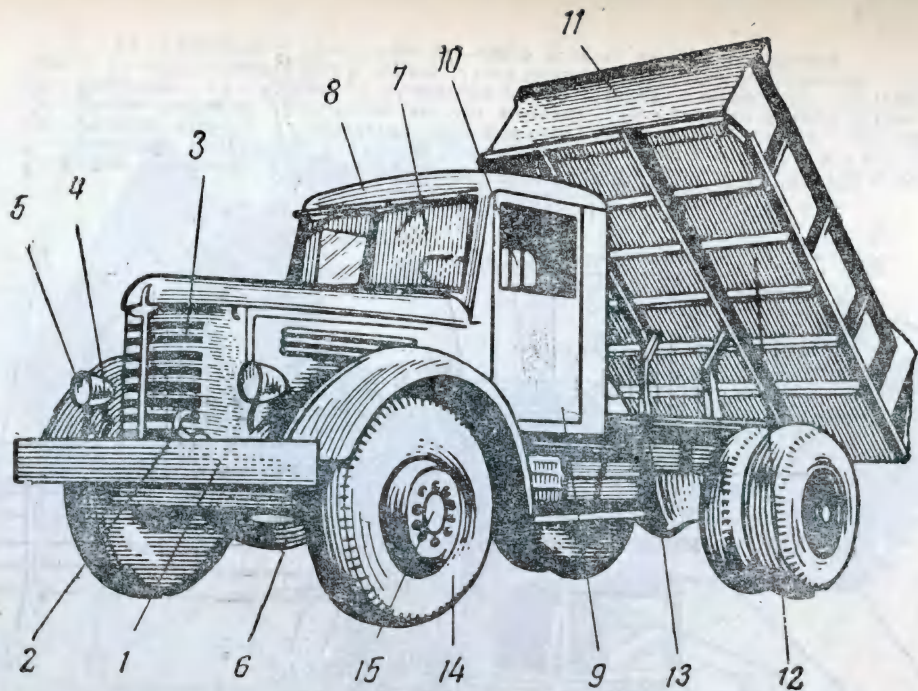
Автомобиль ГАЗ-ММ

1—Буфер передний; 2—Передняя ось; 3—Сигнал; 4—Фара; 5—Рассеиватель фары;
 6—Радиатор; 7—Облицовка радиатора; 8—Пробка радиатора; 9—Переднее крыло;
 10—Распорка крыльев; 11—Рулевое колесо; 12—Капот; 13—Стекло лобовое;
 14—Кабина; 15—Дверца; 16—Стекло дверцы кабины; 17—Борт кузова; 18—Соединительные планки кузова; 19—Крюк кузова; 20—Продольный брус кузова;
 21—Поперечный брус кузова; 22—Задняя ось; 23—Задняя рессора; 24—Подножка;
 25—Шина; 26—Диск колеса



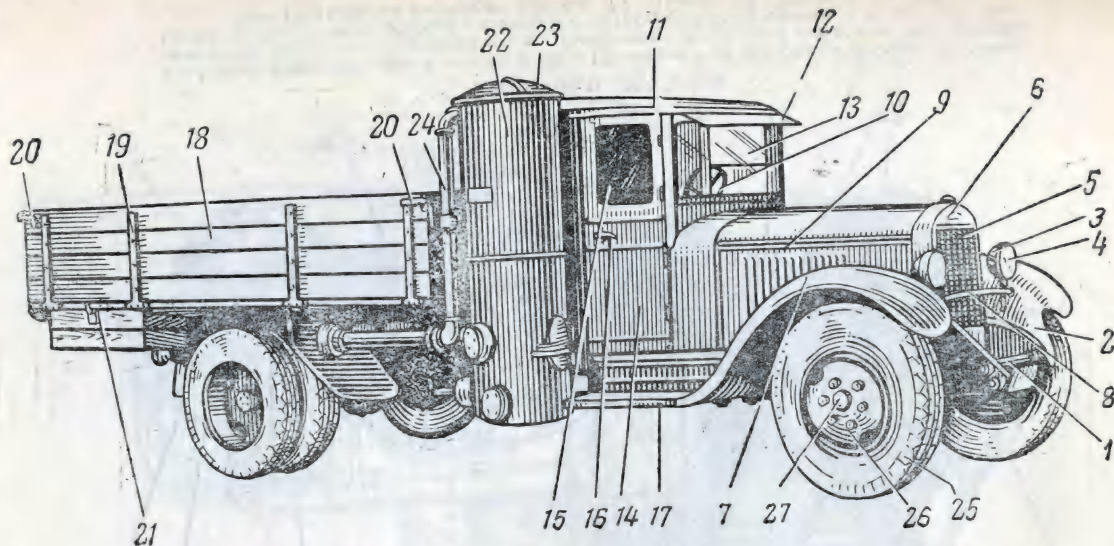
Автомобиль ЗИЛ-150

1—Буфер передний, 2—Облицовка радиатора; 3—Фара; 4—Рассеиватель фары; 5—Переднее крыло; 6—Подфарник; 7—Капот; 8—Стекло лобовое; 9—Стойка лобового стекла; 10—Кабина; 11—Дверца кабины; 12—Ветровое стекло дверцы кабины; 13—Борт кузова; 14—Передний борт кузова; 15—Щит колеса; 16—Кожух дифференциала; 17—Шина; 18—Диск колеса; 19—Колпак колеса



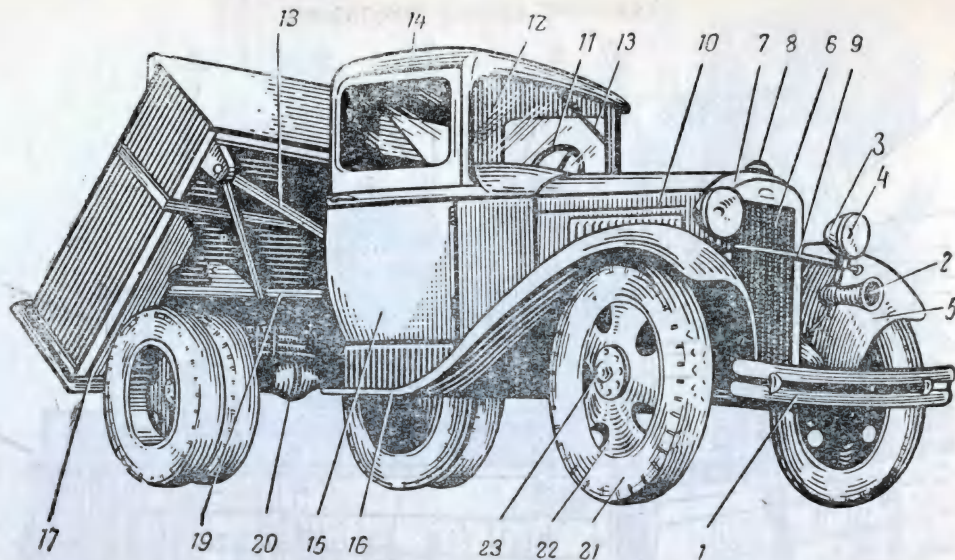
Автомобиль МАЗ-205

1 — Буфер передний; 2 — Клык рамы; 3 — Облицовка радиатора; 4 — Фара; 5 — Регулятор фары; 6 — Передний мост; 7 — Стекло лобовое; 8 — Кабина; 9 — Дверца кабины; 10 — Стекло дверцы кабины; 11 — Передний борт кузова; 12 — Низ кузова; 13 — Подъемный механизм кузова; 14 — Шина; 15 — Колпак колеса



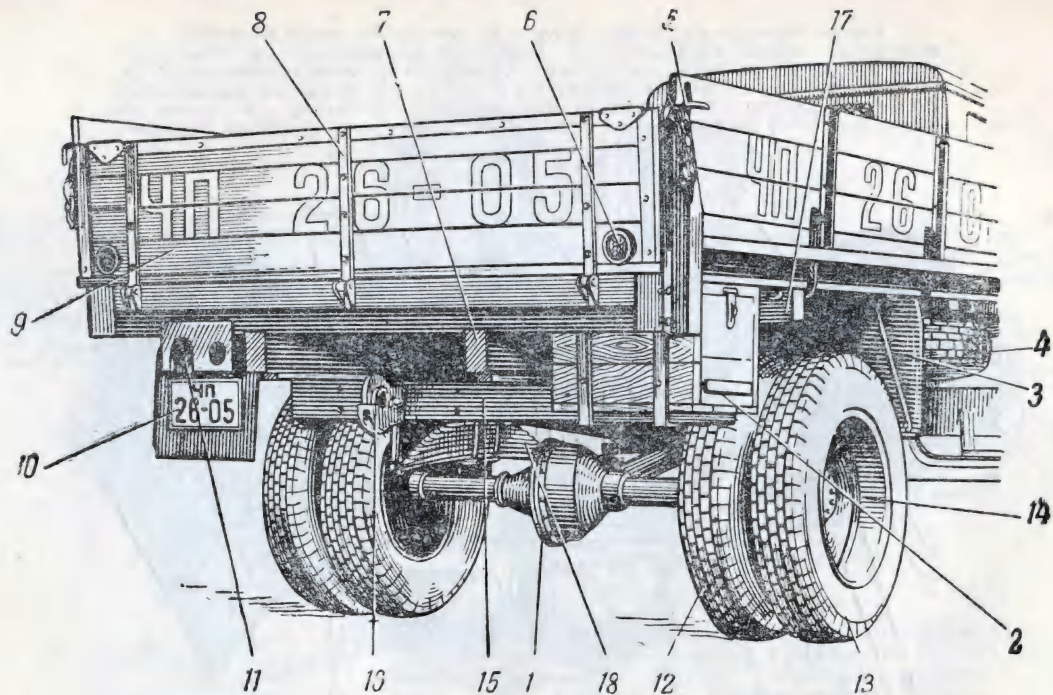
Автомобиль ЗИС-21

- 1 — Буфер передний; 2 — Клык рамы; 3 — Фара; 4 — Рассеиватель; 5 — Радиатор;
 6 — Облицовка радиатора; 7 — Крыло переднее; 8 — Распорка крыльев; 9 — Капот;
 10 — Рулевое колесо; 11 — Кабина; 12 — Козырек кабины; 13 — Стекло лобовое;
 14 — Дверца кабины; 15 — Стекло дверцы кабины; 16 — Рукоятка дверцы кабины;
 17 — Подножка; 18 — Кузов; 19 — Соединительные планки кузова; 20 — Застежка
 борта; 21 — Инструментальный ящик; 22 — Газогенератор; 23 — Загрузочный люк;
 24 — Газопровод; 25 — Шина; 26 — Диск колеса; 27 — Колпак колеса

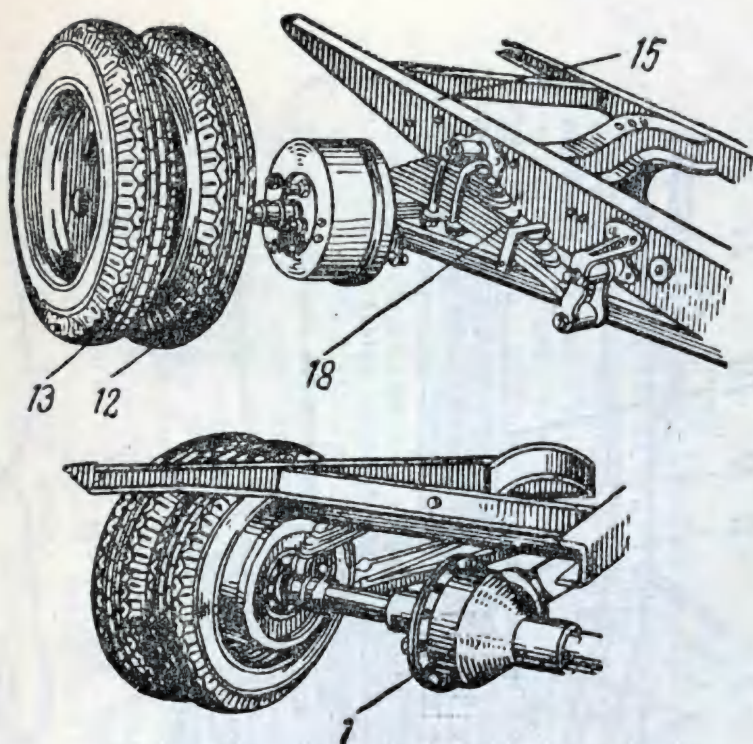


Автомобиль ГАЗ-410

1—Буфер передний; 2—Сигнал; 3—Фара; 4—Рассеиватель фары; 5—Переднее крыло; 6—Радиатор; 7—Облицовка радиатора; 8—Пробка радиатора; 9—Распорка крыльев; 10—Капот; 11—Рулевое колесо; 12—Стекло лобовое; 13—Стеклоочиститель; 14—Кабина; 15—Дверца кабины; 16—Подножка; 17—Кузов; 18—Подъемный механизм; 19—Ланжирон рамы; 20—Кожух дифференциала; 21—Шина; 22—Диск колеса; 23—Колпак колеса



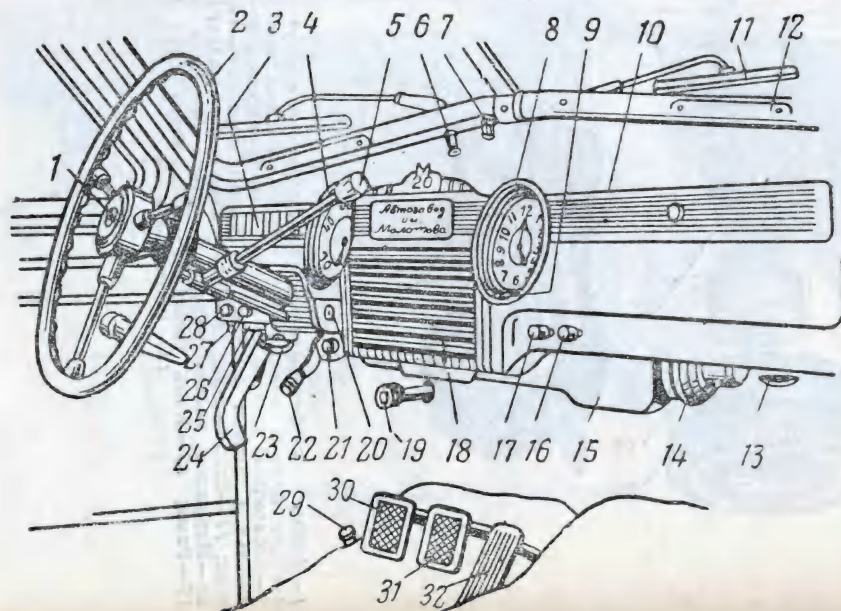
Автомобиль ГАЗ-51 (вид сзади)



- 1—Кожух дифференциала; 2—Инструментальный ящик;
 3—Щит колеса; 4—Запасное колесо; 5—Застежка кузова;
 6—Габаритный сигнал; 7—Продольный брус кузова; 8—Соединительные планки кузова; 9—Задний борт; 10—Номерной знак; 11—Стоп-сигнал; 12—Внутреннее колесо заднего моста; 13—Наружное колесо заднего моста; 14—Диск колеса; 15—Рама; 16—Клык рамы; 17—Поперечный брус кузова; 18—Рессора задняя

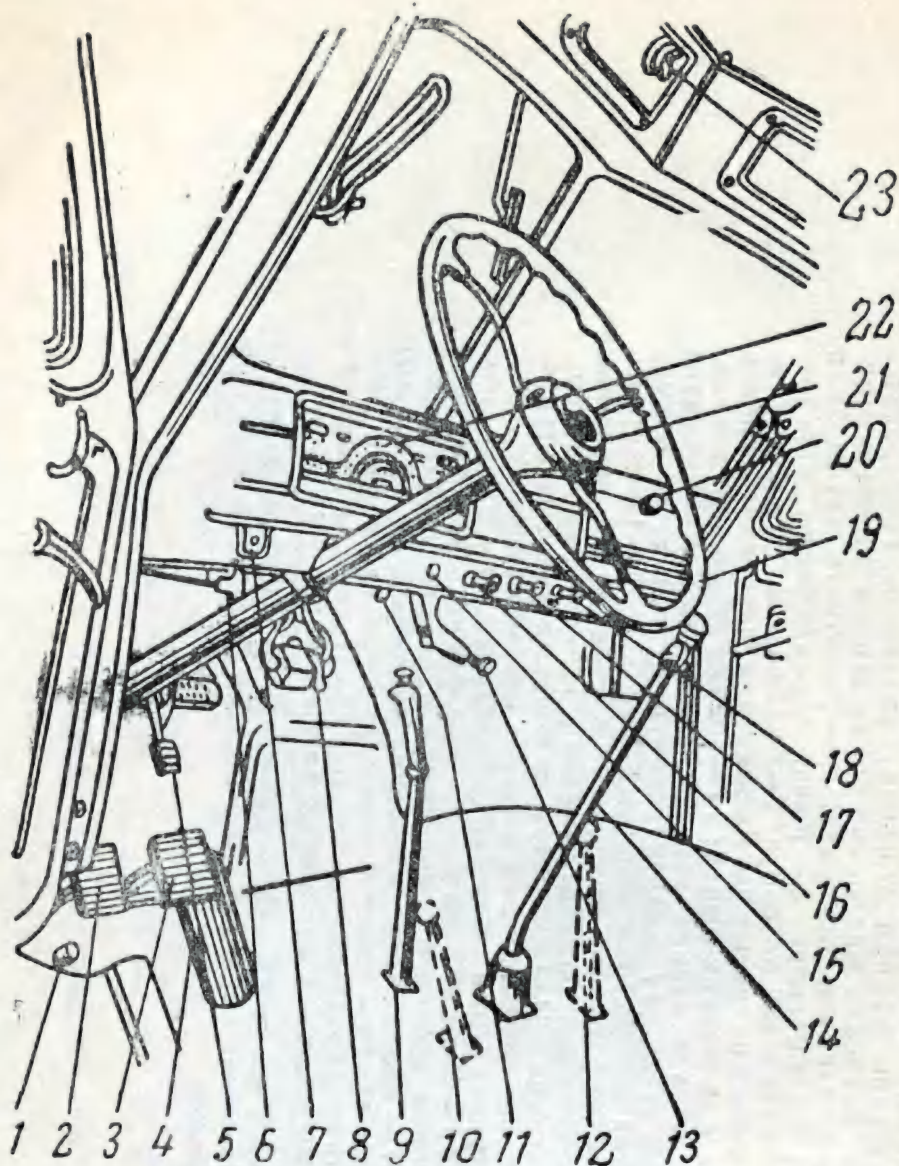
2. МЕХАНИЗМ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ АВТОМОБИЛЯ

Автомобиль М-20 «Победа»



1—Кнопка сигнала; 2—Рулевое колесо; 3—Щиток приборов; (амперметр, указатель уровня топлива, указатель температуры воды, указатель давления масла, по бокам щитка имеются сигнальные стрелки указателя поворота; 4—Спидометр автомобиля и счетчик числа километров; 5—Рычаг переключения передач; 6—Включатель указателей поворота; 7—Включатель стеклоочистителей; 8—Электрические часы; 9—Кнопка для переводов стрелок часов; 10—Ящик для мелких вещей; 11—Щетки стеклоочистителя; 12—Щель для обдува стекла теплым воздухом; 13—Рукоятка замка капота двигателя; 14—Электроventильатор системы обдува стекла; 15—Радиатор системы обогрева кузова; 16—Прикуриватель; 17—Кнопка управления воздушной заслонкой карбюратора; 18—Место для установки радиоприемника; 19—Кнопка стартера; 20—Замок зажигания; 21—Рукоятка включения электроventильатора системы обдува стекла; 22—Рукоятка вентиляционного люка; 23—Рукоятка управления жалюзи радиатора; 24—Рычаг ручного тормоза; 25—Кнопка теплового предохранителя цепи освещения; 26—Кнопка ручного управления дроссельной заслонкой карбюратора; 27—Включатель освещения приборов; 28—Главный переключатель света; 29—Ножной переключатель света фар; 30—Педаль сцепления; 31—Педаль тормоза; 32—Педаль управления дроссельной заслонкой карбюратора

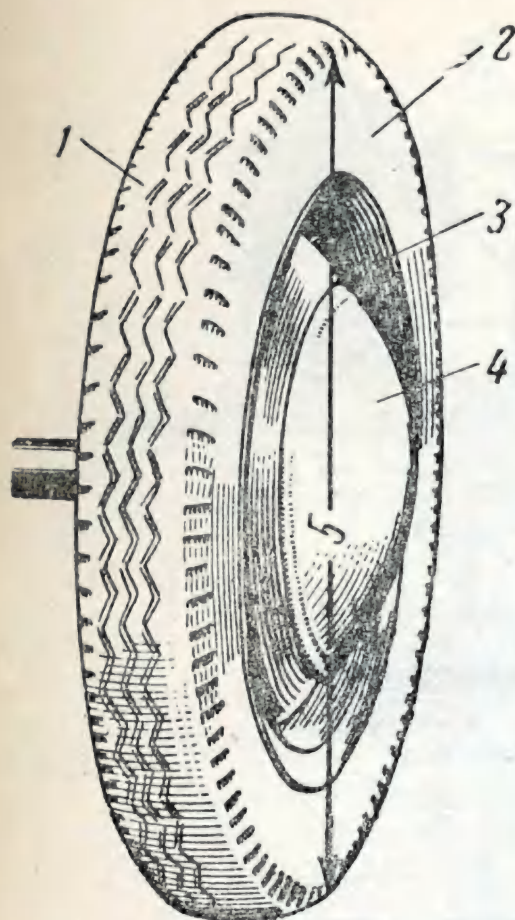
Примечание. На автомобилях М-20 «Победа» выпуска до 1951 года рычаг переключения передач был расположен на коробке передач.



Автомобиль ГАЗ-51 и ГАЗ-63

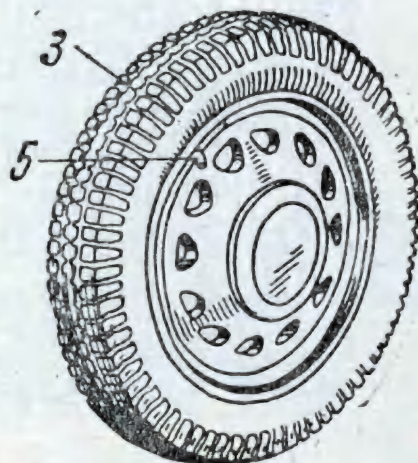
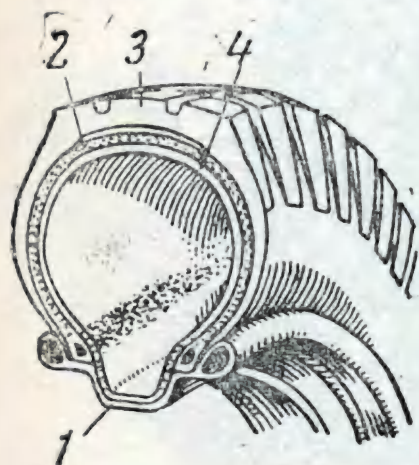
1—Кнопка ножного переключателя света; 2—Педа- сцепления; 3—Педа-ль тормоза; 4—Педа-ль управле-ния дроссельной заслонкой; 5—Педа-ль стартера; 6—Рычаг управления жалюзи радиатора; 7—Переключатель реостатов указателя уровня топлива (только автомо- бил ГАЗ-63); 8—Блок плавких предохранителей; 9—Рычаг ручного тормоза; 10—Рычаг переключения передач раздаточной коробки (только автомобиль ГАЗ-63); 11—Переключатель света; 12—Рычаг вклю-чения переднего моста (только автомобиль ГАЗ-63); 13—Рычаг вентиляционного люка; 14—Рычаг пере-ключения передач; 15—Замок зажигания; 16—Глав-ный переключатель света; 17—Кнопка воздушной за-слонки карбюратора; 18—Кнопка дроссельной за-слонки карбюратора; 19—Рулевое колесо; 20—Ящик для мелких вещей; 21—Кнопка сигнала; 22—Щиток при-боров (указатели: уровня топлива, давления масла, температуры воды; амперметр, спидометр и счетчик километров); 23—Кнопка включения стеклоочистителей

3. НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ КОЛЕСА АВТОМОБИЛЯ И ВИДЫ ПРОТЕКТОРОВ



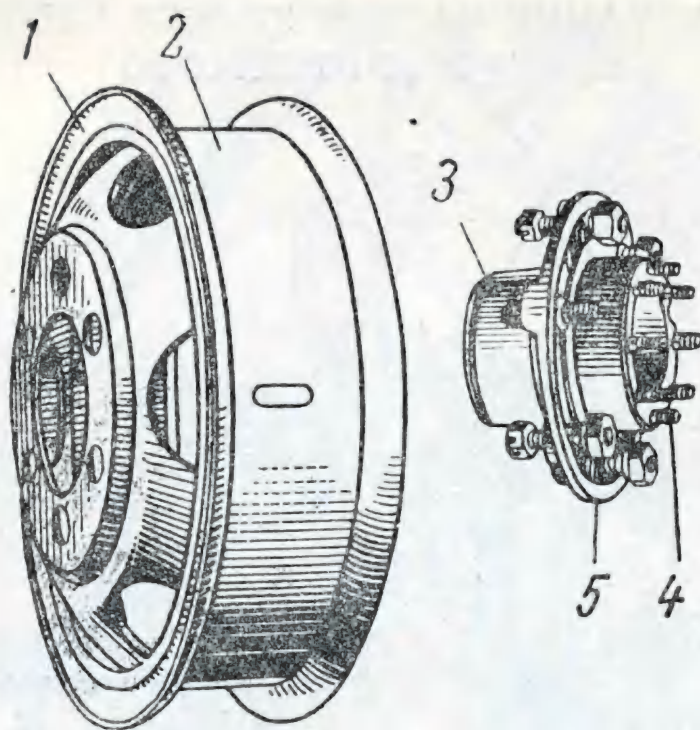
Части колеса

1 — Протектор шины; 2 — Боковина шины; 3 — Диск колеса; 4 — Колпак колеса; 5 — Наружный диаметр шины



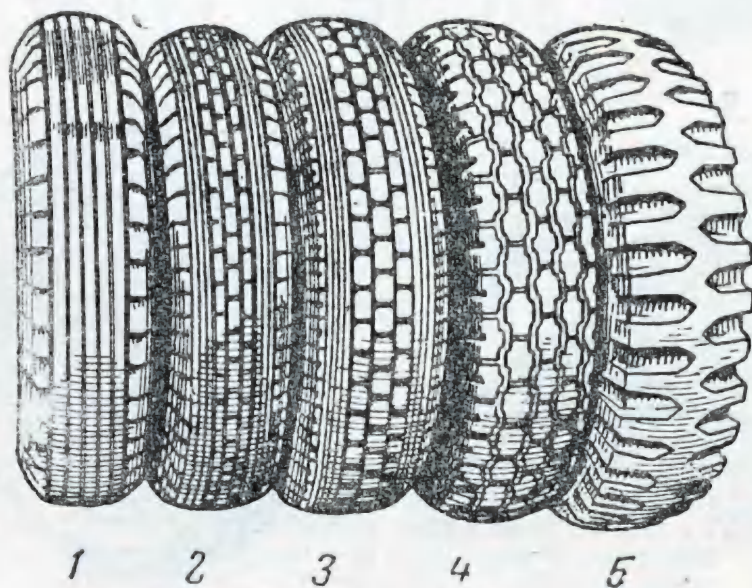
Пневматическая шина

1 — Наружная поверхность обода колеса; 2 — Ободная лента; 3 — Покрышка; 4 — Резиновая камера; 5 — Вентиль камеры



Колесо в разобранном виде

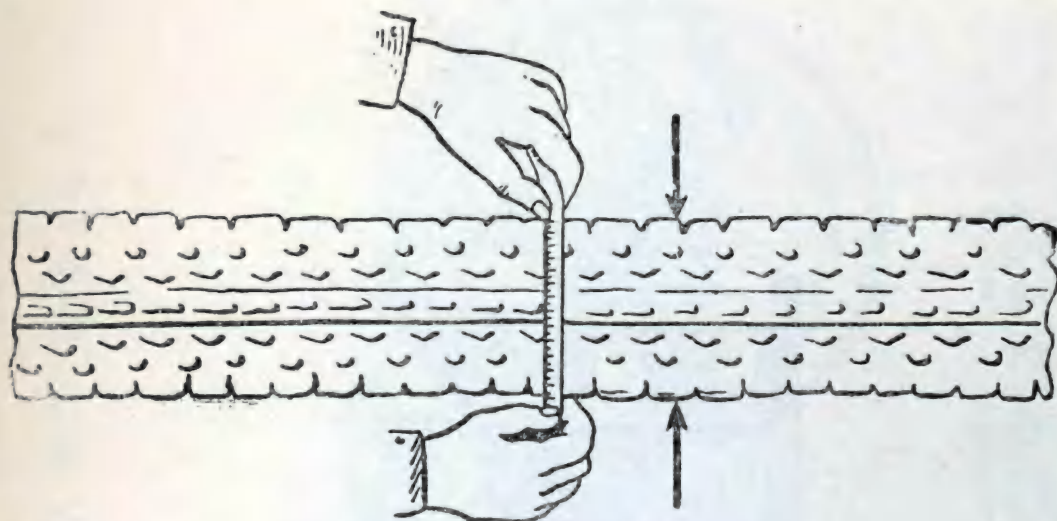
1 — Диск; 2 — Обод; 3 — Ступица;
4 — Болт; 5 — Фланец;



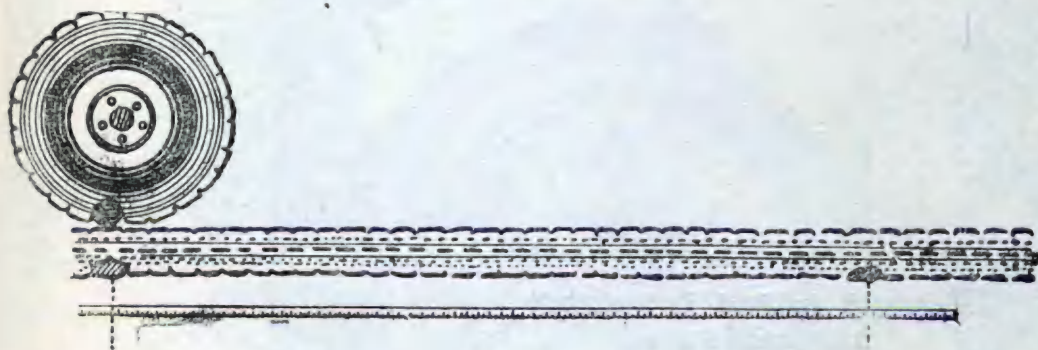
Виды протекторов

1, 2 — Дорожный; 3, 4 — Универсальный;
5 — Повышенной проходимости

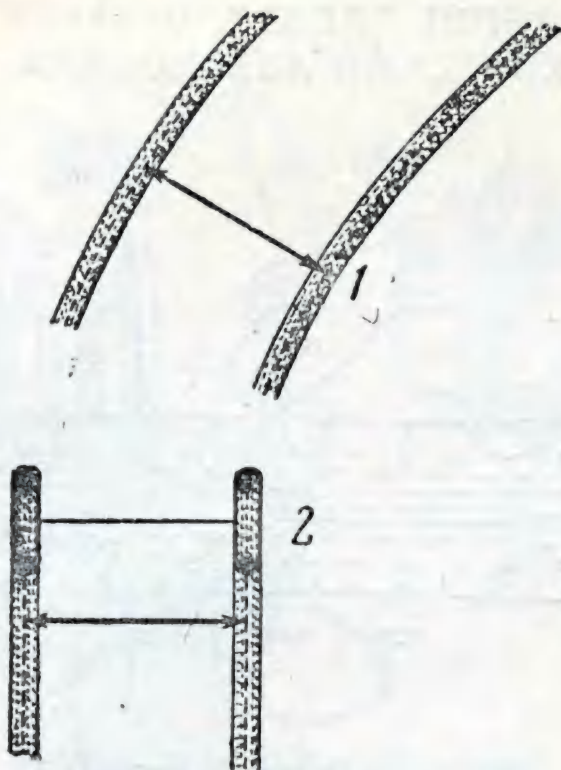
4. ИЗМЕРЕНИЕ СЛЕДОВ, ОСТАВЛЯЕМЫХ КОЛЕСАМИ АВТОМОБИЛЯ



Ширина беговой дорожки



Длина следа одного оборота колеса

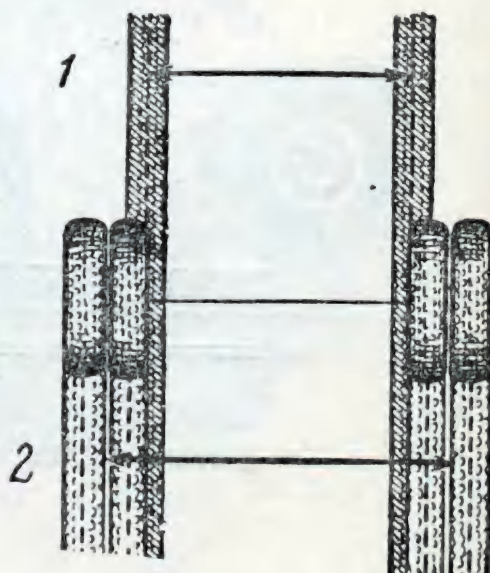


Ширина колеи легковых автомобилей

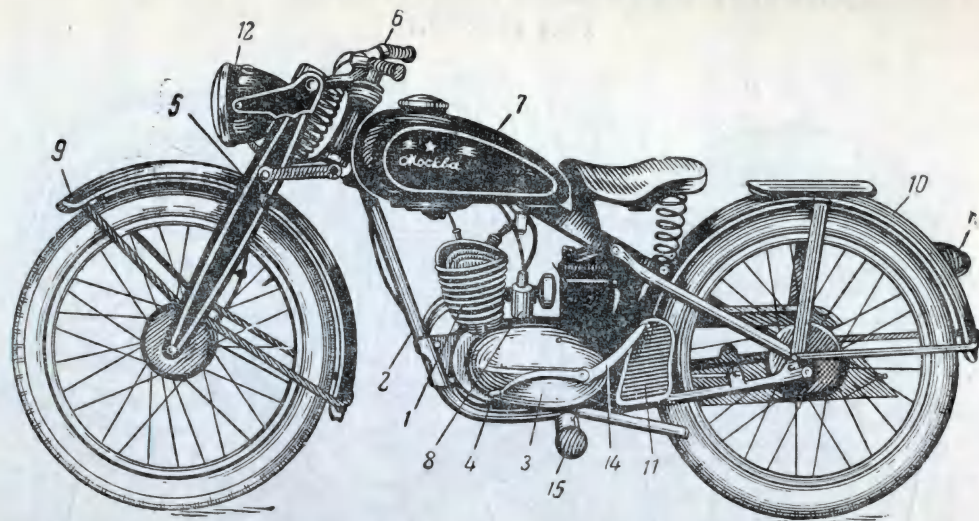
- 1 — Ширина колеи передних колес при повороте;
2 — Ширина колеи задних колес

Ширина колеи грузовых автомобилей

- 1 — Ширина колеи передних колес;
2 — Ширина колеи задних колес

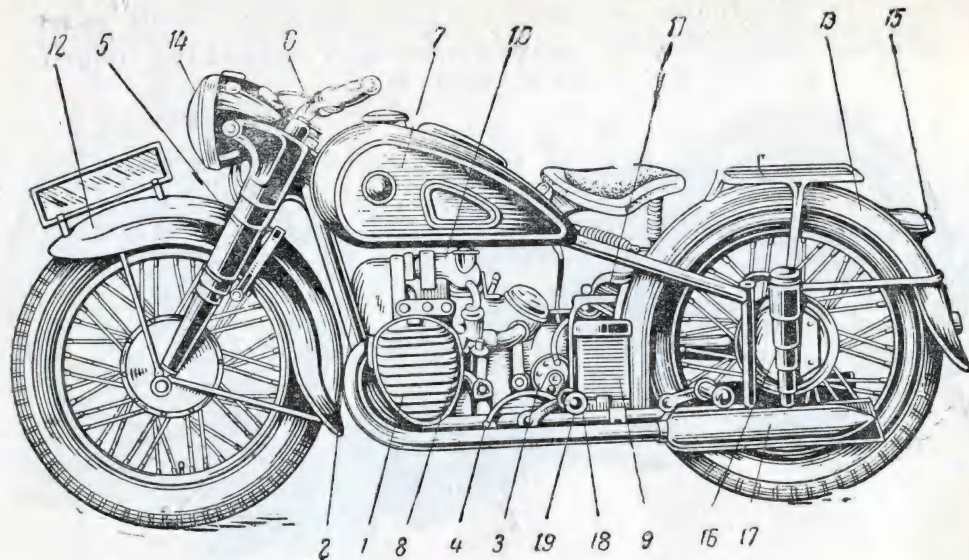


II. НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ МОТОЦИКЛА



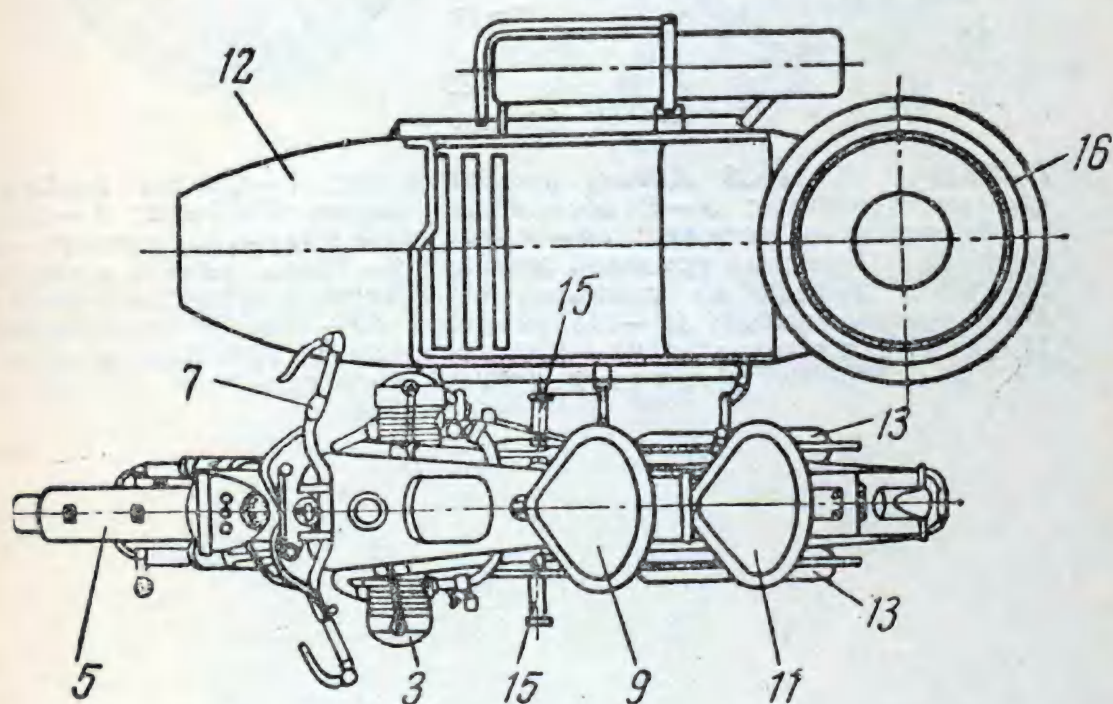
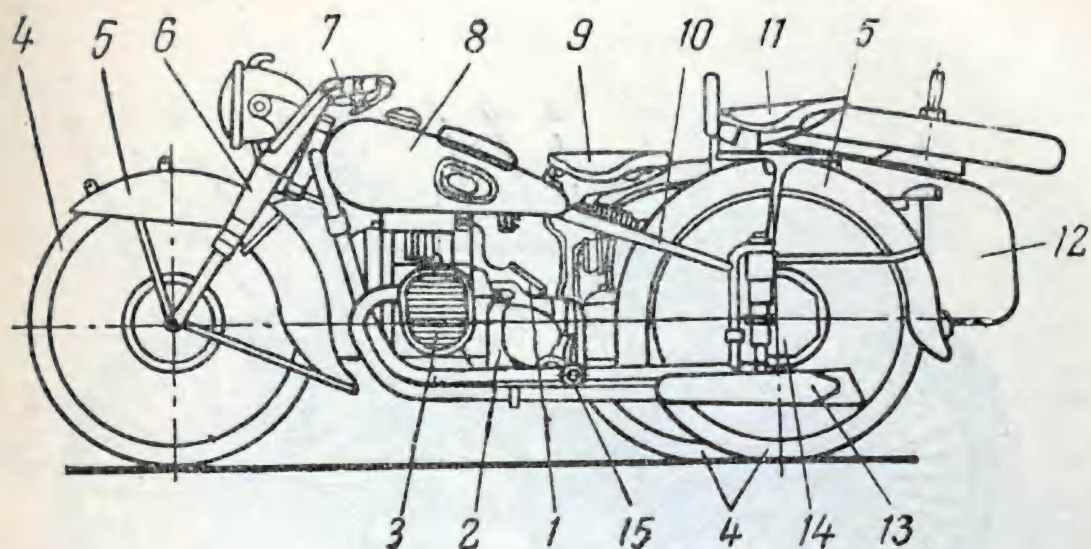
Мотоцикл М-1-А

1 — Двигатель; 2 — Рама; 3 — Сцепление и коробка передач; 4 — Педаль переключения передач; 5 — Передняя вилка; 6 — Руль; 7 — Бензобак; 8 — Карбюратор; 9 — Передний щиток; 10 — Задний щиток; 11 — Ящик для инструментов; 12 — Фара; 13 — Задний фонарь; 14 — Педаль пускового механизма; 15 — Подножка



Мотоцикл М-72

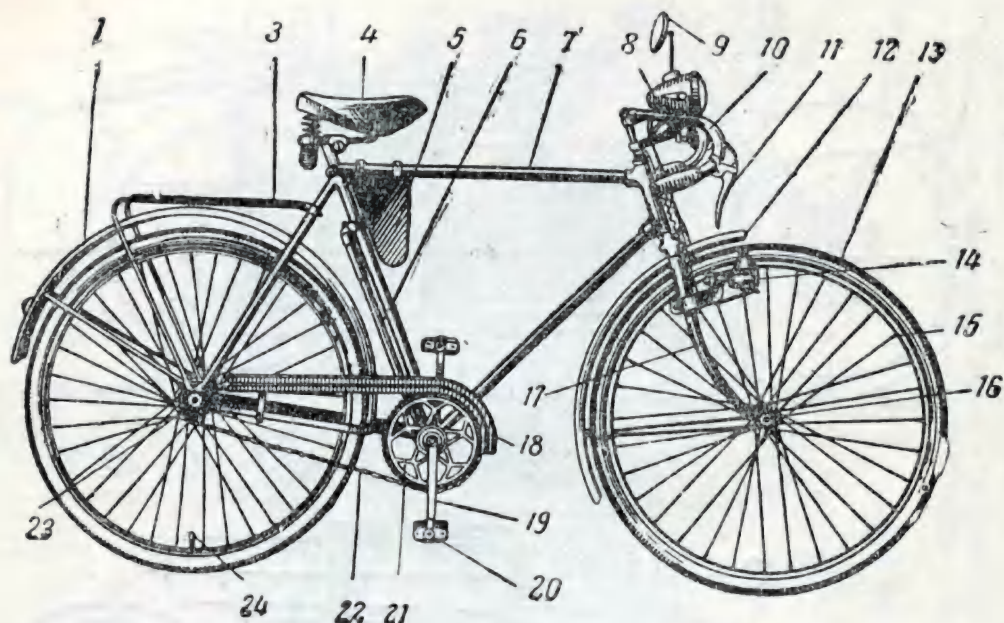
1—Двигатель; 2—Рама; 3—Сцепление и коробка передач; 4—Педаля переключения передач; 5—Передняя вилка; 6—Руль; 7—Бензобак; 8—Карбюратор; 9—Аккумулятор; 10—Генератор; 11—Реле-регулятор; 12—Передний щиток; 13—Задний щиток; 14—Фара; 15—Задний фонарь; 16—Подвеска заднего колеса; 17—Глушитель; 18—Педаля пускового механизма; 19—Подножка



Конструктивная компоновка мотоцикла с карданной передачей и двухцилиндровым двигателем (с коляской):

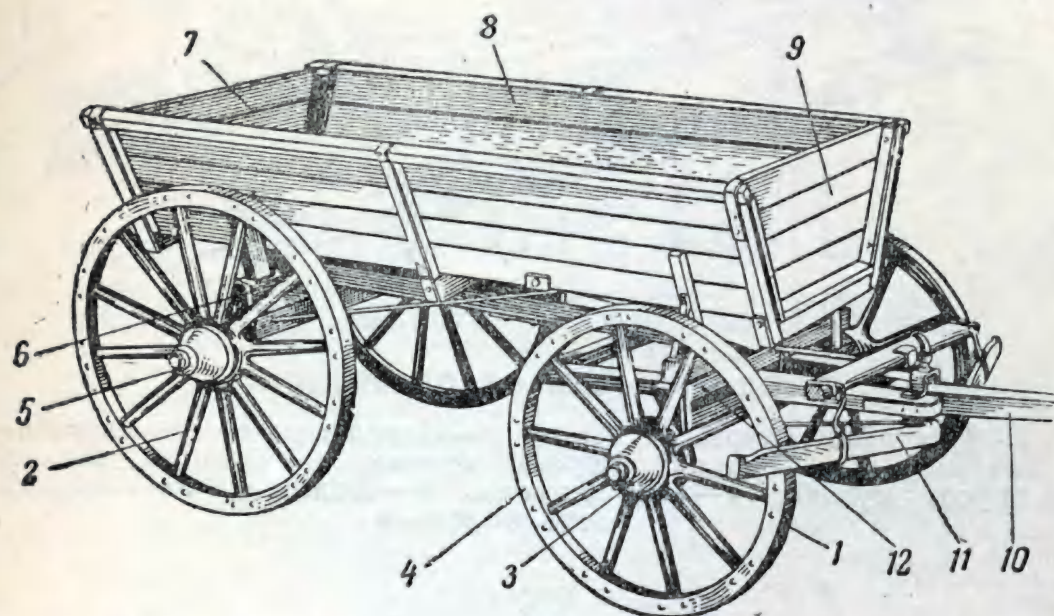
1 — Воздухоочиститель; 2 — Коробка передач; 3 — Двигатель;
4 — Колеса; 5 — Грязевые щитки; 6 — Передняя вилка; 7 — Руль;
8 — Топливный бак; 9 — Седло водителя; 10 — Рама; 11 — Седло
пассажира; 12 — Коляска; 13 — Глушитель; 14 — Задняя подве-
ска; 15 — Подножки; 16 — Запасное колесо

III. НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ ВЕЛОСИПЕДА



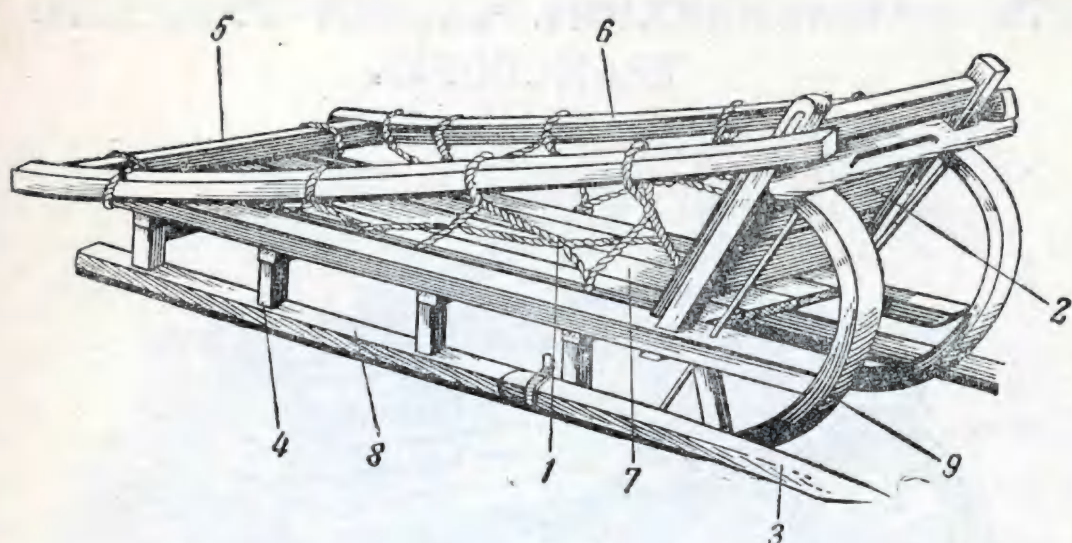
1—Задний грязевой щиток; 3—Багажник; 4—Седло; 5—Сумка для инструментов; 6—Велосипедный насос; 7—Рама; 8—Фара; 9—Велосипедное зеркало; 10—Руль; 11—Рукоятка ручного тормоза; 12—Передний грязевой щиток; 13—Шина; 14—Велодинамо; 15—Обод колеса со спицами; 16—Втулка переднего колеса; 17—Передняя вилка; 18—Полукартер; 19—Шатун; 20—Педаль; 21—Ведущая шестерня; 22—Роликовая цепь; 23—Задняя тормозная втулка; 24—Вентиль

IV. НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ ГУЖЕВОГО ТРАНСПОРТА



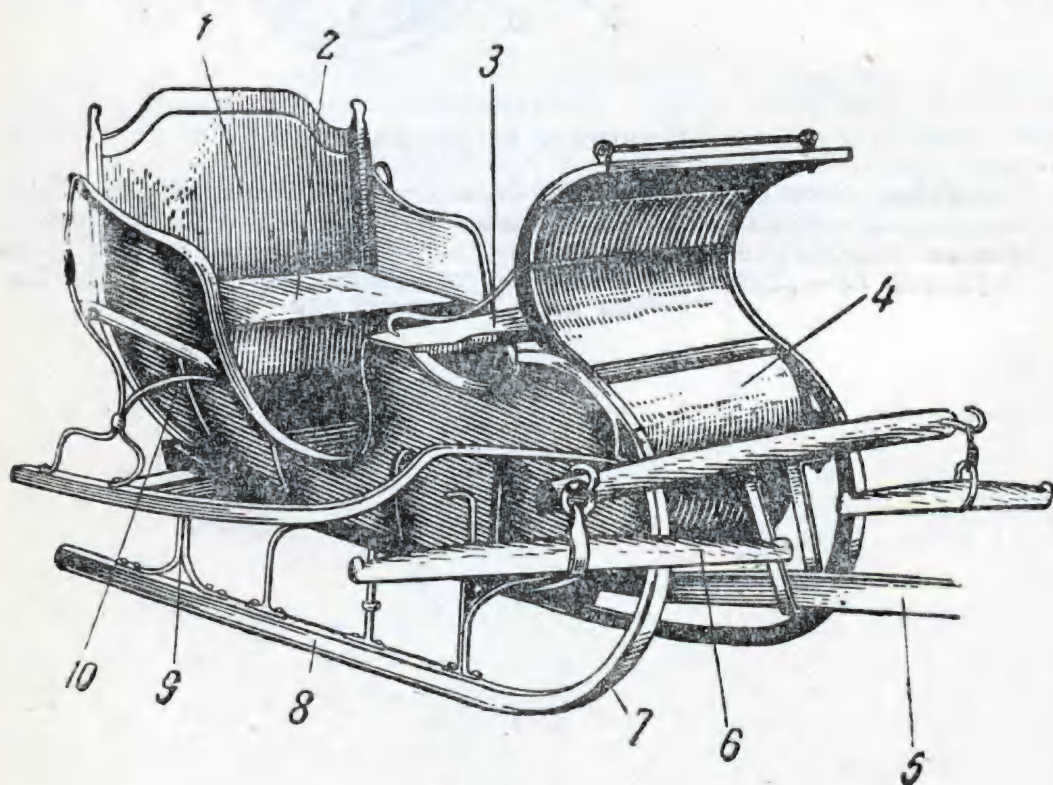
Повозка пароконная

1 — Обод колеса; 2 — Спица колеса; 3 — Втулка колеса; 4 — Шина колеса; 5 — Чека оси; 6 — Подушка хода задней оси; 7 — Задняя часть кузова; 8 — Боковая часть кузова; 9 — Передняя часть кузова; 10 — Дышло; 11 — Тяж для дужной запряжки; 12 — Подушка хода передней оси



Сани розвальни одноконные

1 — Плетенка боковых стенок; 2 — Перед кузова; 3 — Оглобля; 4 — Копыл; 5 — Задний брусок кузова; 6 — Боковой верхний брусок кузова; 7 — Низ кузова; 8 — Полозья; 9 — Передняя часть полозьев



Сани легковые пароконные

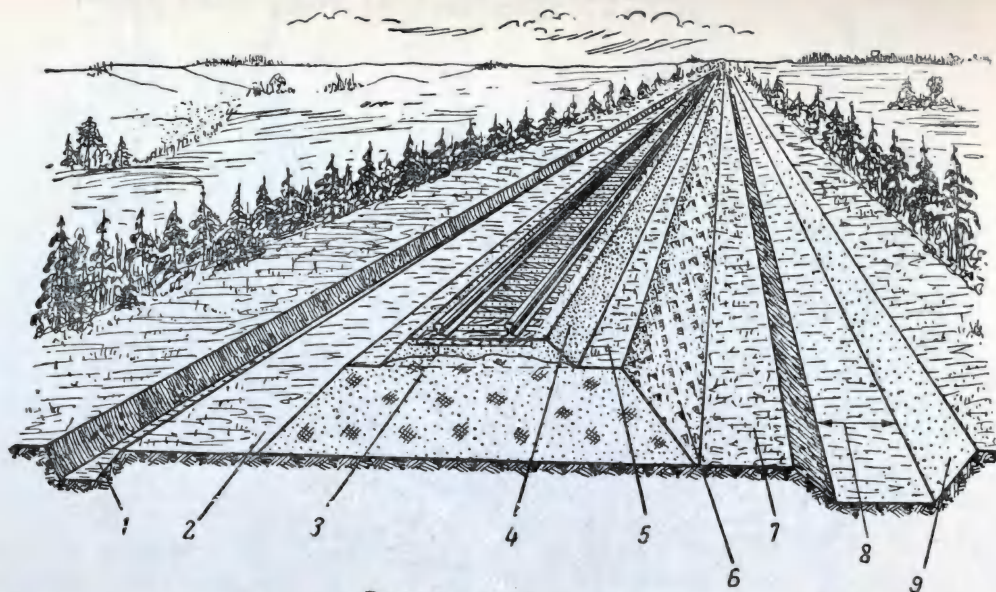
1 — Спинка сиденья; 2 — Сиденье пассажиров; 3 — Сиденье кучера; 4 — Перед кузова; 5 — Дышло; 6 — Тяж; 7 — Шина полозьев; 8 — Полозья; 9 — Копыл металлический; 10 — Боковая стенка кузова

НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION

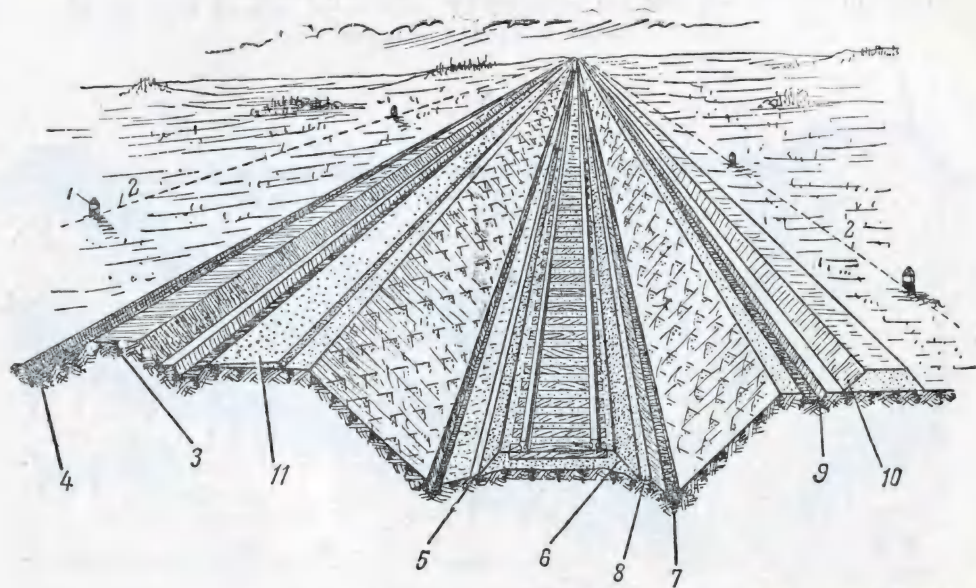
1897

1. СТРОЕНИЕ ПУТИ



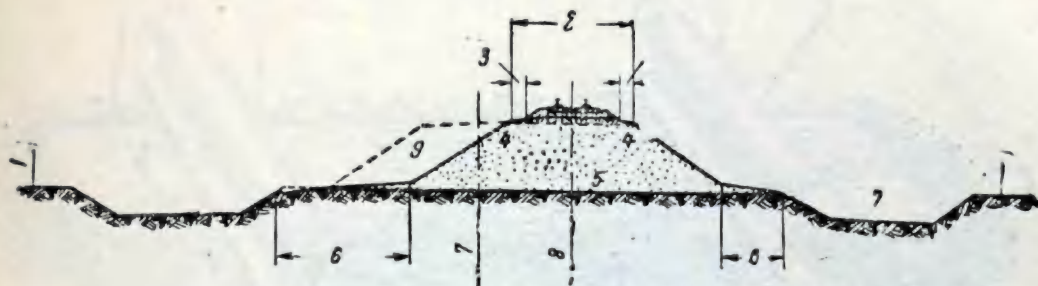
Верхнее строение пути

- 1—Водоотводная канава; 2—Бровка; 3—Земляное полотно; 4—Балластный слой;
 5—Обочина; 6—Откос полотна; 7—Берма; 8—Продольный уклон резерва;
 9—Поперечный уклон резерва



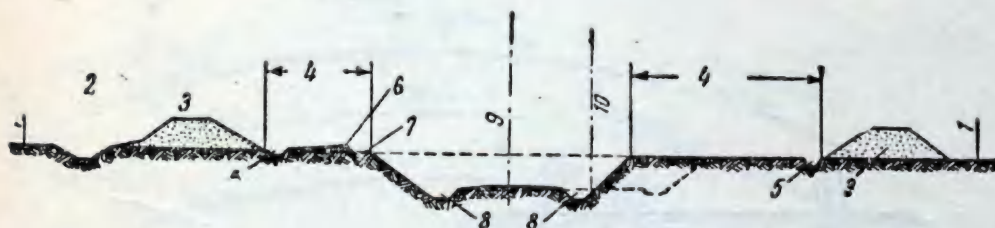
1—Знак полосы отвода; 2—Полоса отвода; 3—Кавальер; 4—Продольный уклон канавы; 5—Обочина; 6—Балластный слой; 7—Кювет; 8—Обочина; 9—Банкетная канава; 10—Откос кавальера

ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО



Насыпь

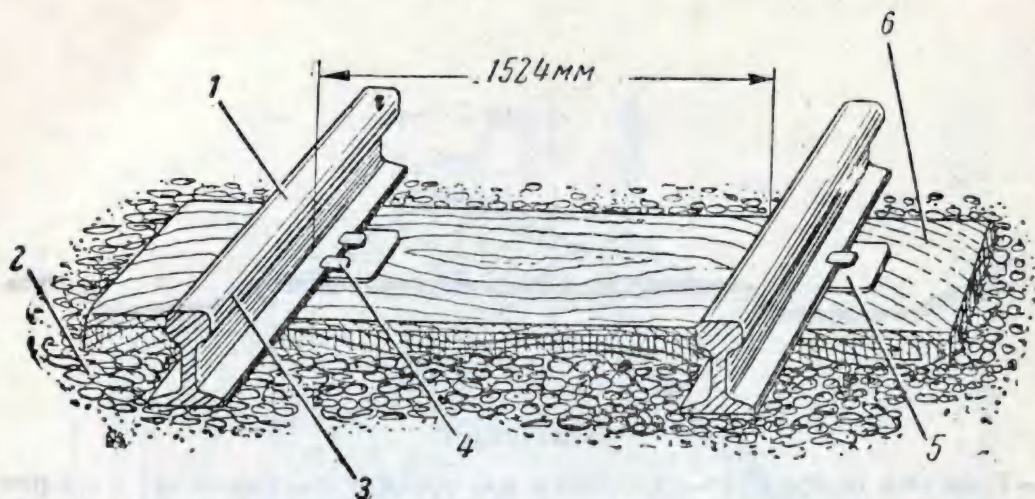
1 — Граница отвода; 2 — Основная площадка; 3 — Обочина; 4 — Бровка; 5 — Основание; 6 — Берма; 7 — Ось второго пути; 8 — Ось первого пути; 9 — Откос



Выемка

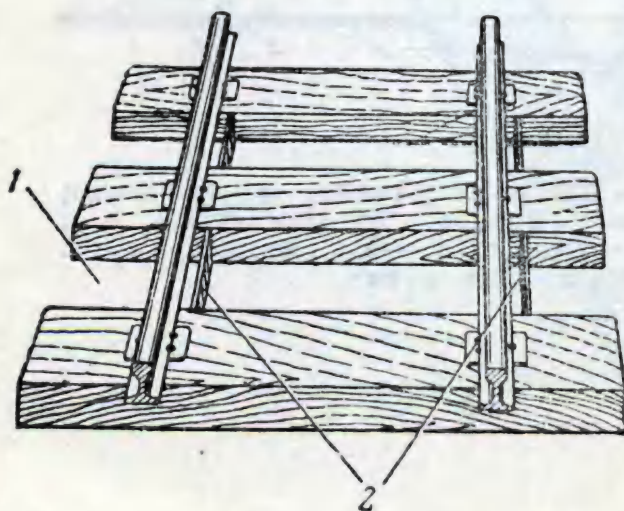
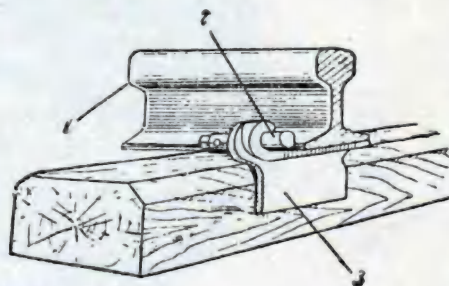
1 — Граница отвода; 2 — Нагорная канава; 3 — Кавальер; 4 — Обрез; 5 — Забанкетная канава; 6 — Банкетный вал; 7 — Полевая бровка; 8 — Кювет; 9 — Ось первого пути; 10 — Ось второго пути

НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ РЕЛЬСОВ И ВЕРХНЕГО СТРОЕНИЯ ПУТИ

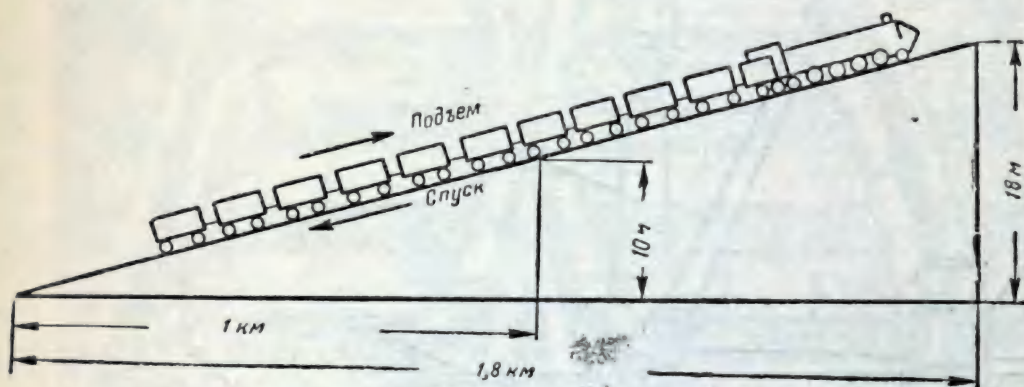


а) 1 — Рельс; 2 — Балласт; 3 — Внутренняя грань рельса;
4 — Костыли; 5 — Подкладка; 6 — Шпала

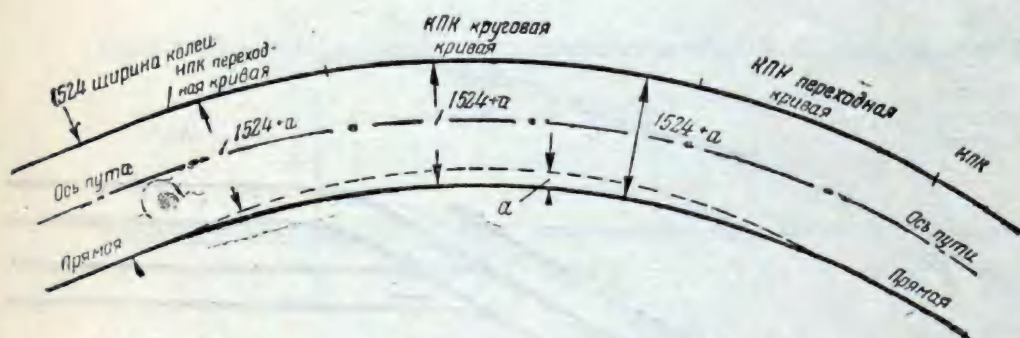
б) 1 — Угон, противо-
угол



в) 1 — Шпальный ящик;
2 — Распорки

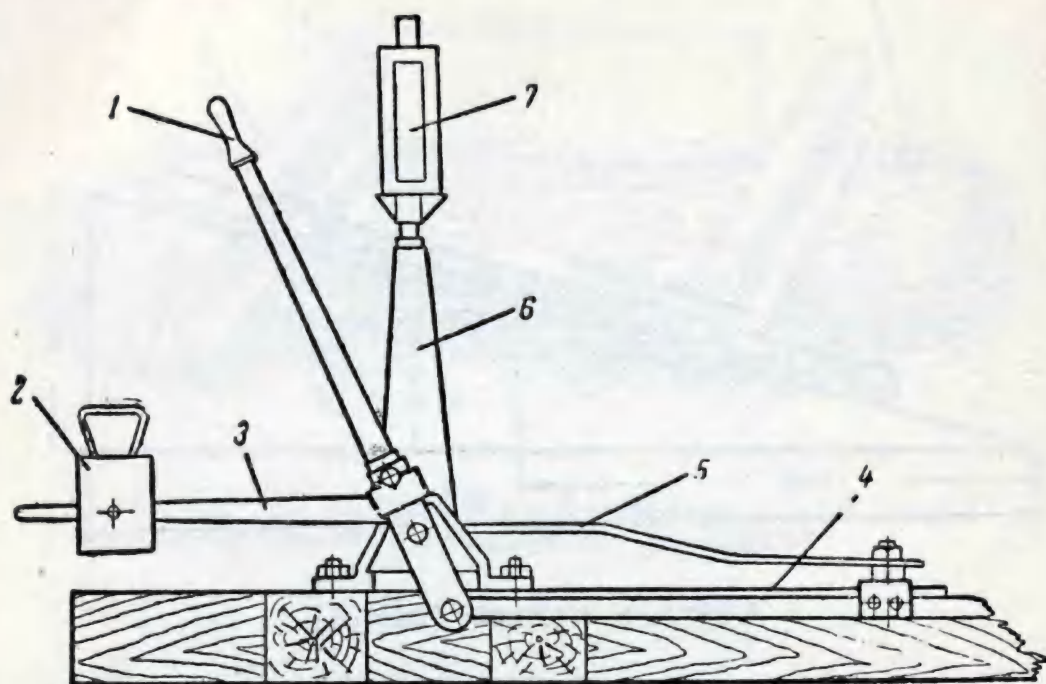


Спуск и подъем (схема)

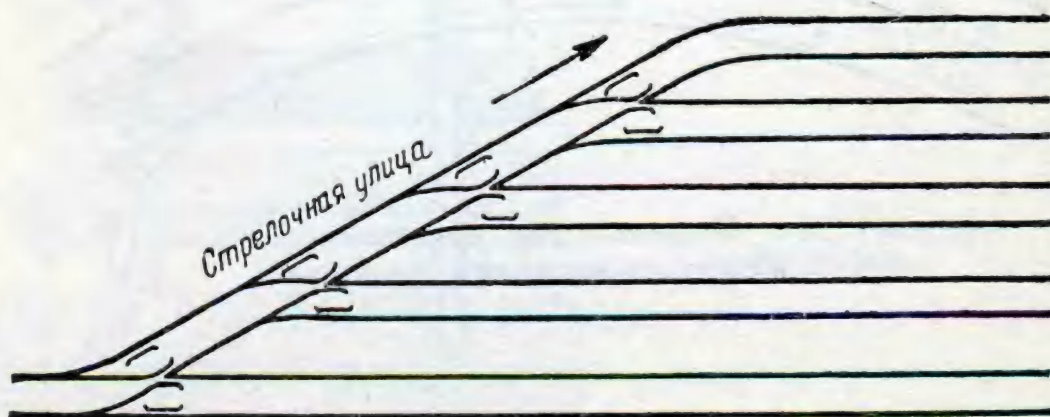


Определение крутизны
железнодорожного полотна

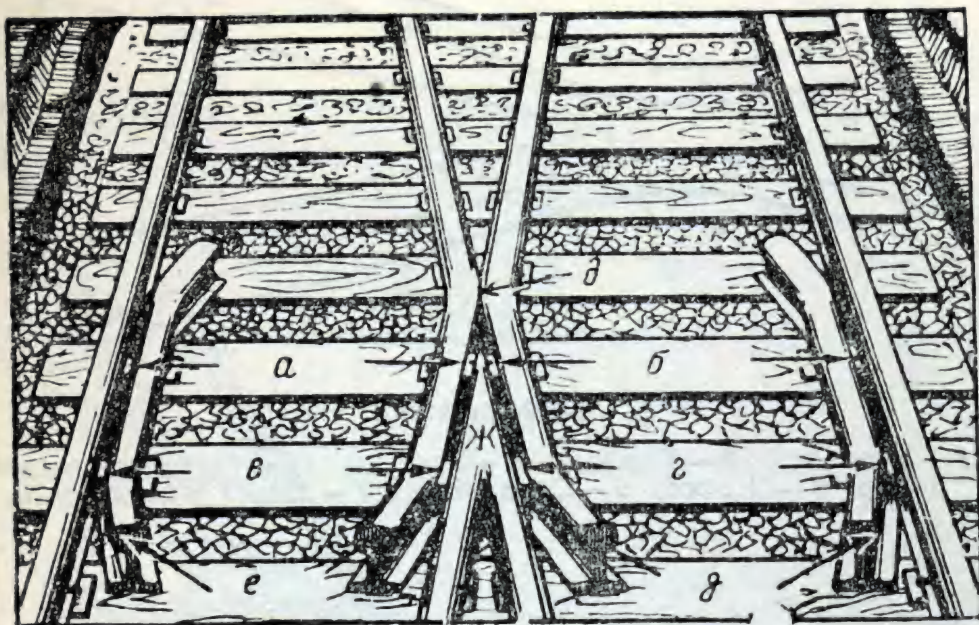
II. СТРЕЛОЧНЫЙ ПЕРЕВОД



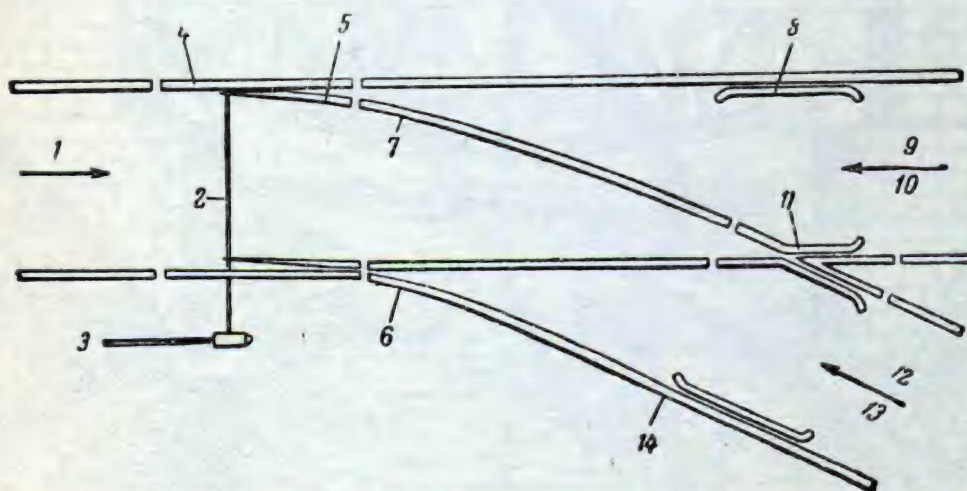
1 — Рычаг переводного механизма; 2 — Балансир; 3 — Балансирный рычаг; 4 — Переводная тяга; 5 — Фонарная тяга; 6 — Станина; 7 — Стрелочный указатель (фонарь)



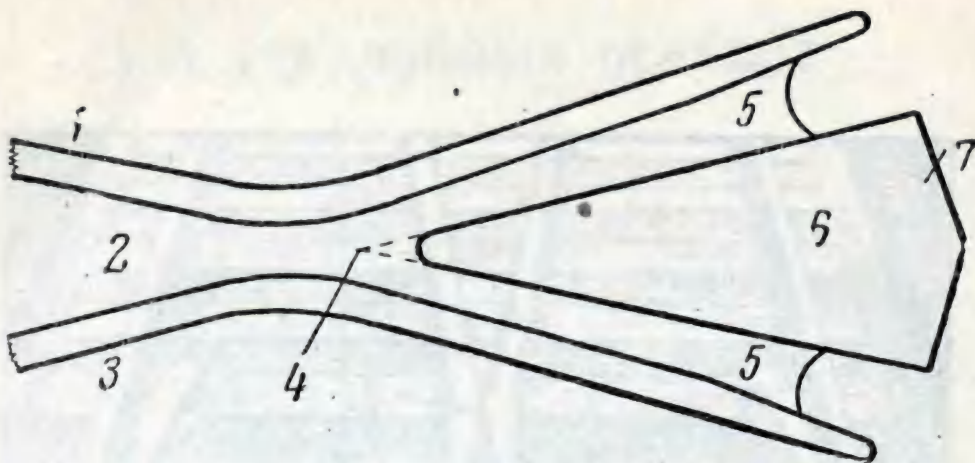
Стрелочная улица



а, б — Не допускается менее 1477 мм; *в, г* — Не допускается более 1435 мм; *е, з* — Контррельс усовик; *д* — Горло крестовины; *ж* — Сердечник



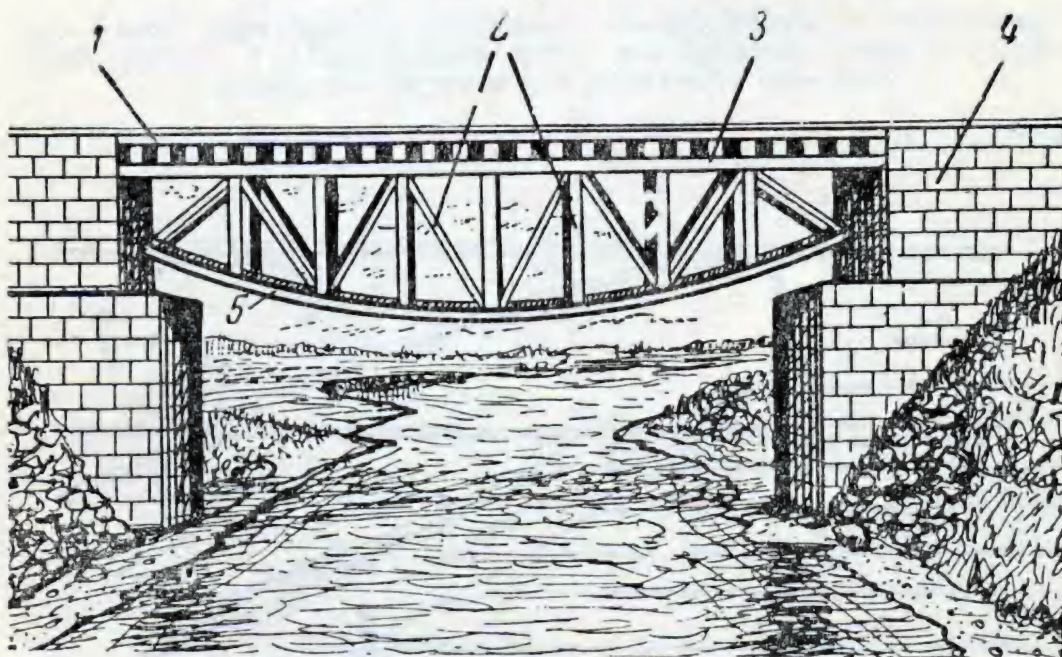
1 — Направление движения против шерсти; 2 — Переводная тяга; 3 — Переводной станок; 4 — Левый рамный рельс; 5 — Левый остряк; 6 — Начало кривой; 7 — Переводная кривая; 8 — Контррельс; 9 — Прямой путь; 10 — Направление движения по шерсти; 11 — Крестовина; 12 — Боковой путь; 13 — Направление движения по шерсти; 14 — Конец кривой



Крестовина

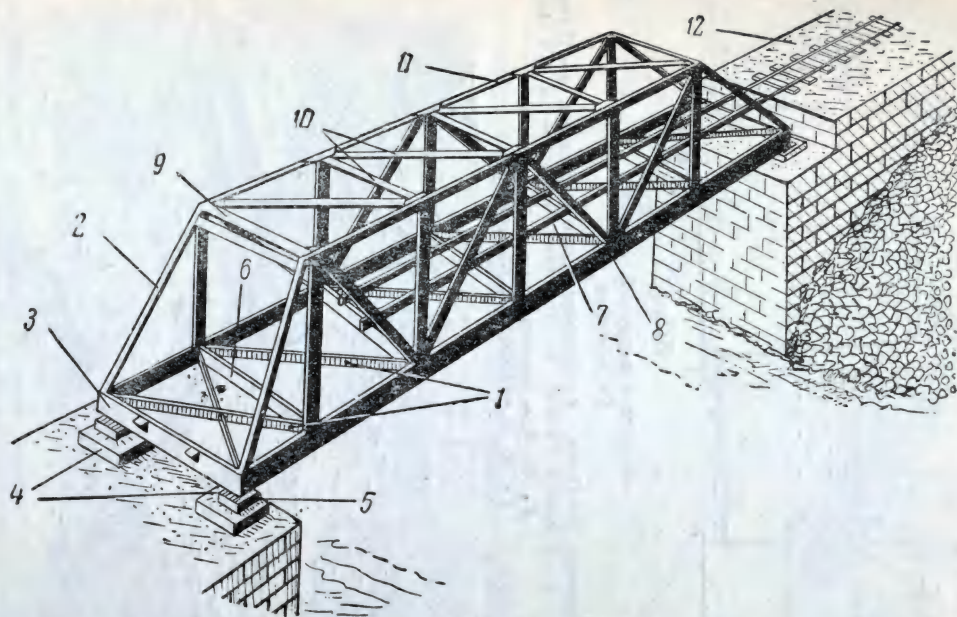
1—Усовик; 2—Горло; 3—Усовик; 4—Математический центр; 5—Жолоб; 6—Сердечник; 7—Хвост крестовины

III. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ МОСТ



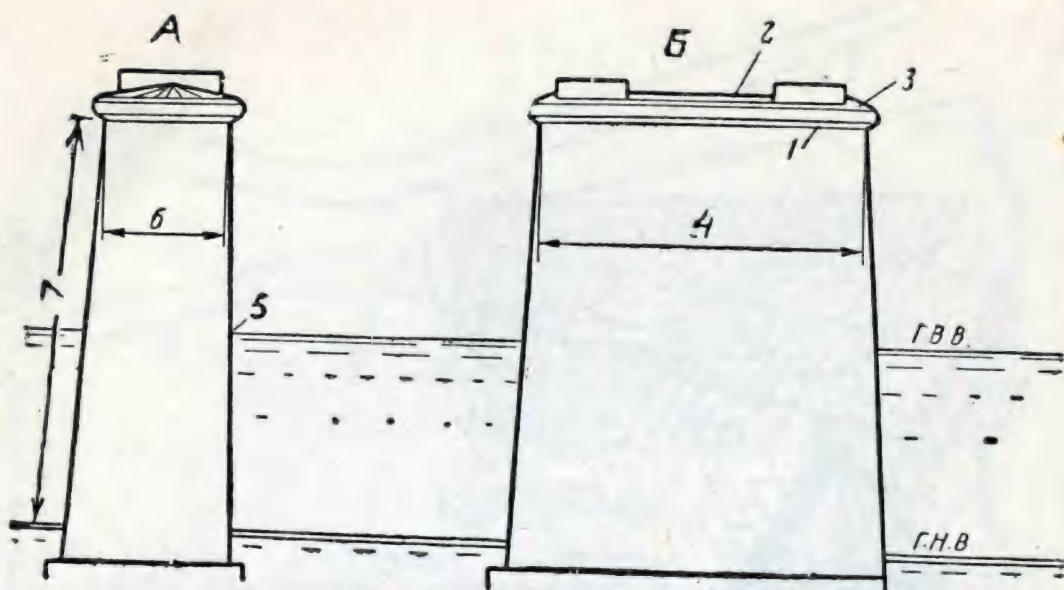
Мост с ездой по верху

1—Мостовое полотно; 2—Раскосы; 3—Верхний пояс; 4—Устои;
5—Нижний пояс



Мост с ездой по низу

1—Нижние связи; 2—Опорный раскос; 3—Опорная поперечная балка; 4—Подферменники. 5—Опорные части; 6—Поперечная балка; 7—Продольные балки; 8—Нижний пояс; 9—Верхняя распорка; 10—Верхние связи; 11—Верхний пояс; 12—Мостовое полотно



Быки

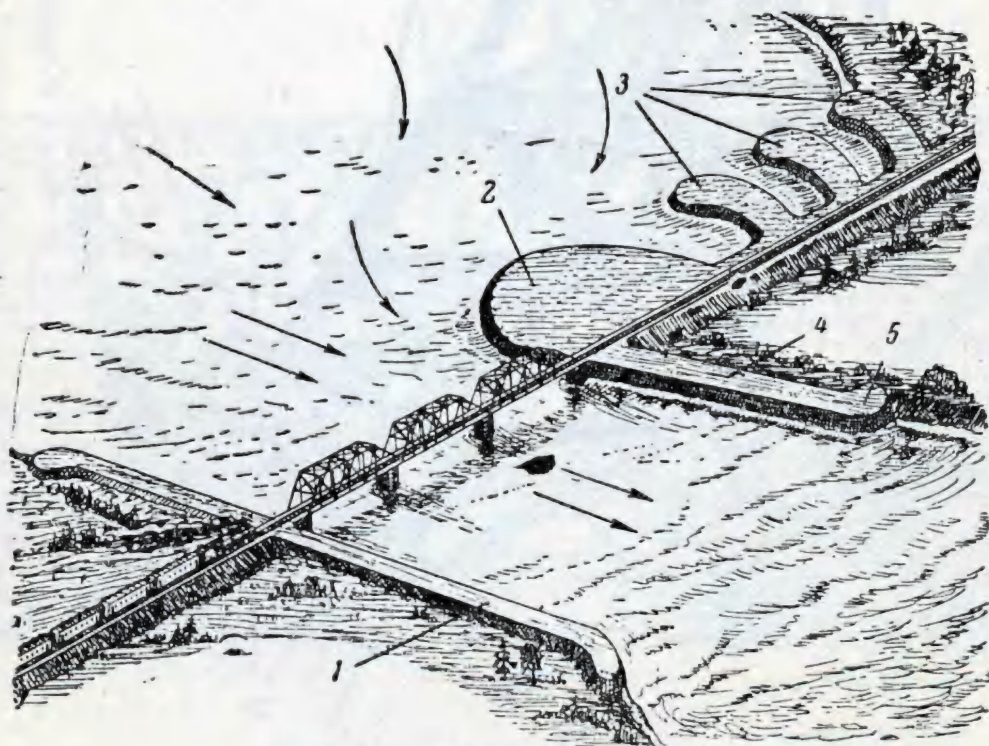
А—Вид с верховой стороны

Б—Боковой вид

1—Карниз; 2—Слив; 3—Подферменная площадка; 4—Длина быка; 5—Боковая грань; 6—Толщина быка; 7—Высота быка

Г. В. В.—горизонт высокой воды

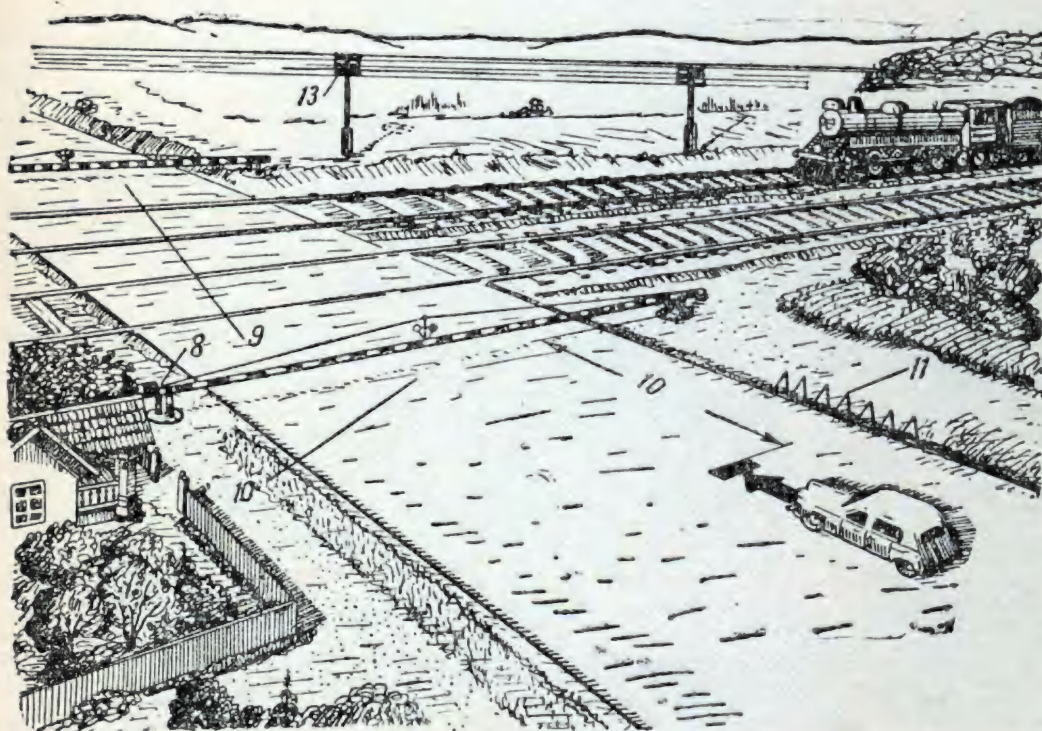
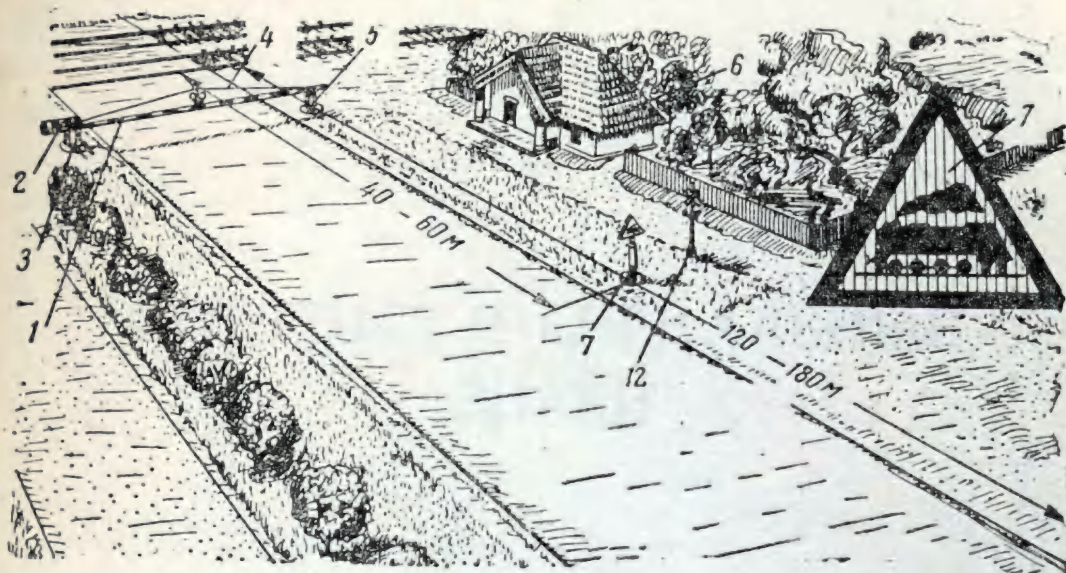
Г. Н. В.—горизонт низкой воды



Дамбы и траверсы

1—Дамба; 2—Грушевидная дамба; 3—Траверсы; 4—Шпоровидная дамба; 5—Головка дамбы

IV. ПЕРЕЕЗД ЧЕРЕЗ ПОЛОТНО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ



1—Шлагбаум; 2—Груз; 3—Опорные тумбы; 4—Натяжной тросс; 5—Стойка; 6—Будка переездного сторожа; 7—Предупредительный сигнал; 8—Упор с роликами; 9—Переездной настил; 10—Подход к переезду; 11—Переездные надолбы; 12—Автоматическая переездная сигнализация; 13—Телеграфные столбы (расстояние между столбами 50 м)



THE REPORT OF THE COMMISSIONER OF THE
 THE REPORT OF THE COMMISSIONER OF THE
 THE REPORT OF THE COMMISSIONER OF THE
 THE REPORT OF THE COMMISSIONER OF THE
 THE REPORT OF THE COMMISSIONER OF THE

ПУТЕВЫЕ И СИГНАЛЬНЫЕ ЗНАКИ

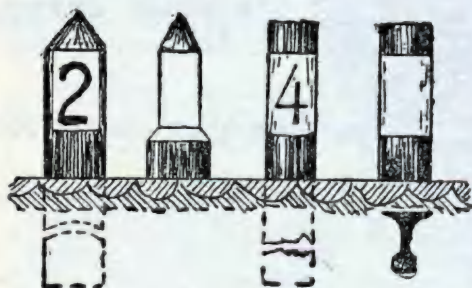
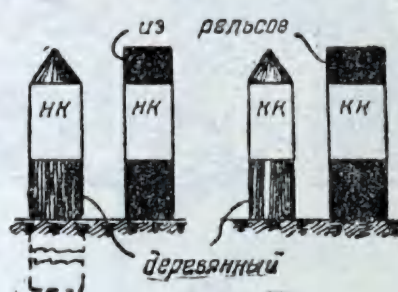
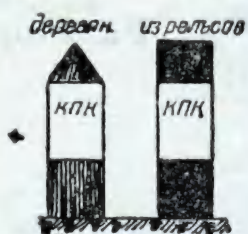
ПУТЕВЫЕ И СИГНАЛЬНЫЕ ЗНАКИ

В начале переходной кривой

В конце переходной кривой

В начале кривой

В конце кривой



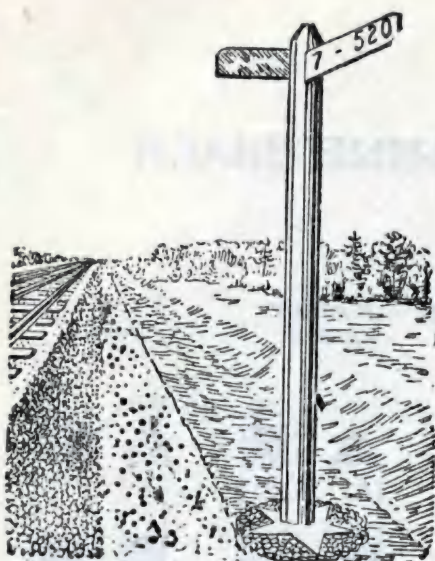
Пикетные столбы



Километровый столб

Пикетные столбы

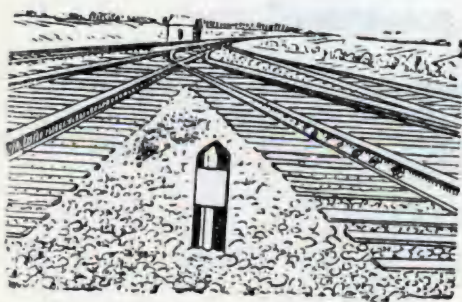
Километровый столб



Уклоноуказательный знак

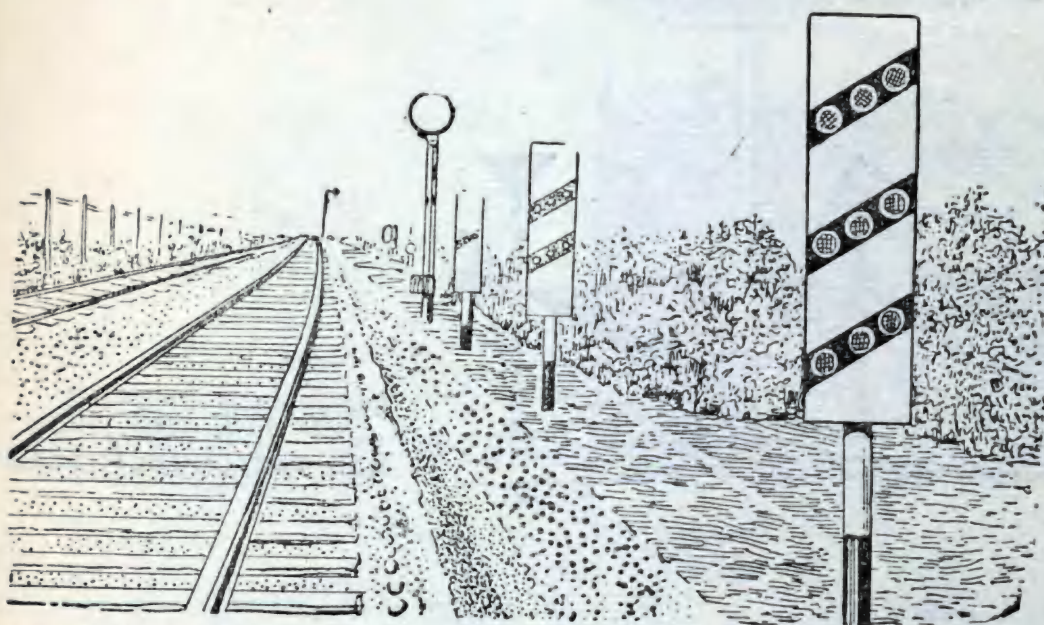


Знак места укладки первой петарды



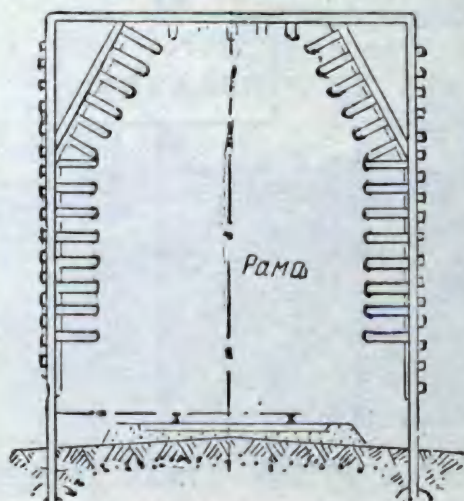
Пределный столбик

Знак границы станции



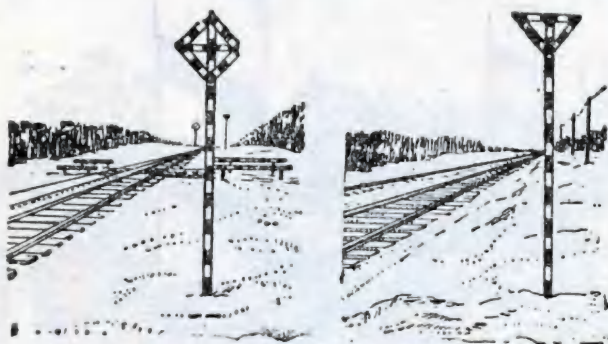
Оповестительные щиты

Габаритные ворота





Сигнальный знак
о подаче свистка

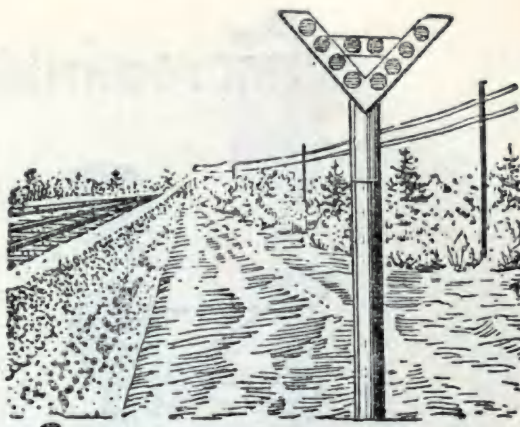


Сигнальный знак
для снегоочистителя



Сигнальный знак
о закрытии поддувала

Сигнальный знак
«Плавный ход»

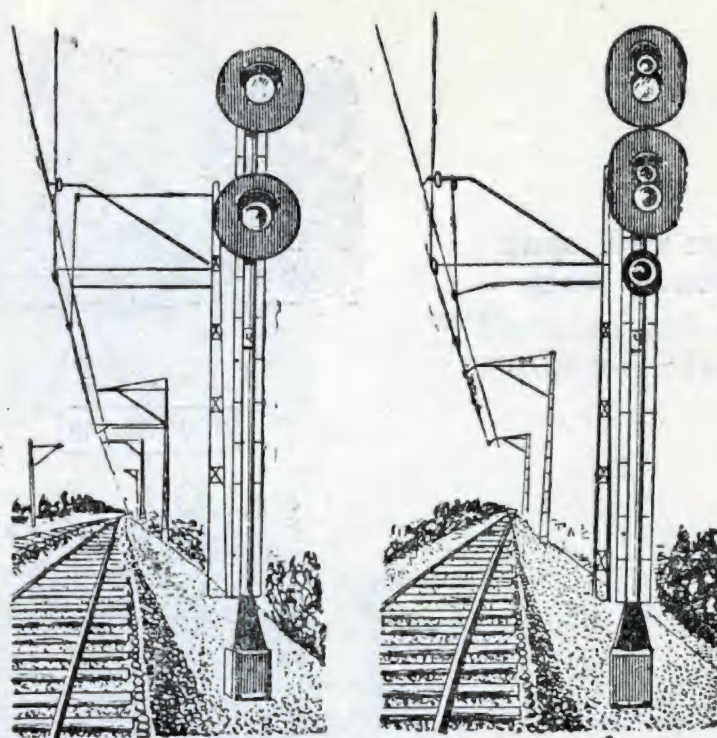


Сигнальный знак
места встречи поездов
с проводниками

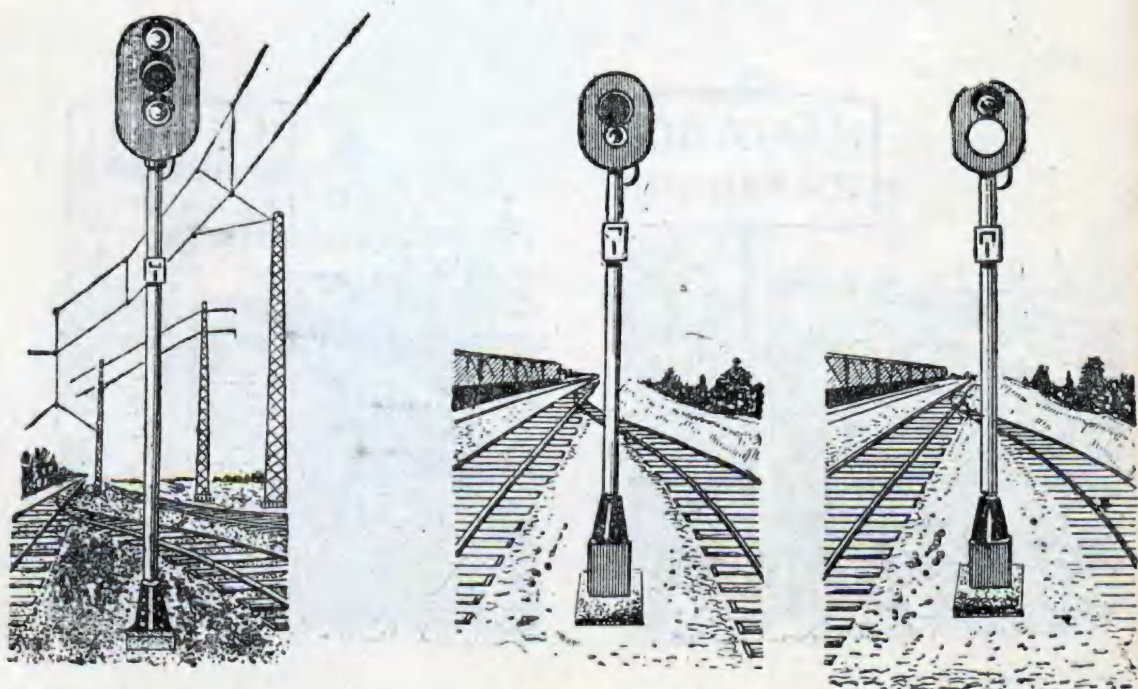


Сигнальные знаки о начале и конце толкания

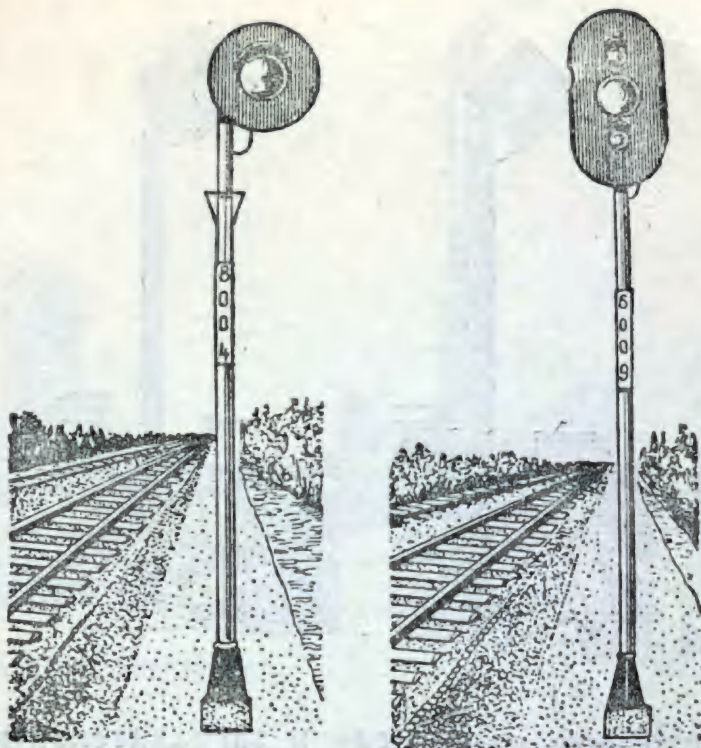
ПОСТОЯННЫЕ СИГНАЛЫ



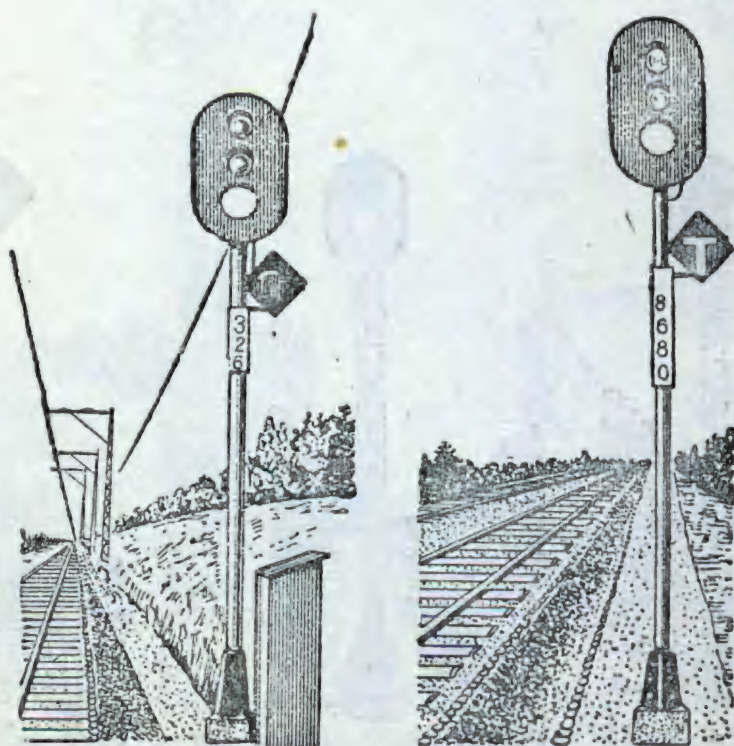
Входные светофоры



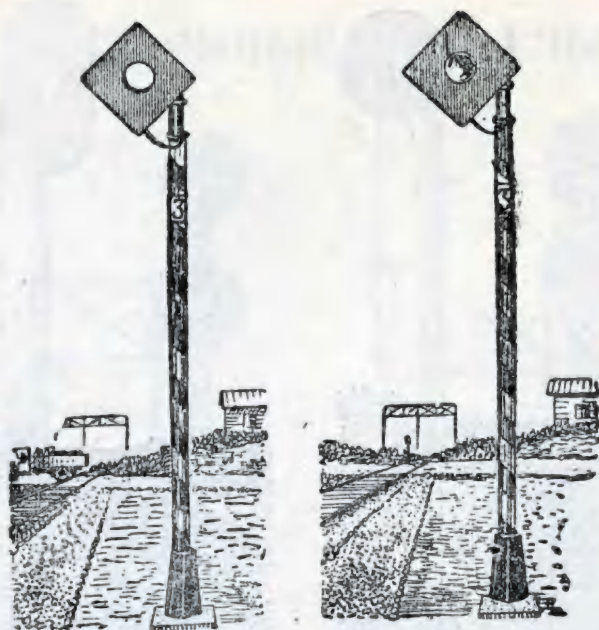
Выходные светофоры



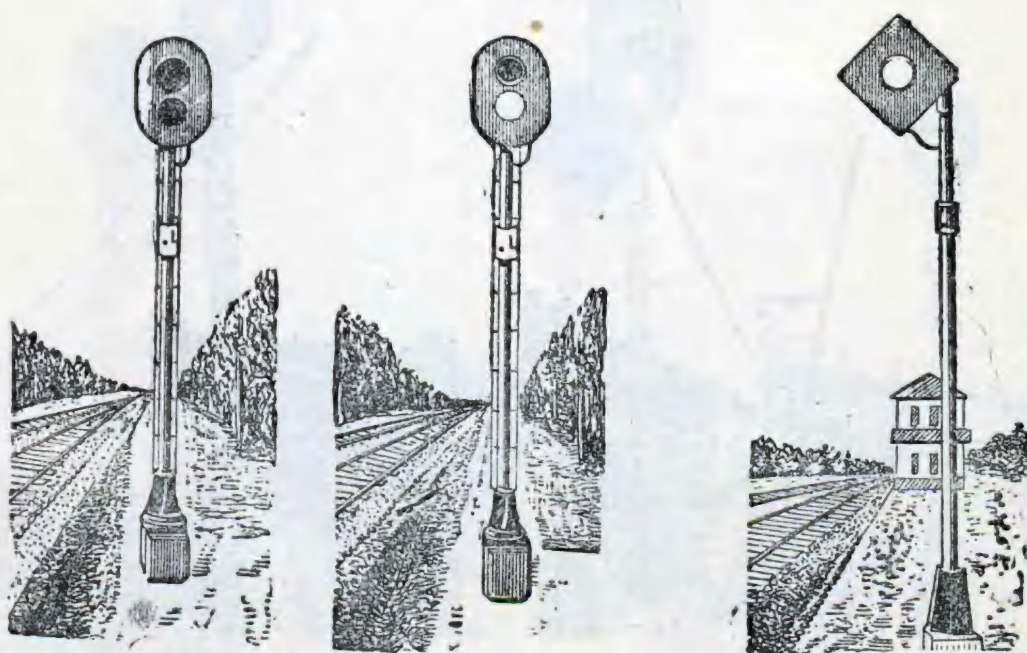
Проходные светофоры



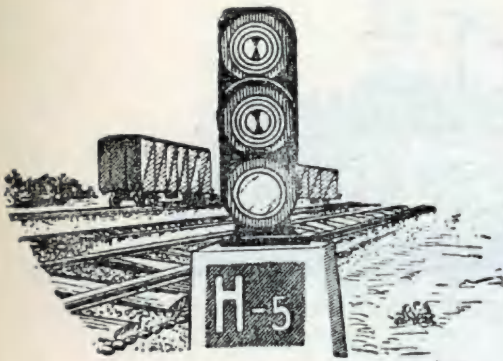
Условно-разрешительный сигнал



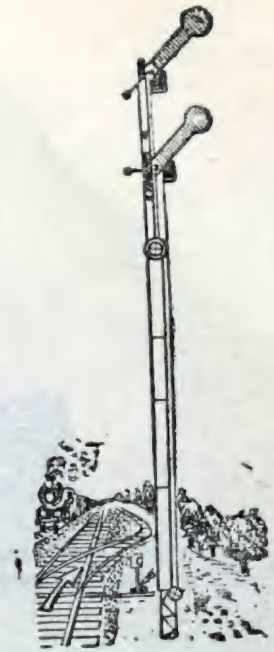
Светофоры прикрытия и заградительные



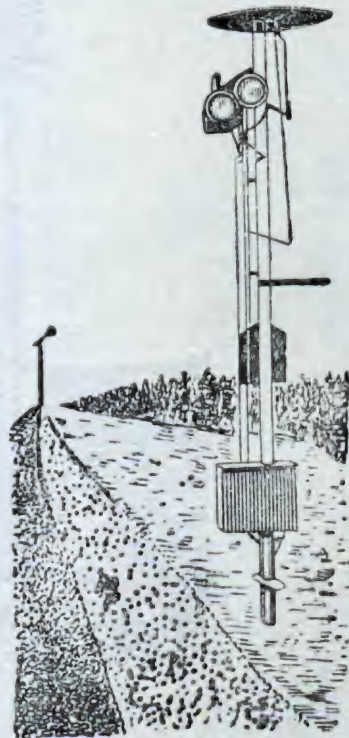
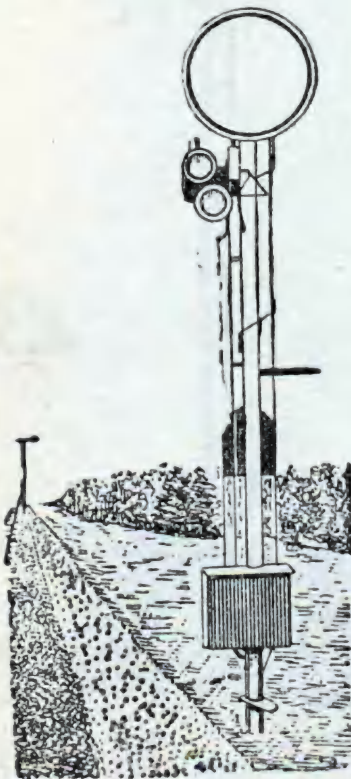
Предупредительные и повторительные светофоры



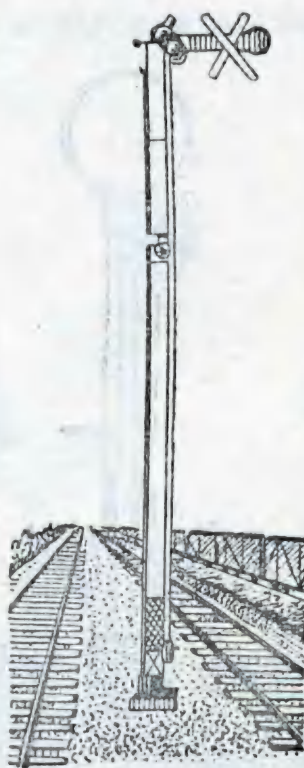
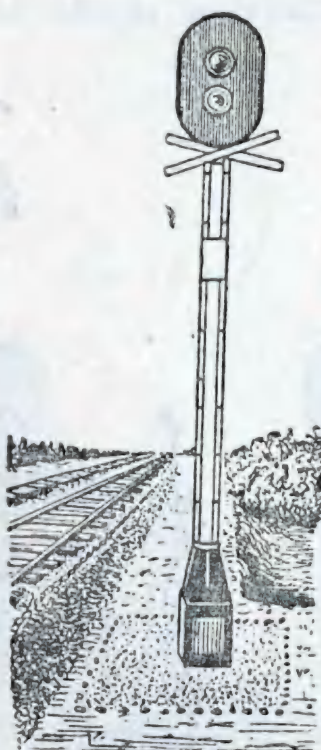
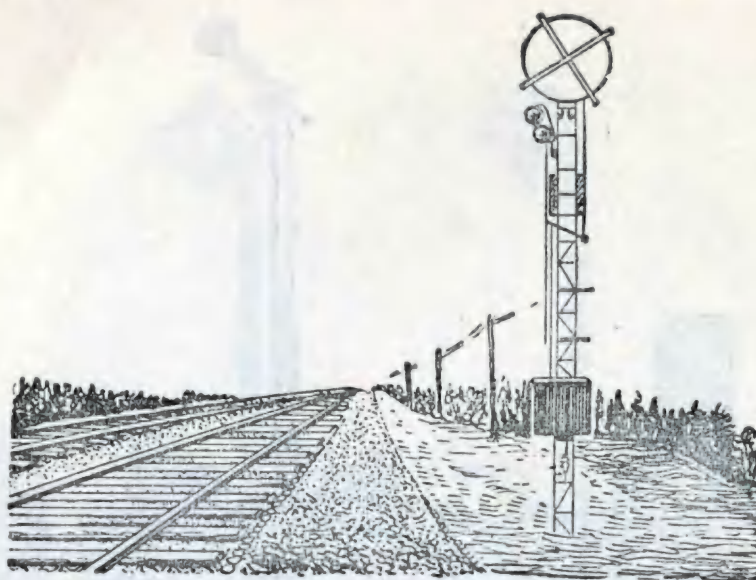
Карликовый светофор



Семафоры



Предупредительные диски
и диски сквозного прохода



Обозначение недействующих сигналов

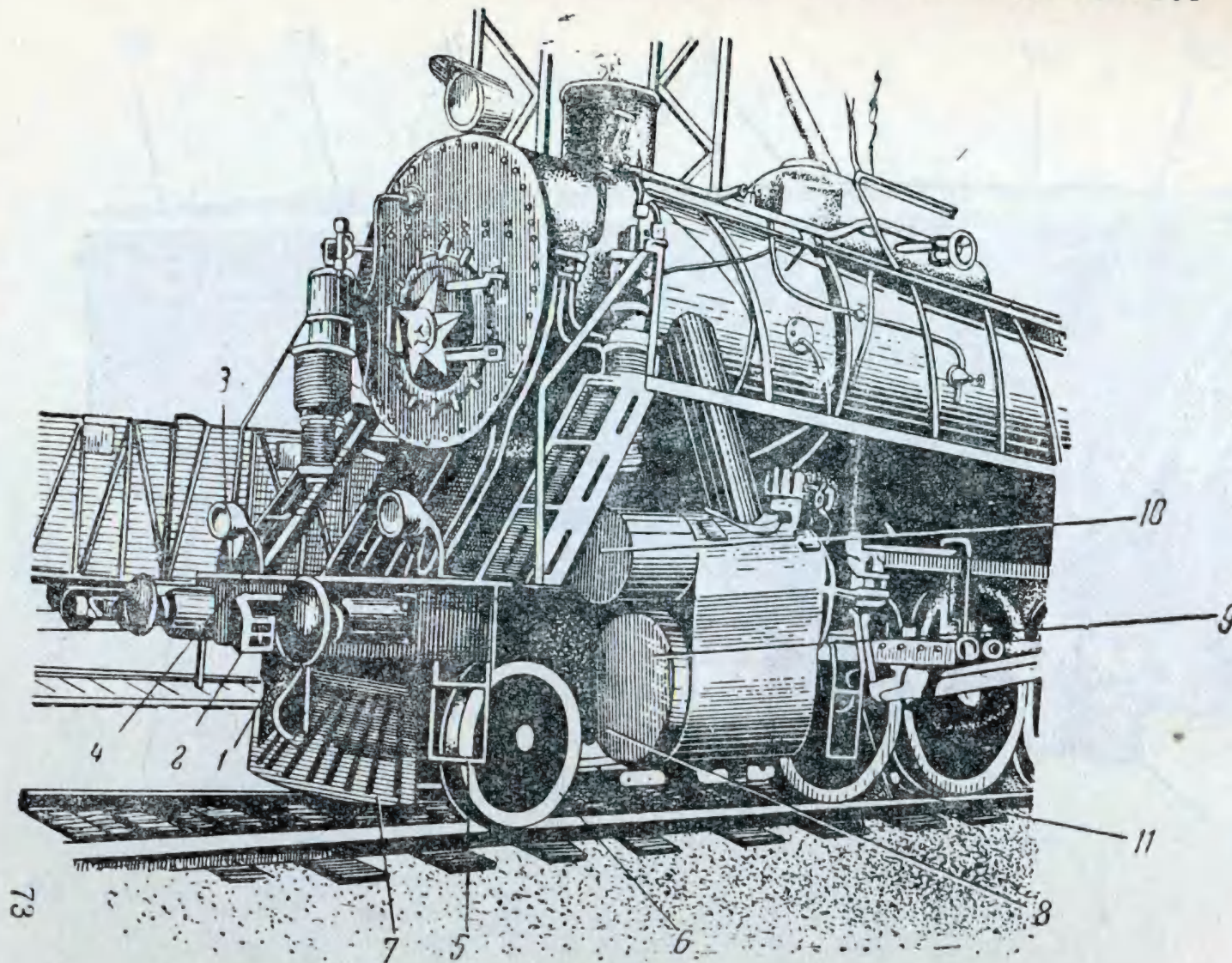
НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

REPTILES AND AMPHIBIANS
OF THE STATE OF TEXAS
BY J. A. COOPER



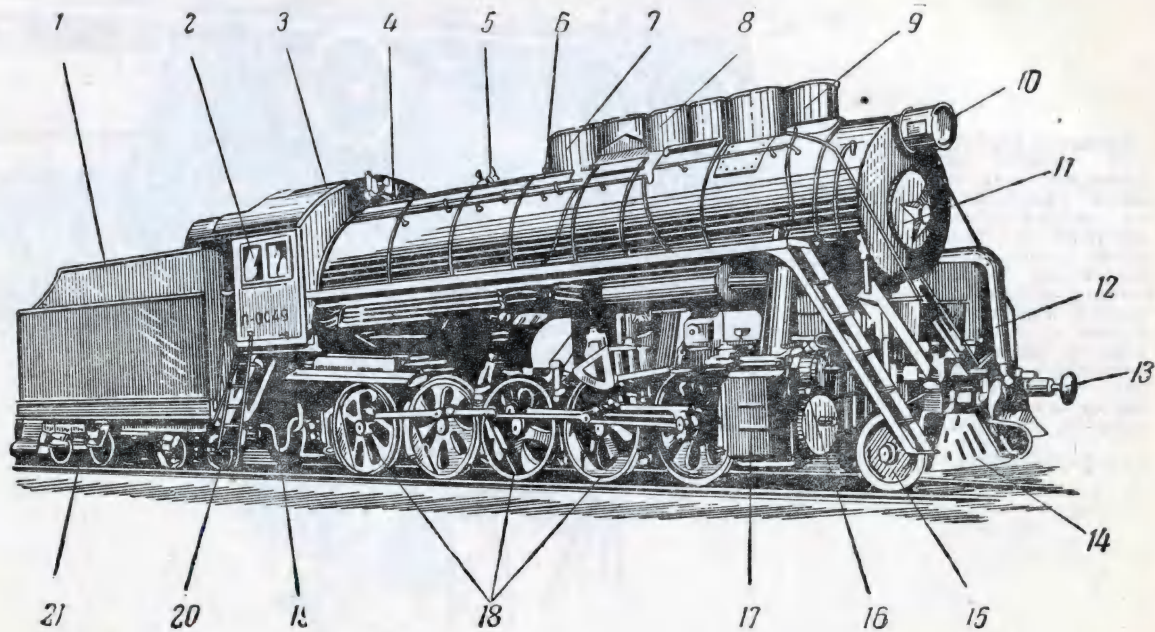
Published by the State of Texas, 1895.

I. НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ ПАРОВОЗА



Паровоз «ФД»

- 1 — Буфер; 2 — Авто-
- сцепка; 3 — Фонарь;
- 4 — Передняя пло-
- щадка; 5 — Подножка;
- 6 — Бегунок; 7 — Сбра-
- сыватель (в некото-
- рых сериях парово-
- зов впереди бегунка
- имеется метельник);
- 8 — Передний предо-
- хранительный цилин-
- дровый клапан; 9 —
- Цилиндровая крыш-
- ка; 10 — Золотнико-
- вая крышка; 11 —
- Трубка песочника



Паровоз серии «Л»

1—Тендер; 2—Смотровые окна и парованы; 3—Будка машиниста; 4—Паротурбина; 5—Котельные предохранительные клапаны; 6—Свисток; 7—Сухопарный колпак; 8—Песочница; 9—Дымогарная труба; 10—Прожектор; 11—Дверка дымовой коробки; 12—Щит; 13—Буферный стержень; 14—Сбрасыватель; 15—Бегунок; 16—Золотниковые втулки; 17—Цилиндр; 18—Паровая машина; 19—Воздушно-магистральный рукав; 20—Лестница и поручни; 21—Телесжка Даймонда

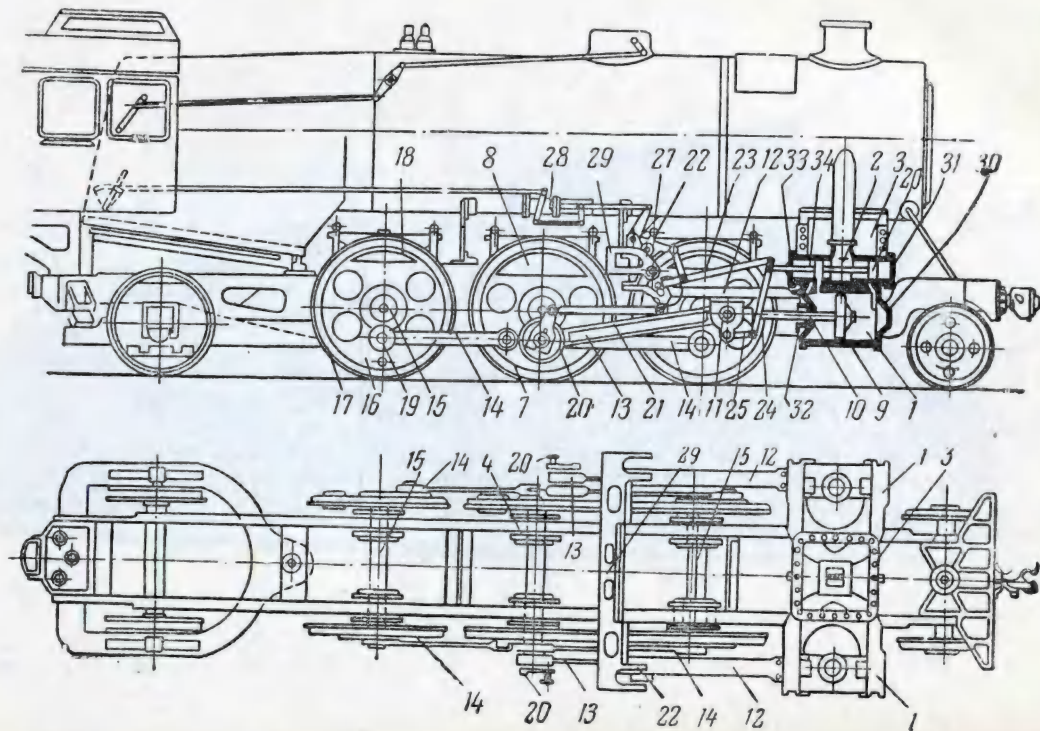
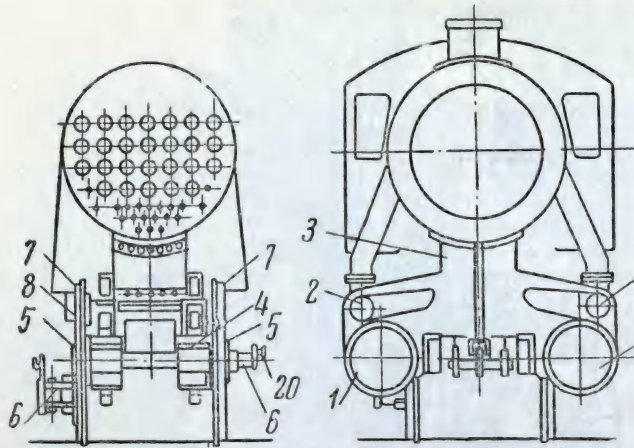


Схема устройства паровоза

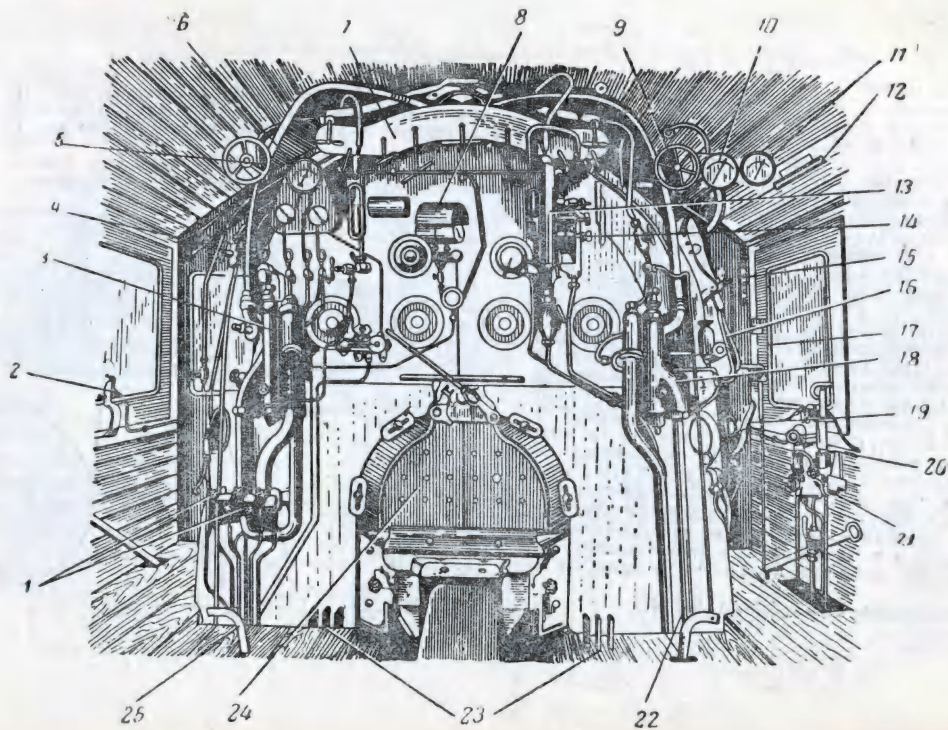


а) цилиндры (1), объединенные в одной отливке с золотниковыми камерами (2), а в блочных конструкциях — и с передней опорой котла (3); б) ведущая колесная пара, состоящая из ведущей оси (4), двух колесных центров (5), двух ведущих пальцев (6), бандажей (7) и противовесов (8); в) поршневая группа, в которую входят поршни (9), скалки (10), ползуны (11), параллели (12); г) дышловой механизм, связывающий поршневую группу с ведущими и сцепными осями, — ведущие дышла (13), комплект сцепных дышел (14); д) комплект сцепных колесных пар, каждая из которых имеет оси (15), колесные центры (16), бандажи (17), противовесы (18) и сцепные пальцы (19);

е) парораспределительный механизм, который при наиболее распространенном двухэкцентриковом кулисном механизме Вальсхерта состоит из контркривошипов (20), эксцентриковых тяг (21), кулис (22), золотниковых тяг (23), маятников (24), паромотора (28). С помощью этого механизма осуществляется изменение направления хода паровоза и степень наполнения паром цилиндров (отсечка).

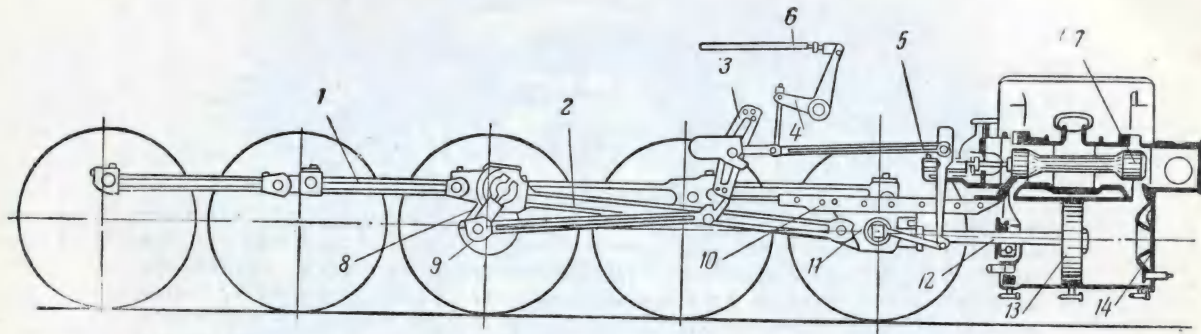
поводков (25), золотников (26), переводного вала (27) и сервомотора (28). С помощью этого механизма осуществляется изменение направления хода паровоза и степень наполнения паром цилиндров (отсечка).

Кулисы (22) и переводный вал (27) часто устанавливаются в подшипниках на мощном междурамном креплении (29), к которому иногда присоединяются также задние концы параллелей (12). Цилиндры и золотниковые камеры имеют передние (30 и 31) и задние (32 и 33) крышки; через сальниковые уплотнения последних пропускаются скалки (10) поршней и золотников (34).



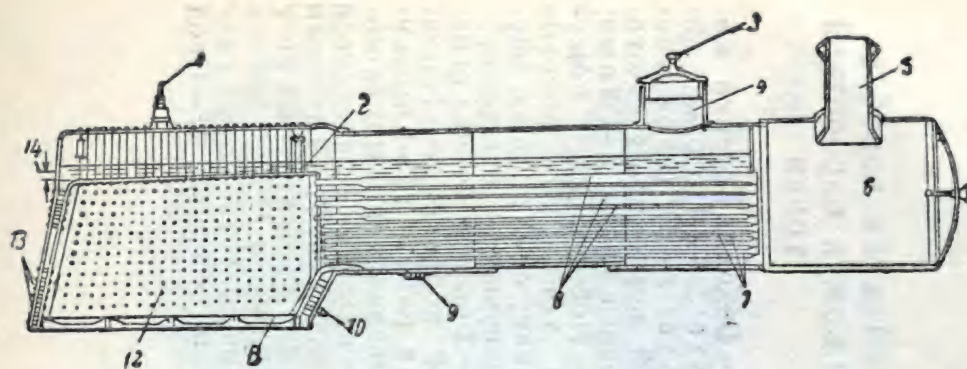
Общее расположение арматуры на лобовом листе паровозной топки

1 — Вентили углеподатчика; 2 — Клапан воздушного привода свистка; 3 — Инжектор левый; 4 — Локомотивный светофор; 5 — Вентиль к сифону; 6 — Манометр паровой машины углеподатчика; 7 — Пароразборная колонка с вентилями; 8 — Манометр котловой; 9 — Вентиль к тормозному насосу; 10 — Манометр тормозной; 11 — Пирометр; 12 — Привод к свистку; 13 — Водуспокоительная колонка; 14 — Водопроводные краники; 15 — Локомотивный светофор; 16 — Привод регулятора; 17 — Скоростемер; 18 — Инжектор правый; 19 — Рычаг реверса; 20 — Кран машиниста; 21 — Кран песочницы; 22 — Вестовая труба инжектора; 23 — Рычаги привода колосников; 24 — Шуровочная дверка; 25 — Привод клапанов зольника



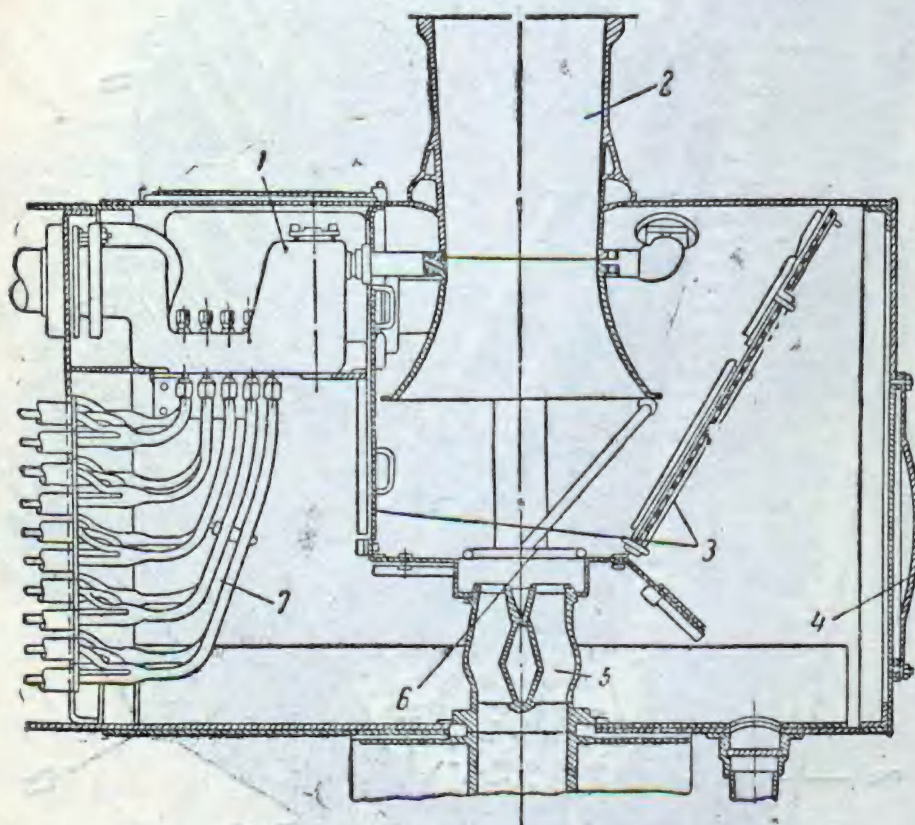
Паровая машина

- 1—Спарник (сцепное дышло); 2—Шатун (поршневое дышло); 3—Кулиса; 4—Рычаг кулисы;
 5—Золотниковая тяга; 6—Тяга переводного механизма; 7—Золотник; 8—Контркривошип;
 9—Кривошип; 10—Параллель; 11—Крейцкопф; 12—Шток; 13—Поршень; 14—Цилиндр



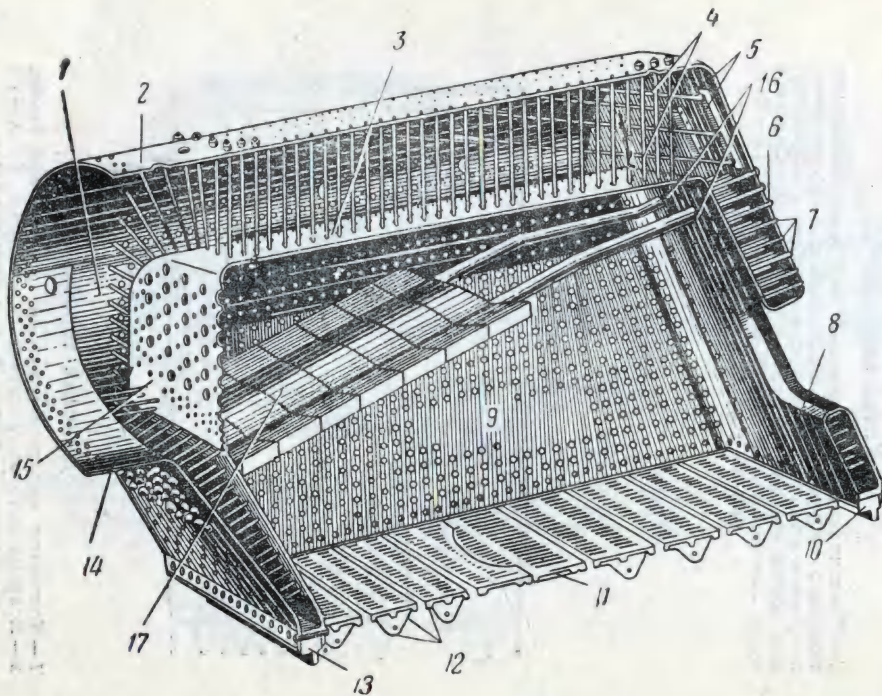
Котел паровоза

1 — Предохранительный клапан; 2 — Предохранительные пробки; 3 — Предохранительный клапан; 4 — Сухопарник; 5 — Дымовая труба; 6 — Дымовая коробка; 7 — Дымогарные трубы; 8 — Жаровые трубы; 9 — Люк; 10 — Спускной кран; 11 — Колосники; 12 — Топка; 13 — Связи; 14 — Наименьший уровень воды 100 мм



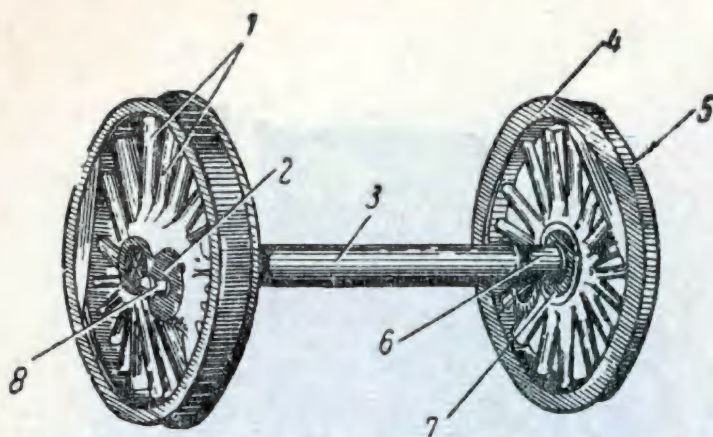
Дымовая коробка

1 — Коллектор пароперегревателя; 2 — Дымовая труба; 3 — Искроуловительные сетки; 4 — Дверка; 5 — Ковус; 6 — Сифон; 7 — Элементы пароперегревателя



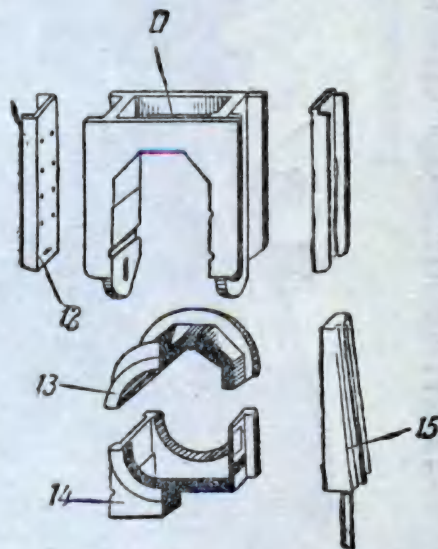
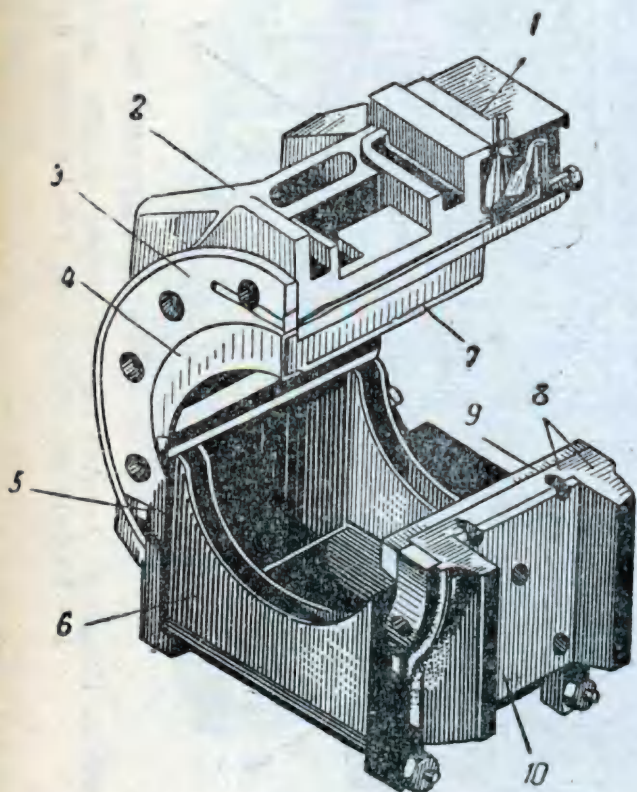
Огневая коробка и кожух паровой топки

1—Боковая стенка кожуха; 2—Потолок кожуха; 3—Потолок огневой коробки; 4—Потолочные связи; 5—Тяжи; 6—Лобовой лист кожуха топki; 7—Боковые связи; 8—Топочное (шуровочное) отверстие; 9—Боковая стенка огневой коробки; 10—Топочная рама; 11—Опрокидывающаяся плита-колосник; 12—Качающиеся колосники; 13—Топочная рама; 14—Ухватный лист кожуха; 15—Трубная решетка; 16—Циркуляционные трубы; 17—Свод



Колесная пара паровоза

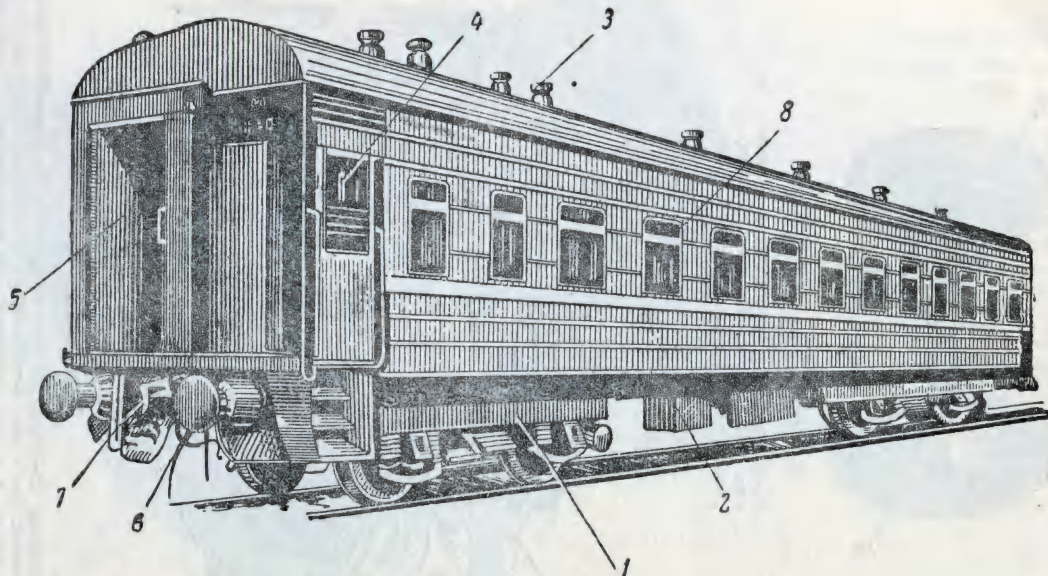
1 — Спицы; 2 — Кривошип; 3 — Сред-
няя часть оси; 4 — Бандаж; 5 — Про-
тивовес; 6 — Шейка оси; 7 — Ступи-
ца; 8 — Палец кривошипа



Паровозная букса

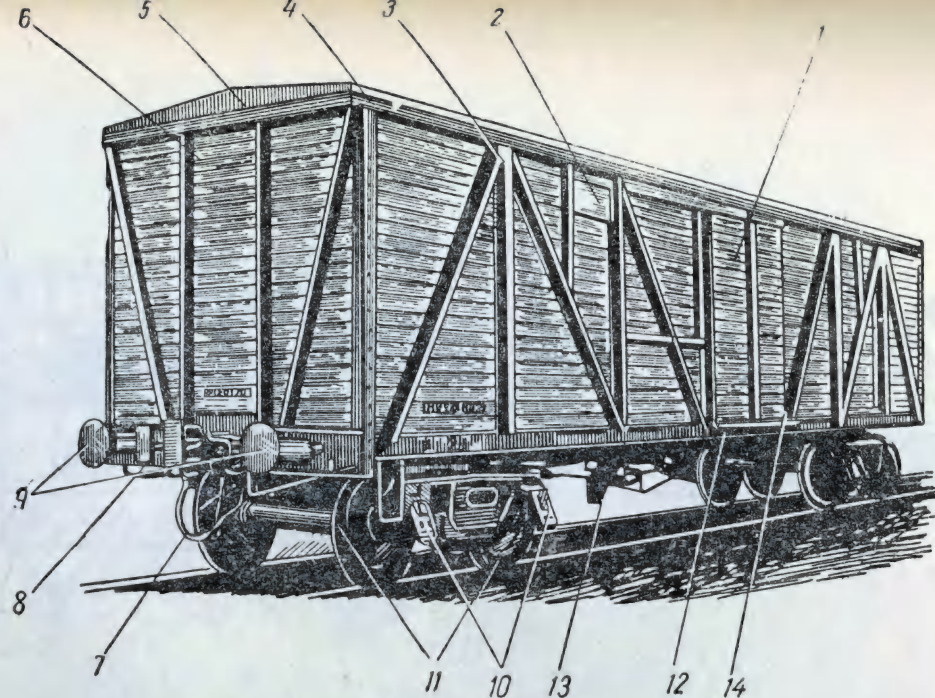
1 — Масленка; 2 — Корпус буксы; 3 — Шайба; 4 — Подшипник
скольжения; 5 — Упор; 6 — Подбуксовая коробка; 7 — Баббито-
вая заливка; 8 — Паз; 9 — Винт; 10 — Наличник; 11 — Корпус
буксы; 12 — Наличник; 13 — Подшипник; 14 — Подбуксовая ко-
робка; 15 — Клин

II. НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ ВАГОНА



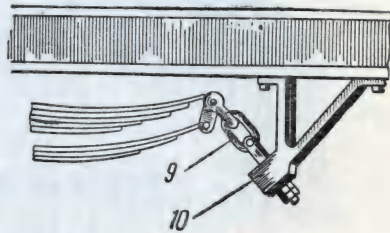
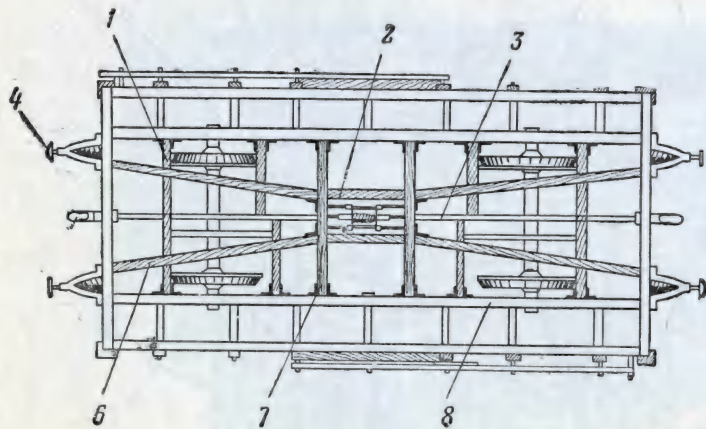
Пассажирский вагон

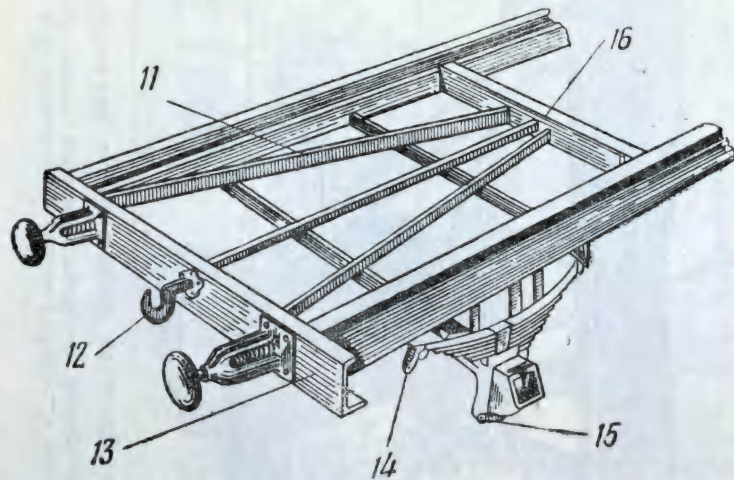
1 — Тележка Егорова; 2 — Аккумуляторные ящики; 3 — Вентилятор; 4 — Дверь; 5 — Тамбур;
6 — Буферный стержень; 7 — Головка автосцепки; 8 — Окно



Товарный вагон

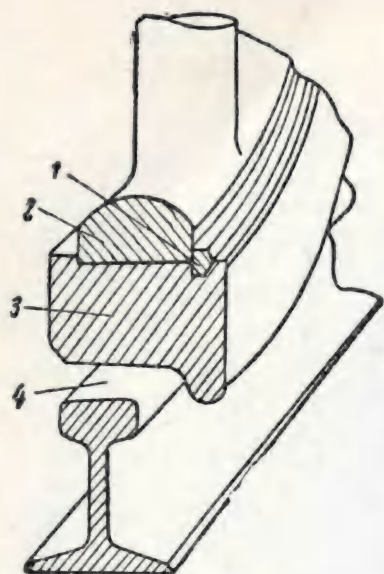
1—Дверь; 2—Люк; 3—Раскосый угольник; 4—Угловой угольник; 5—Верхняя обвязка; 6—промежуточная стойка, 7—Тормозной рукав; 8—Головка автосцепки; 9—Буфера; 10—Букса; 11—Тележка Даймонда; 12—Швеллерный брус; 13—Автотормоз; 14—Дверная рейка





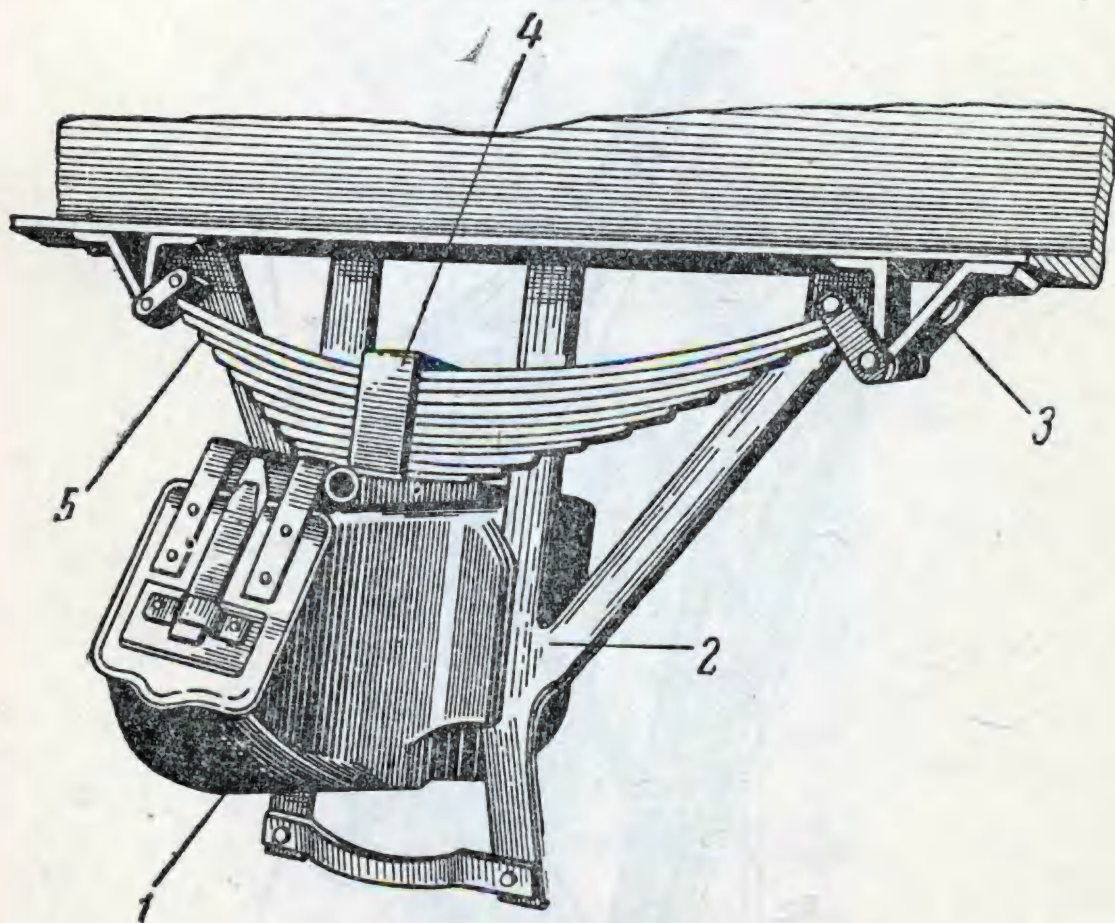
Рама вагона

1 — Поперечный брус; 2 — Продольный брус; 3 — Сквозная упряжь; 4 — Буфер; 6 — Диагональный брус; 7 — Аппаратный брус; 8 — Швеллер; 9 — Кольцо; 10 — Рессорная подвеска; 11 — Диагональный брус; 12 — Крюк сквозной упряжи; 13 — Буферный брус; 14 — Рессорный кронштейн; 15 — Буксовая лапа; 16 — Поперечный брус



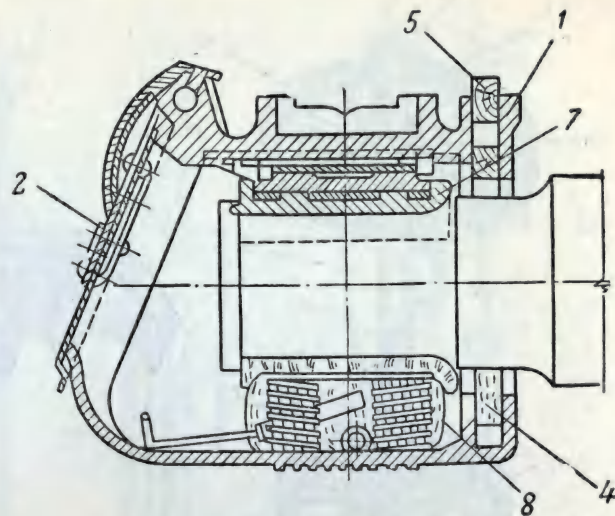
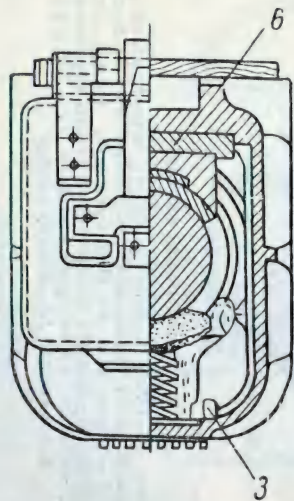
Бандажное колесо

1 — Укрепляющее кольцо; 2 — Обод центра; 3 — Бандаж; 4 — Рельс



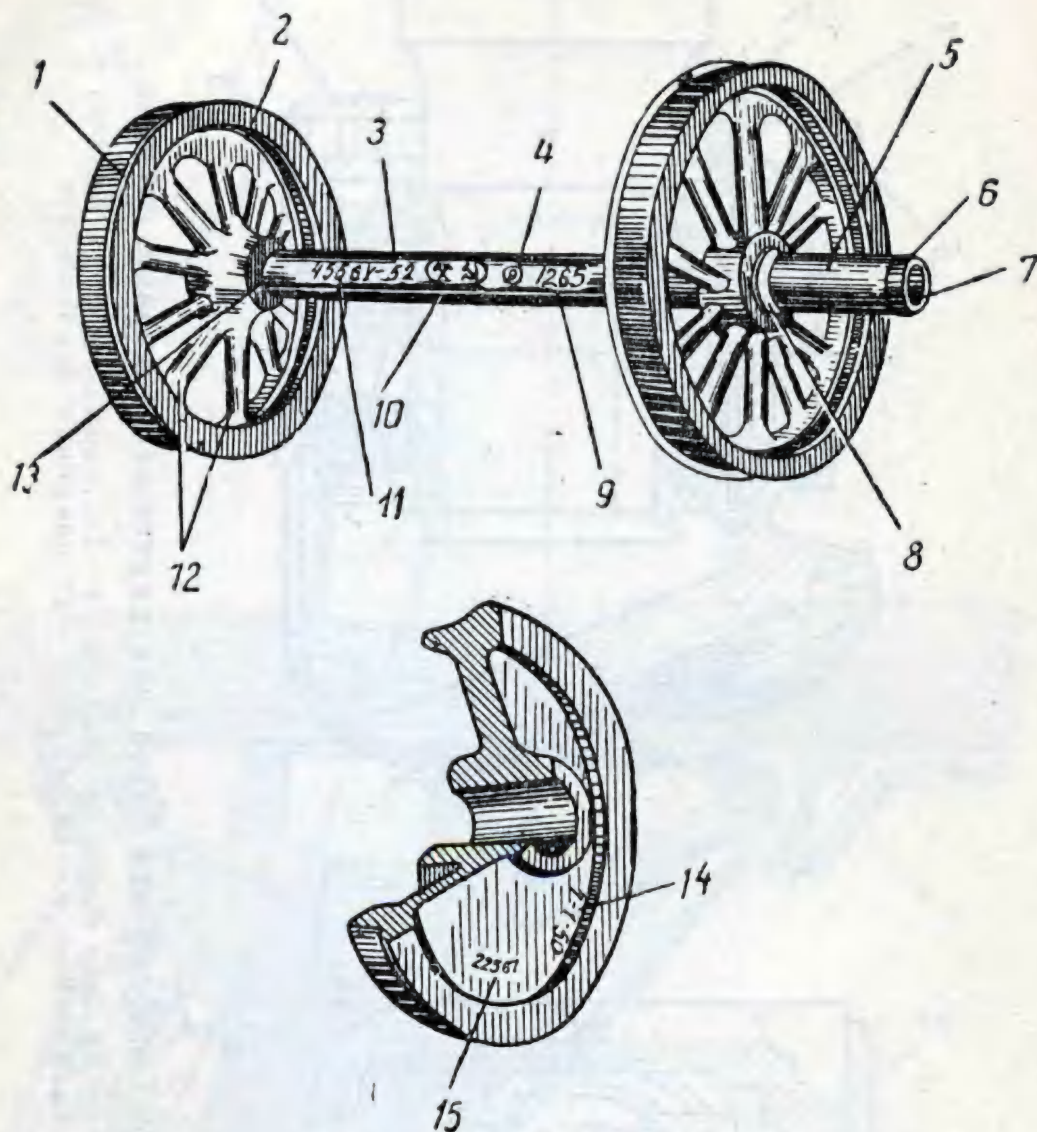
Букса и рессорное подвешивание двухосного вагона

1 — Корпус буксы; 2 — Ветвь буксовой лапы; 3 — Рессорная державка; 4 — Хомут рессоры; 5 — Коренной лист рессоры



Польстерно-подбивочная букса для двухосных грузовых вагонов

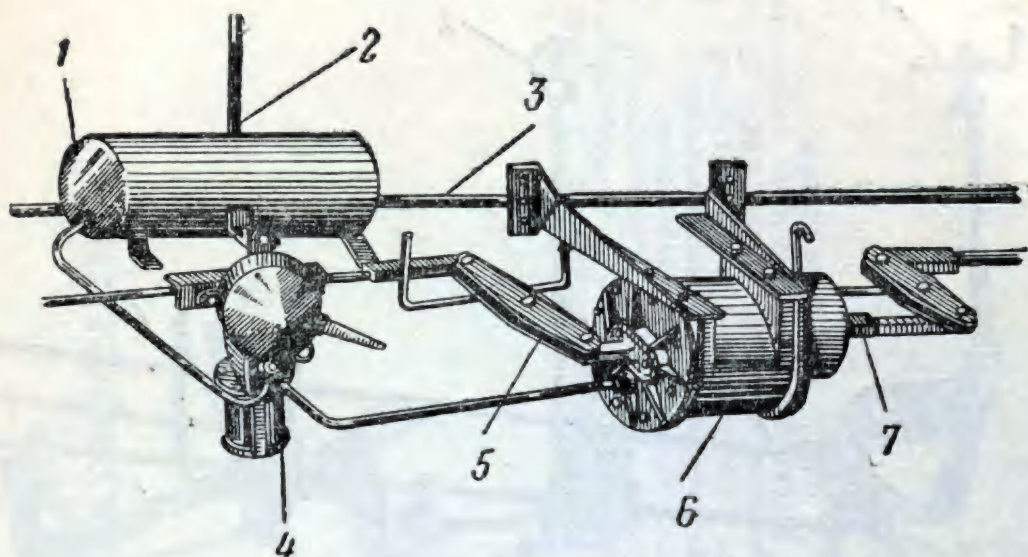
1 — Корпус буксы; 2 — Крышка буксы; 3 — Штырь; 4 — Пылевая шайба; 5 — Крышка камеры пылевой шайбы; 6 — Вкладыш; 7 — Подшипники; 8 — Польстер



Колесная пара вагона

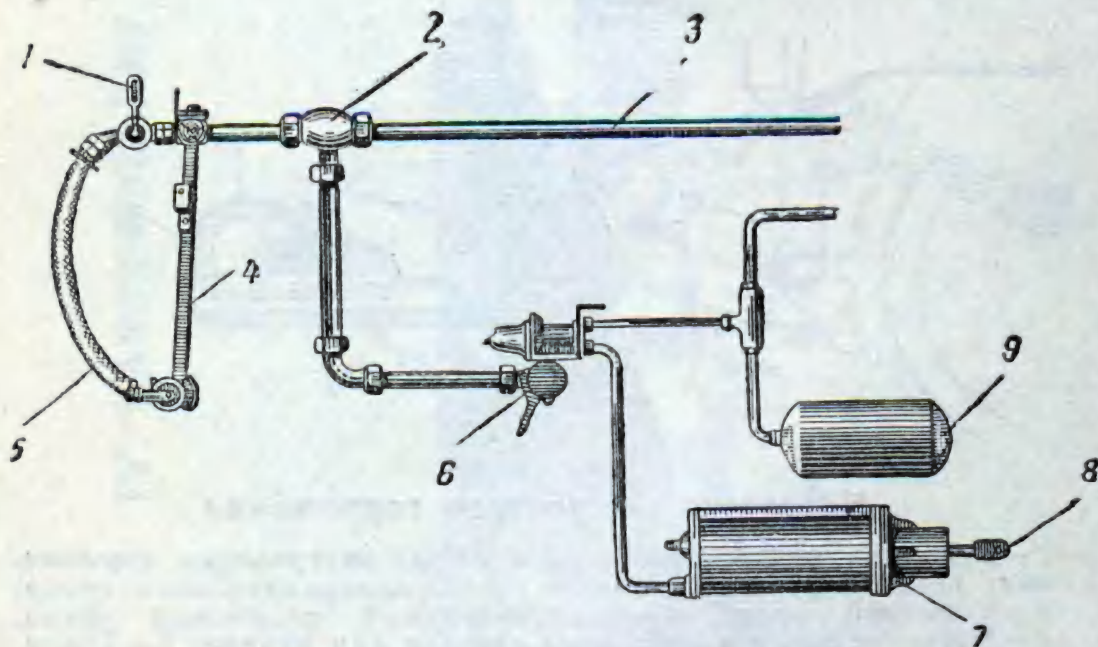
1—Бандаж; 2—Обод колеса; 3—Дата изготовления;
 4—Заводской номер (условный); 5—Шейка оси; 6—Бур-
 тик оси; 7—Торец оси; 8—Подступичная часть оси;
 9—Номер оси; 10—Клеймо инспектора; 11—Номер плав-
 ки оси; 12—Спицы; 13—Ступица колеса; 14—Дата из-
 готовления; 15—Номер завода

III. НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ АВТОМАТИЧЕСКОГО ТОРМОЗА



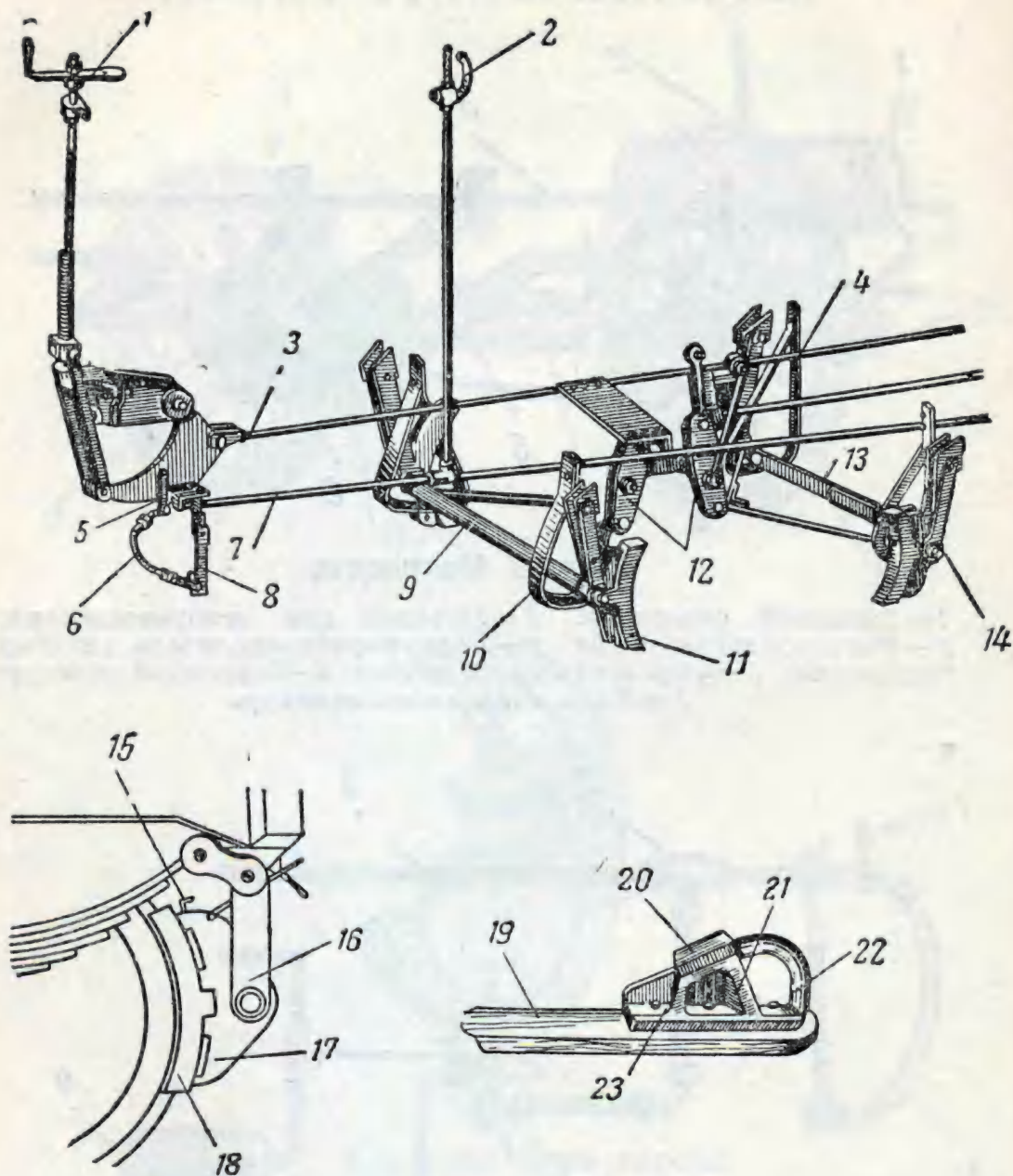
Тормоз Матросова

1—Запасной резервуар; 2—Поводок для оттормаживания;
3—Магистральная труба; 4—Воздухораспределитель системы
Матросова; 5—Горизонтальный рычаг; 6—Тормозной цилиндр;
7—Шток тормозного цилиндра



Пассажирский тормоз

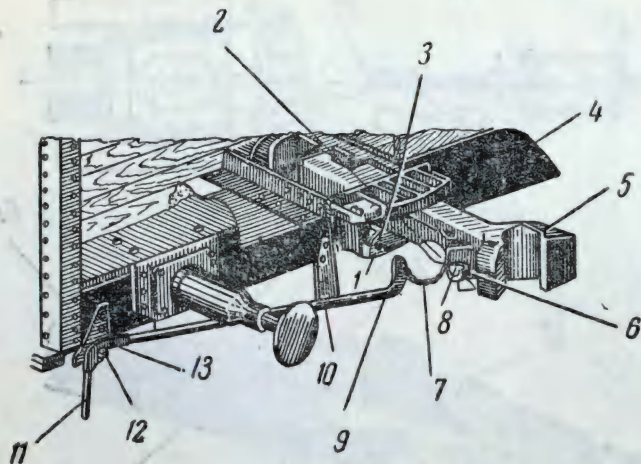
1—Концевой кран; 2—Пылеловка; 3—Магистральная труба;
4—Подвеска для рукава; 5—Соединительный тормозной рукав;
6—Скородействующий тройной клапан; 7—Тормозной цилиндр;
8—Шток тормозного цилиндра; 9—Запасной резервуар



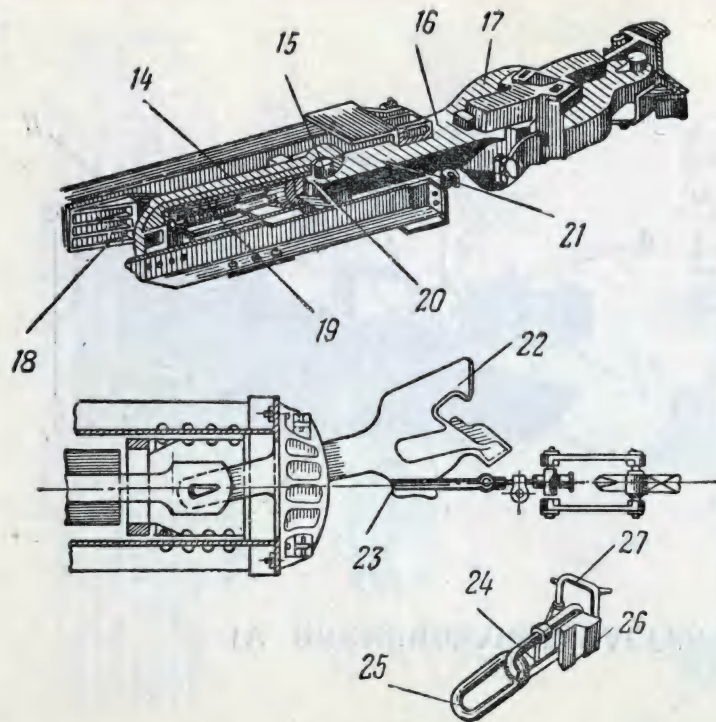
Механизм экстренного торможения

1—Рукоятка ручного тормоза; 2—Кран экстренного торможения; 3—Тяга ручного тормоза; 4—Предохранительная скоба; 5—Концевой кран; 6—Соединительный резиновый рукав; 7—Магистральная труба; 8—Подвеска для рукава; 9—Триангель; 10—Предохранительная скоба; 11—Тормозная колодка; 12—Вертикальные рычаги; 13—Триангель; 14—Подвеска башмака; 15—Чека; 16—Подвеска башмака; 17—Башмак; 18—Тормозная колодка; 19—Полоз; 20—Планка; 21—Головка; 22—Ручка; 23—Башмак

IV. НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ АВТОСЦЕПКИ



- 1 — Маятниковая подвеска; 2 — Ушко соединительной цепи; 3 — Центрирующая балочка; 4 — Корпус центрирующей розетки; 5 — Вагонная автосцепка; 6 — Валик подъемника; 7 — Соединительная цепь; 8 — Валик; 9 — Регулировочный болт; 10 — Державка; 11 — Рукоятка расцепного рычага; 12 — Полочка кронштейна; 13 — Кронштейн

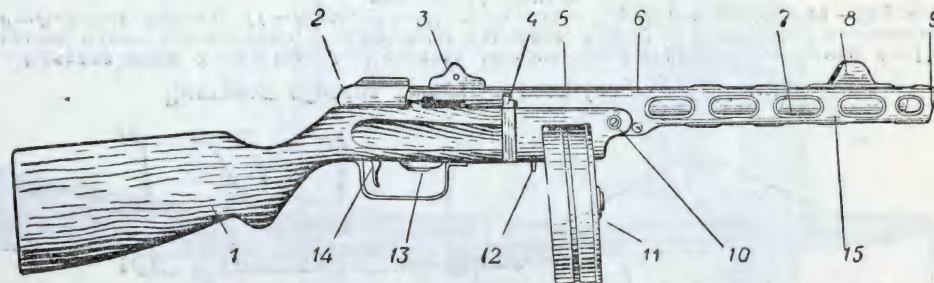


14—Хомут; 15—Клин; 16—Корпус; 17—Головка; 18—Упорный угольник; 19—Поглощающий аппарат; 20—Упорная плита; 21—Хвостовик; 22—Большой зуб; 23—Прилив (ухо); 24—Среднее звено; 25—Крайнее звено; 26—Кулак; 27—Двухзвенная цепь

НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ
ОГНЕСТРЕЛЬНОГО ОРУЖИЯ
И БОЕПРИПАСОВ

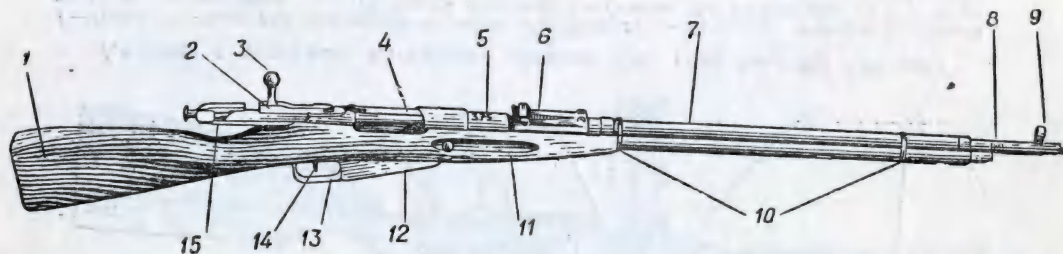
THE HISTORY OF THE
REPUBLIC OF THE
CANTONS OF SWITZERLAND

I. НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ ОГНЕСТРЕЛЬНОГО ОРУЖИЯ



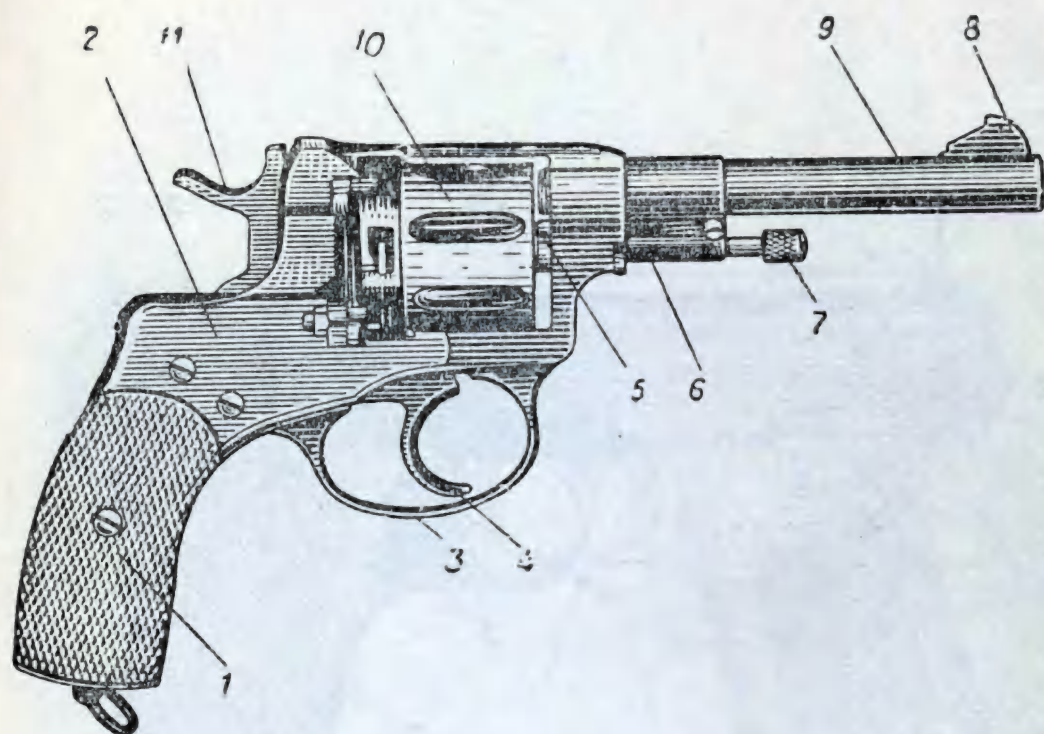
Автомат с дисковым магазином образца 1941 года (калибр 7,62 мм)

1 — Ложе; 2 — Защелка ствольной коробки; 3 — Прицел; 4 — Рукоятка затвора; 5 — Крышка затворной коробки; 6 — Ствольная коробка; 7 — Ствол; 8 — Намушник; 9 — Компенсатор; 10 — Соединительная ось; 11 — Магазин; 12 — Защелка магазина; 13 — Переволочик; 14 — Спусковой крючок; 15 — Кожух



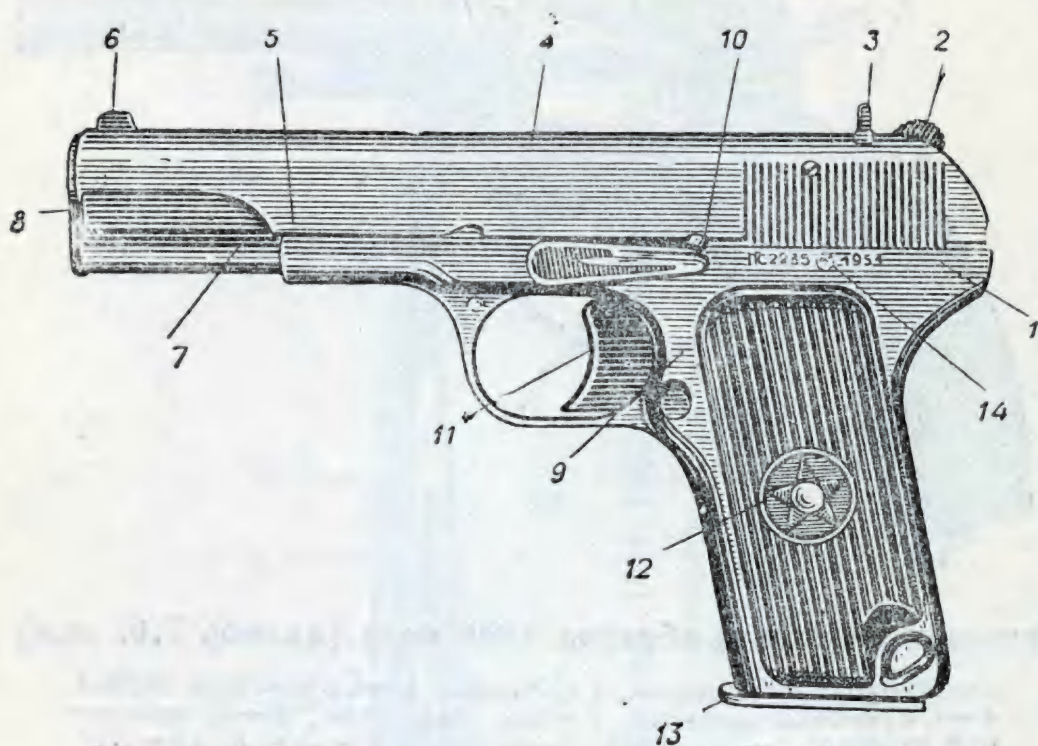
Винтовка образца 1891/1930 года (калибр 7,62 мм)

1 — Приклад ложа; 2 — Затвор; 3 — Рукоятка затвора; 4 — Патронник; 5 — Номер; 6 — Прицельная планка с хомутиком; 7 — Ствольная накладка; 8 — Ствол; 9 — Мушка с намушником; 10 — Ложевые кольца; 11 — Ложе; 12 — Магазин; 13 — Спусковая скоба; 14 — Спусковой крючок; 15 — Крюк



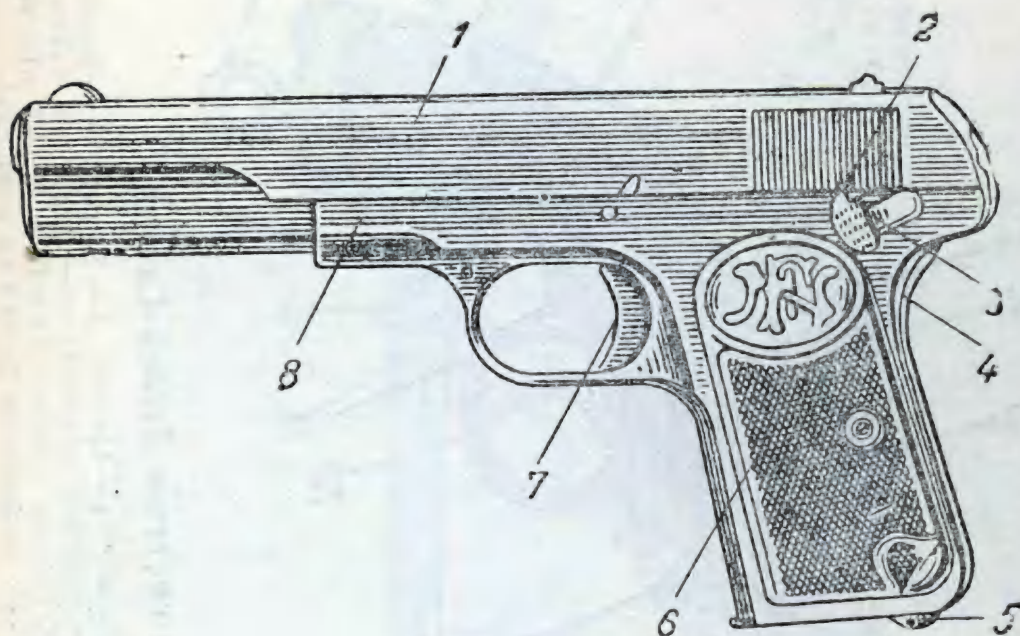
Револьвер «Наган» образца 1895 года (калибр 7,62 мм)

1 — Деревянная щечка; 2 — Рамка; 3 — Спусковая скоба;
 4 — Спусковой крючок; 5 — Ось барабана; 6 — Шомполь-
 ная трубка; 7 — Шомпол; 8 — Мушка; 9 — Ствол; 10 — Ба-
 рабан; 11 — Курок



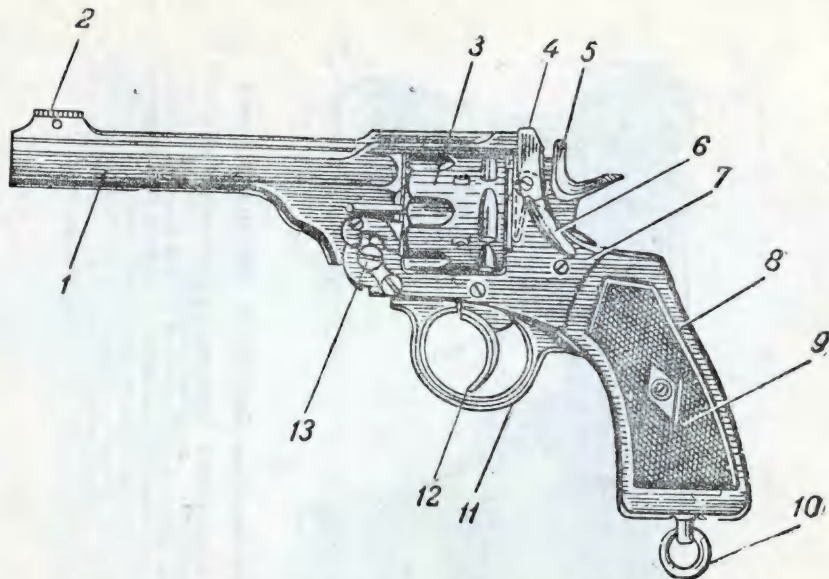
**Пистолет «ТТ» образца 1933 года
(калибр 7,62 мм)**

1 — Рамка; 2 — Курок; 3 — Целик; 4 — Окно; 5 — Кожух затвор; 6 — Мушка; 7 — Трубка кожуха затвора; 8 — Наконечник возвратной пружины; 9 — Рамка; 10 — Затворная задержка; 11 — Спуск; 12 — Щечка рукоятки; 13 — Крышка магазина; 14 — Номер, год выпуска



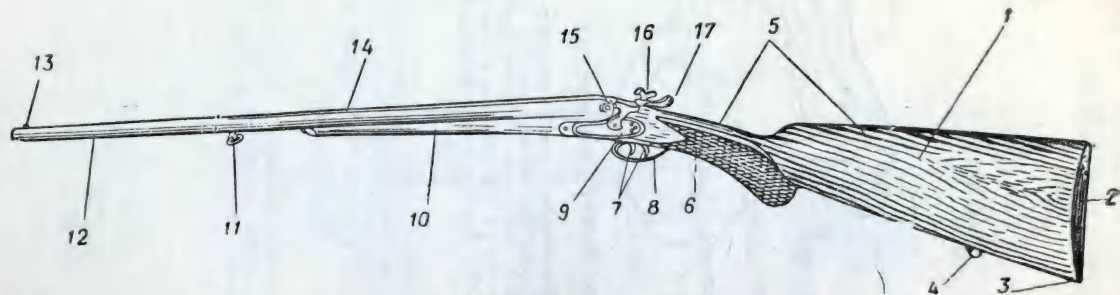
Пистолет системы Браунинга образца 1903 года

1 — Кожух-затвор; 2 — Вырез для зуба обыкновенного предохранителя; 3 — Обыкновенный предохранитель; 4 — Автоматический предохранитель; 5 — Защелка магазина; 6 — Левая щечка рукоятки; 7 — Спусковой крючок; 8 — Рамка пистолета



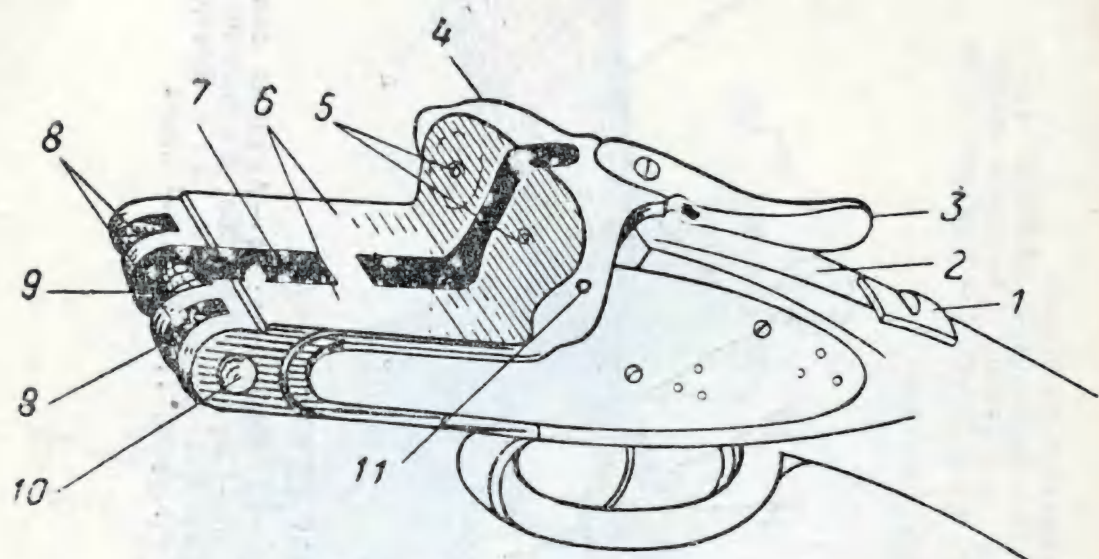
Револьвер системы Веблей-Скотта

1—Ствол; 2—Мушка; 3—Барабан; 4—Целик; 5—Курок; 6—Защелка для стопорения ствола с рамкой; 7—Боковая крышка; 8—Рамка; 9—Левая щека рукоятки; 10—Кольцо; 11—Спусковая скоба; 12—Спусковой крючок; 13—Чека (ось шарнирного соединения рамки со стволом)



Дробовое охотничье ружье

1—Приклад ложа; 2—Затыльник приклада; 3—Носик приклада; 4—Антабка ложевая; 5—Ложе; 6—Щека ложа; 7—Спусковые крючки; 8—Спусковая скоба; 9—Замочная доска; 10—Цевье; 11—Антабка ствольная; 12—Стволы; 13—Мушка; 14—Прицельная планка; 15—Коробка или колодка; 16—Курок; 17—Верхний ключ



Коробка бескуркового ружья

- 1—Кнопка предохранителя; 2—Хвостовик колодки;
 3—Верхний ключ; 4—Замочная доска; 5—Бойки;
 6—Левая и правая подушки; 7—Рамка затвора;
 8—Взводители; 9—Под рамки затвора и подствольного
 крюка; 10—Осевой болт; 11—Поперечный болт

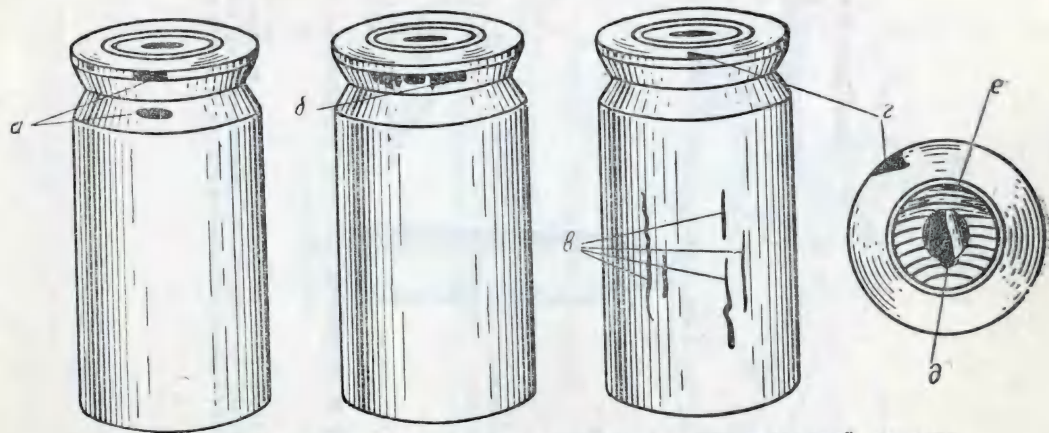
II. НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ БОЕПРИПАСОВ

1. ГИЛЬЗЫ



При осмотре и описании гильзы необходимо указать следующее:

- 1) Место обнаружения.
- 2) Форму гильзы.
- 3) Цвет металла (гильзы, капсюля).
- 4) Размеры.
- 5) Маркировочные (заводские) знаки.
- 6) Наличие, место расположения и форму следов



Схематическое изображение следов от оружия на стреляной гильзе:

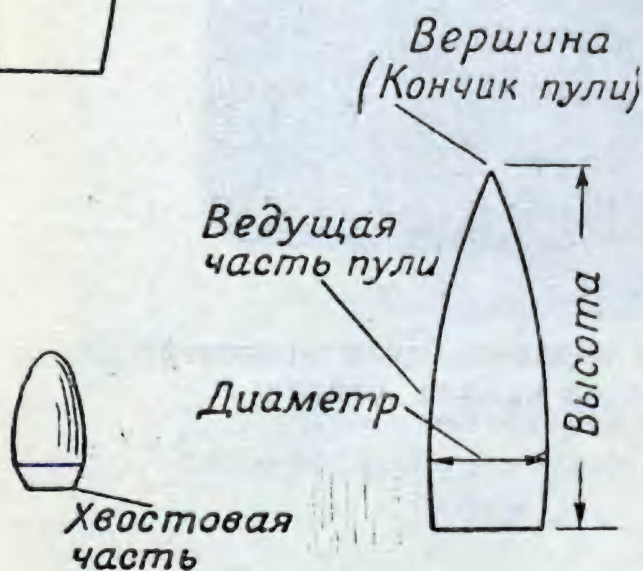
а — различное расположение следов выбрасывателя, *б* — след от заднего края патронника, *в* — следы от губ магазина, *г* — следы отражателя; *д* — след от бойка ударника, *е* — следы переднего среза затвора

2. ПУЛИ

Остроко́нечная

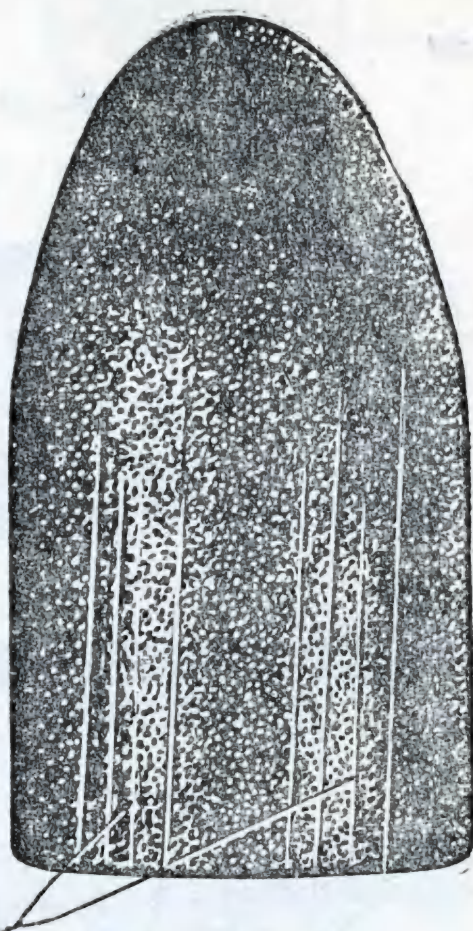


Овальная



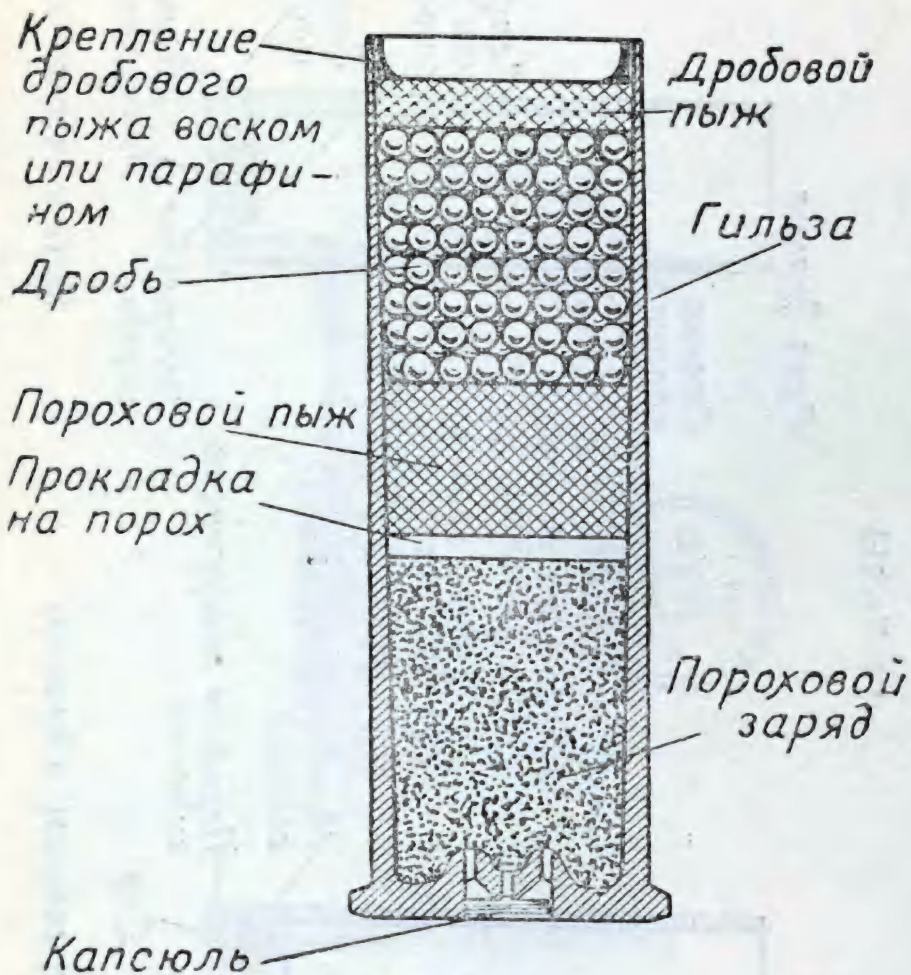
При осмотре и описании пули необходимо указать:

- 1) Место обнаружения. 2) Форму пули. 3) Цвет металла.
- 4) Размеры. 5) Наличие, место расположения и формы следов



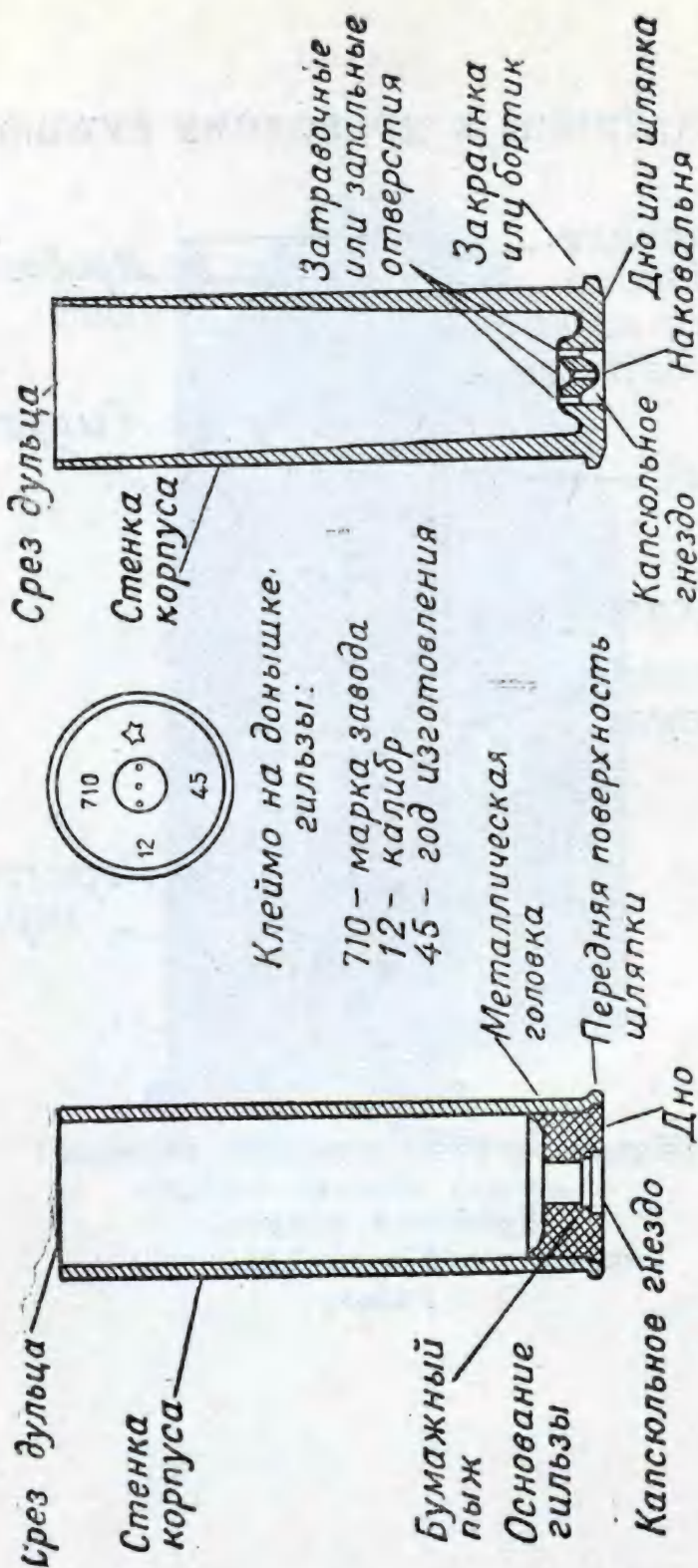
Следы на оболочке пули от полей
нарезов канала ствола

3. ПАТРОНЫ К ДРОБОВОМУ РУЖЬЮ



Дробовой патрон,
снаряженный в металлическую
гильзу

ГИЛЬЗЫ

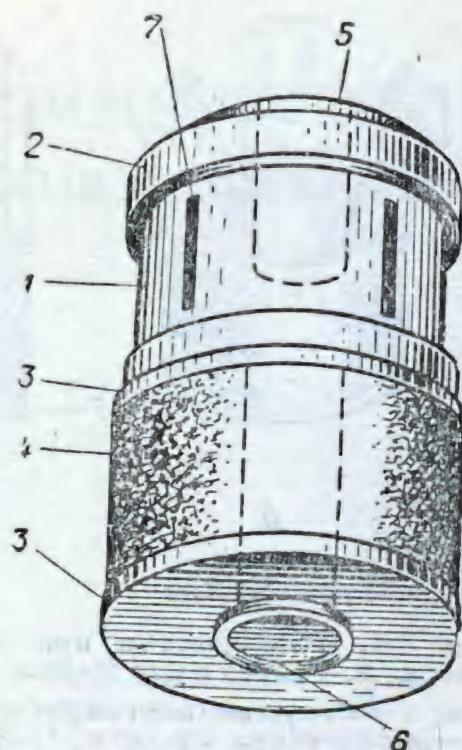


Клеймо на доннышке гильзы:
 710 – марка завода
 12 – калибр
 45 – год изготовления

Бумажная гильза под консюль «Жевело»

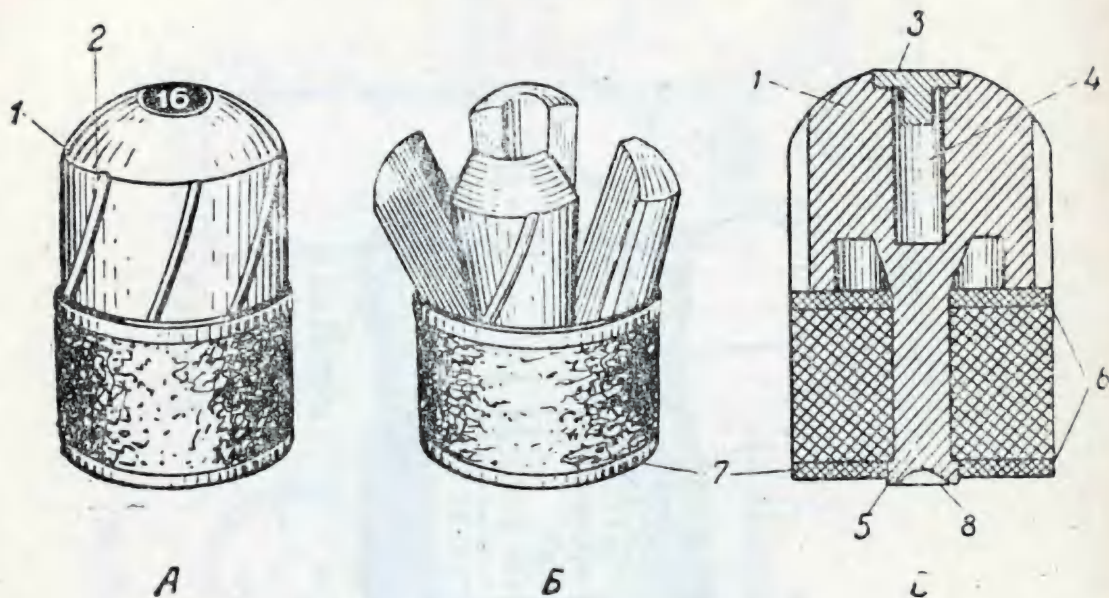
Металлическая гильза

ПУЛИ



Пуля Ширинского-Шихматова

1 — Корпус; 2 — Ведущие
пояски, сминающиеся при
прохождении пули через
сужение чока;
3 — Картонные прокладки;
4 — Войлочный пыж; 5 — Экс-
прессная пустота; 6 — Свин-
цовый хвостик; 7 — Над-
резы

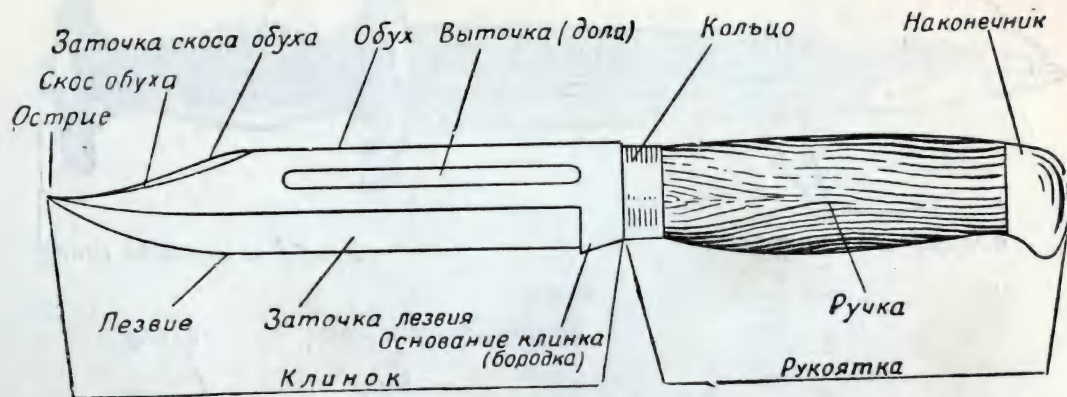


Пуля Якана

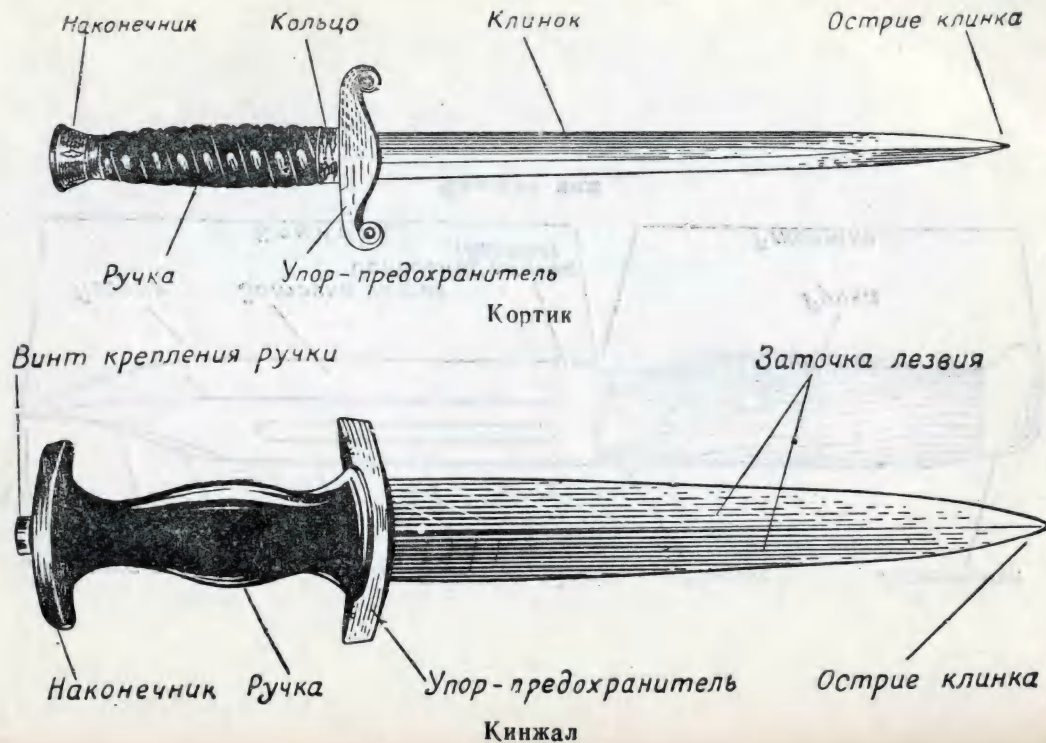
А. Нестреляная. Б. Развернутая при попадании в зверя. В. Разрез пули Якана.

1—Корпус пули; 2—Ведущие (центрирующие) ребра; 3—Пробка; 4—Экспрессная пустота; 5—Свинцовый хвостик; 6—Картонные пыжи (прокладки); 7—Войлочный пыж; 8—Расклепанный конец хвостовика для удержания пыжей

НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ ХОЛОДНОГО ОРУЖИЯ

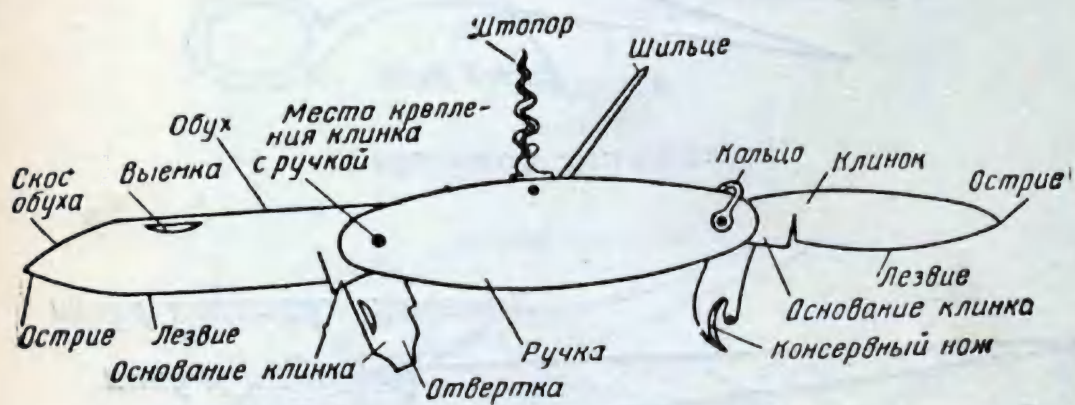
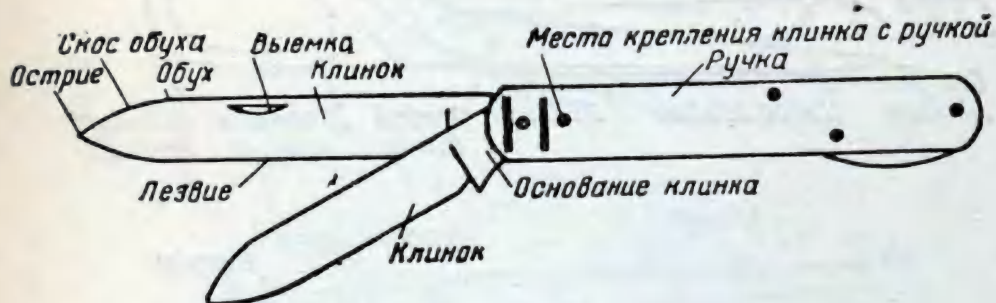


Финский нож

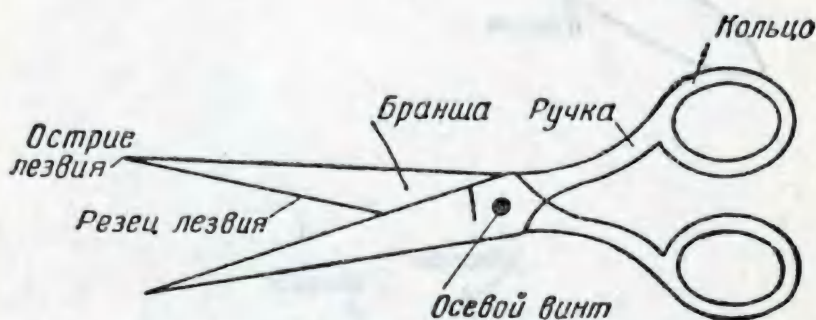
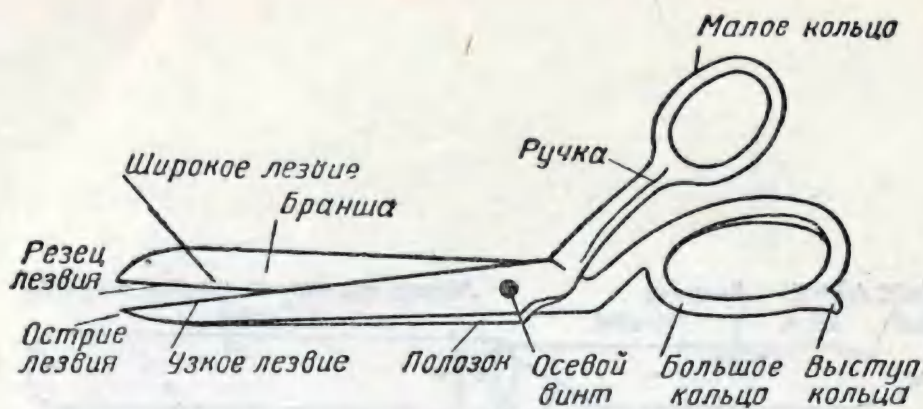


**НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ
ИНСТРУМЕНТОВ**

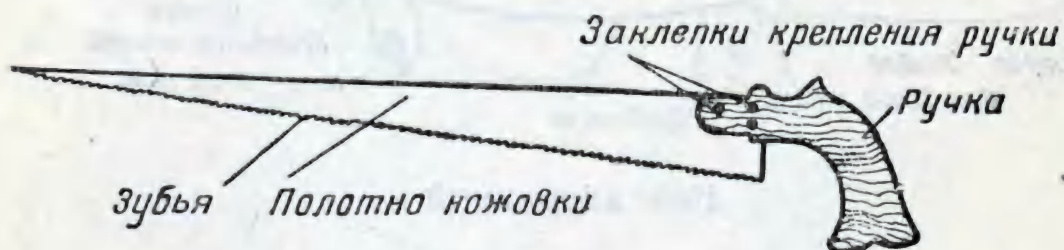
INVESTIGATION
OF THE
MILITARY
SITUATION
IN THE
MIDDLE EAST



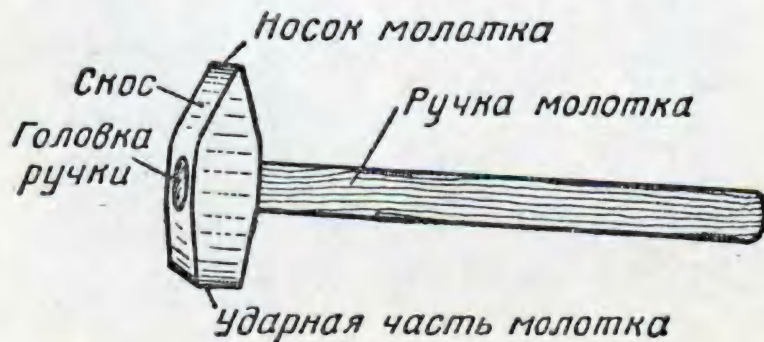
Нож карманный



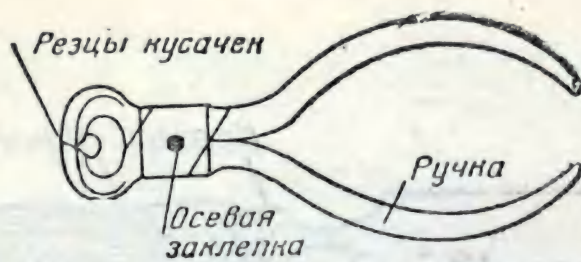
Портняжные ножницы



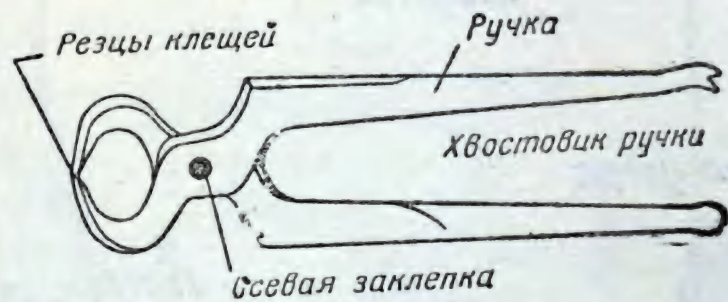
Столярная ножовка



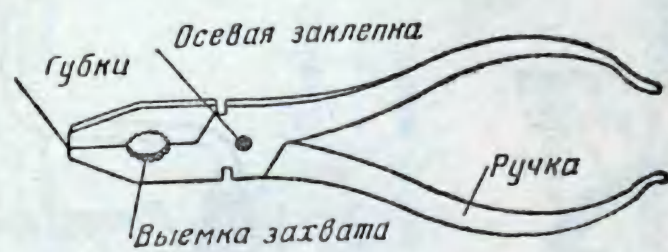
Плотничный молоток



Кусачки



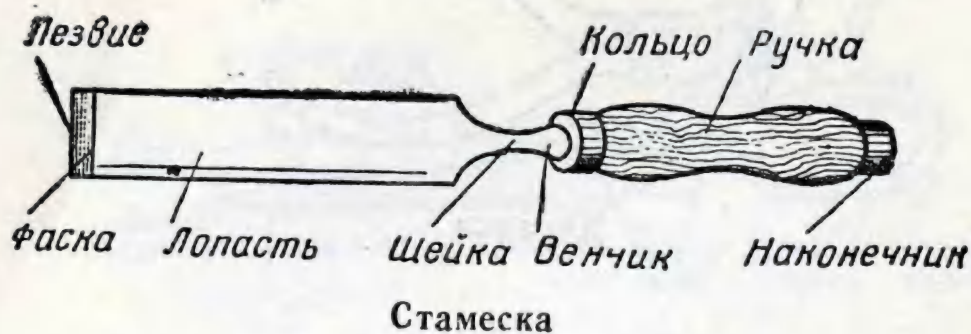
Клещи

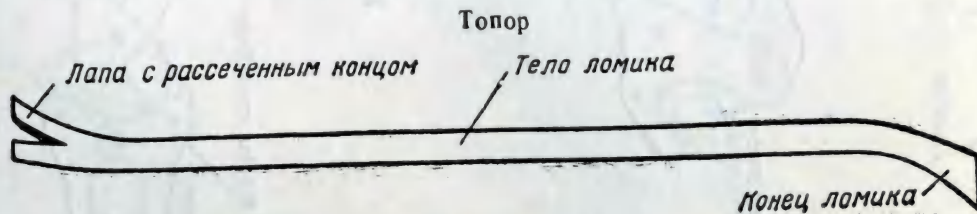
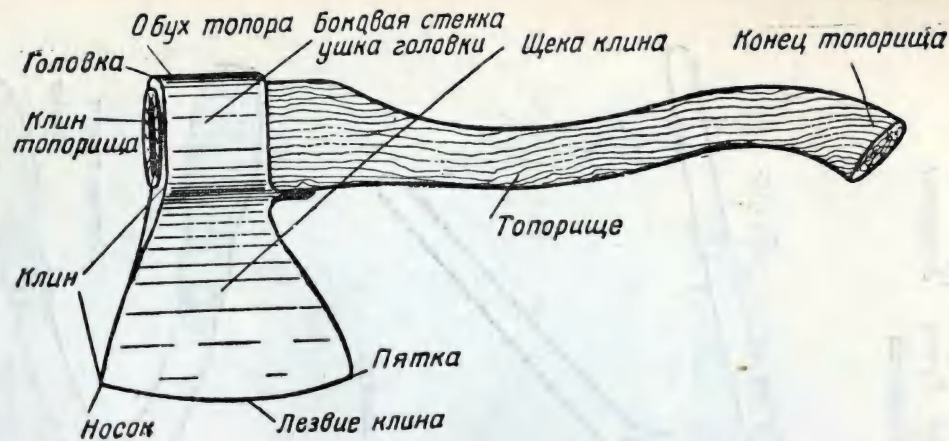


Плоскогубцы комбинированные

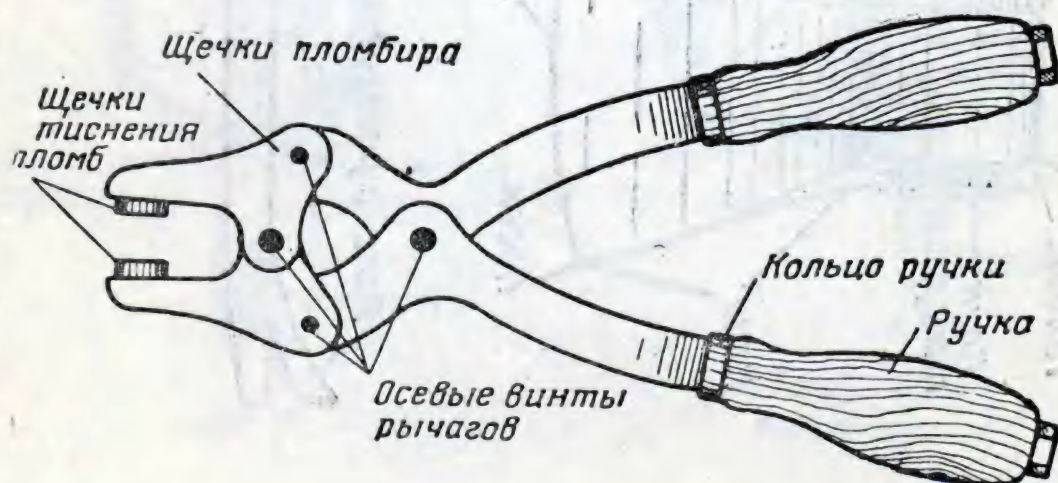
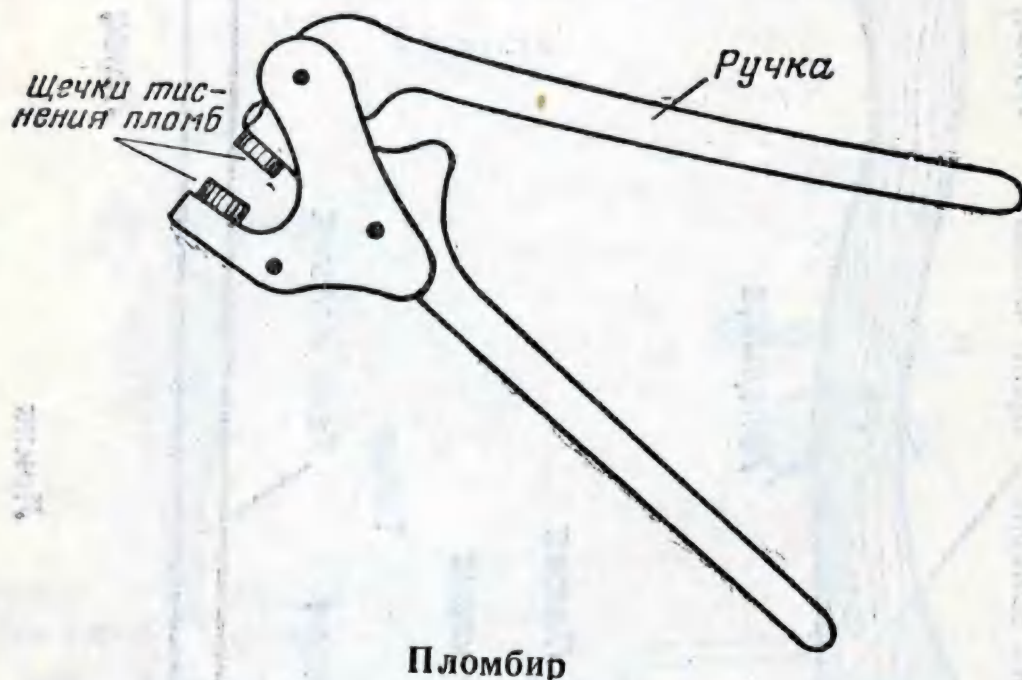


Пассатижи





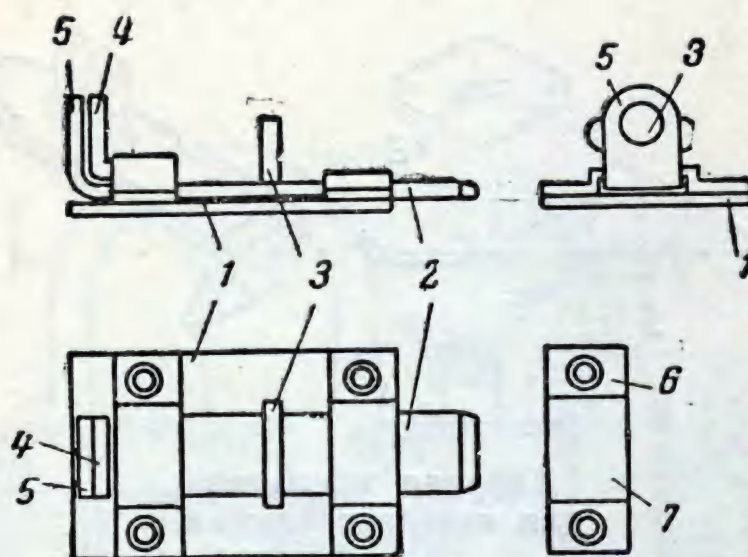
Ломик



НАИМЕНОВАНИЕ
ДЕТАЛЕЙ ЗАМКОВ

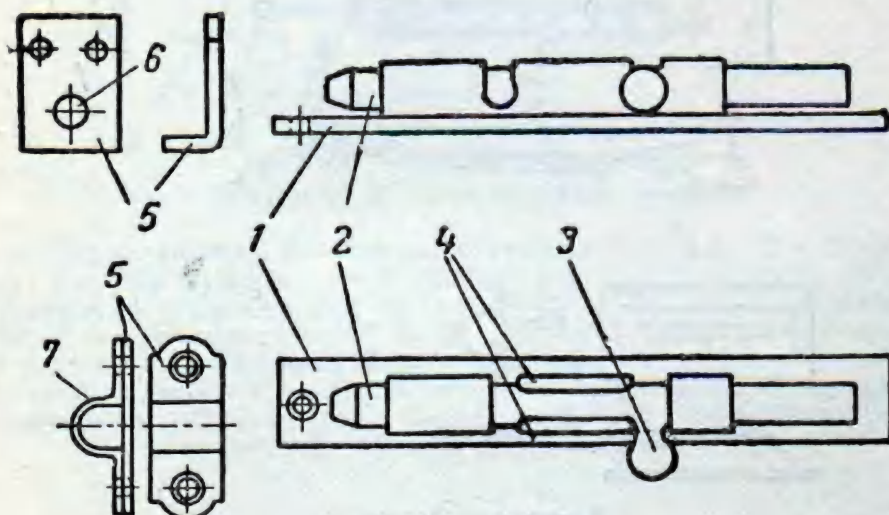
THE HANCOCK
CONCRETE RECORD

I. НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ ДВЕРНОЙ И ОКОННОЙ ЗАДВИЖКИ, ДВЕРНОЙ НАКЛАДКИ И ЦЕПОЧКИ



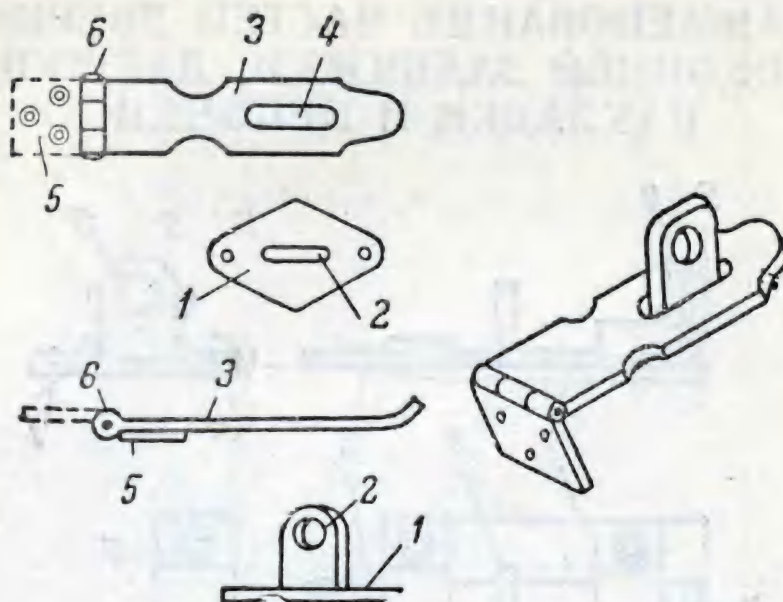
**Задвижка дверная
с петлями для навесного замка**

1—Основание задвижки; 2—Ригель; 3—Ручка ригеля; 4—Петля скобы основания задвижки; 5—Петля ригеля; 6—Основание запорной планки; 7—Скоба запорной планки



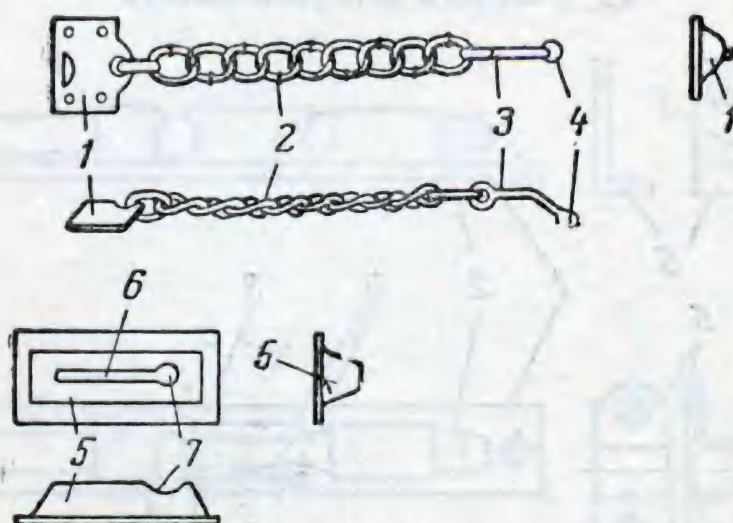
Задвижка оконная

1—Основание задвижки; 2—Ригель; 3—Ручка ригеля; 4—Упорные выступы в вырезе скобы; 5—Основание запорной планки; 6—Вырез для ригеля в запорной планке (запорная планка с вырезом); 7—Скоба на запорной планке (запорная планка со скобой)



Дверная накладка для навесного замка

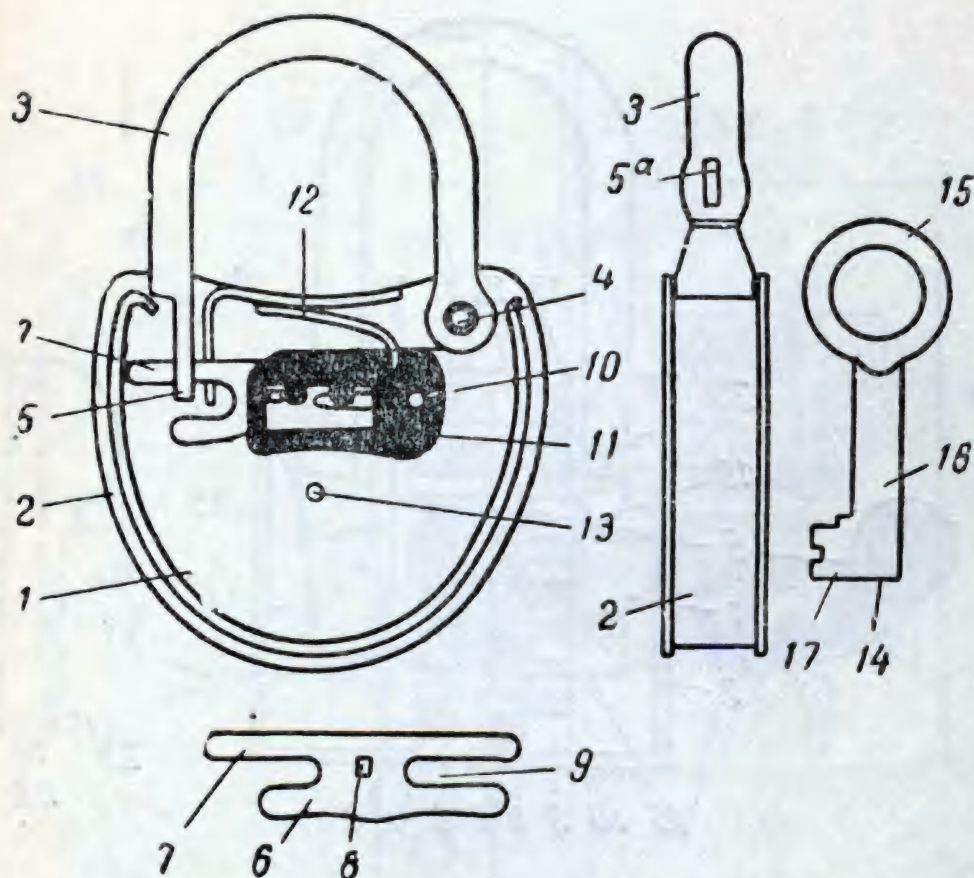
1—Основание петли; 2—Петля; 3—Накладка; 4—Вырез в накладке для петли; 5—Основание накладки; 6—Шарнирная ось



Дверная цепочка

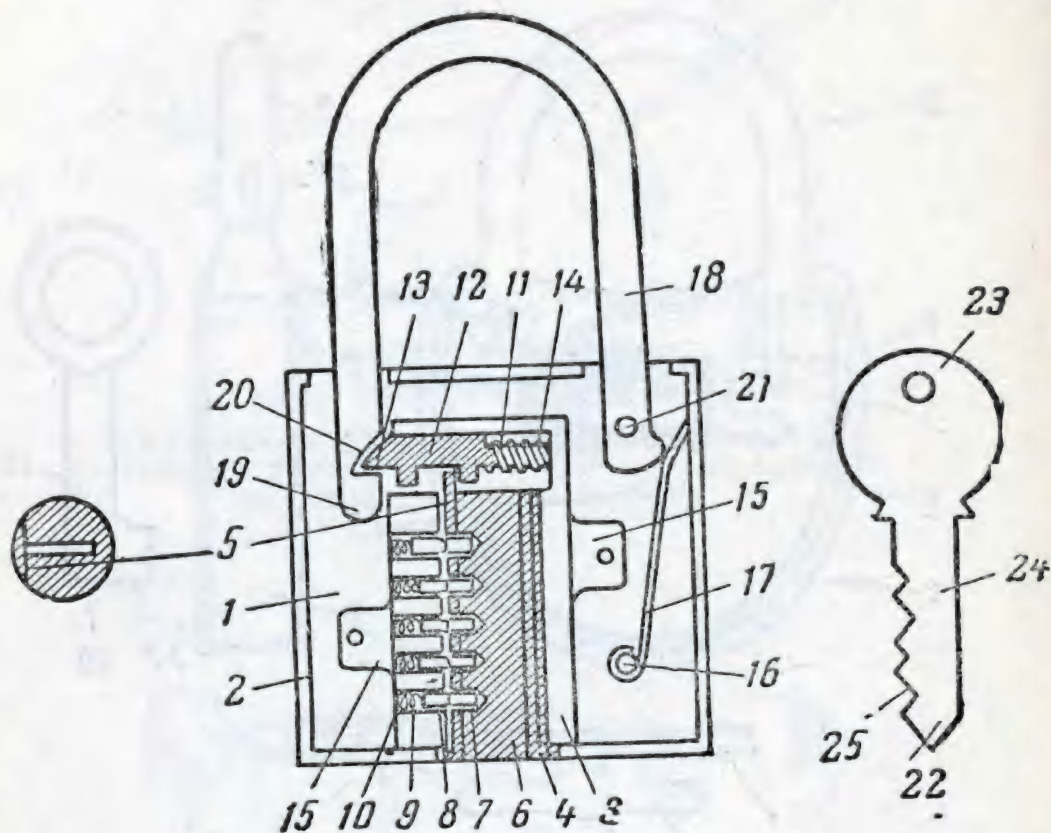
1—Основание цепочки; 2—Цепочка; 3—Запорный конец цепочки; 4—Головка запорного конца; 5—Основание запорной планки; 6—Вырез в запорной планке для удержания головки; 7—Вырез в запорной планке для входа головки

II. НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ НАВЕСНОГО ЗАМКА



Навесной сувальдный замок

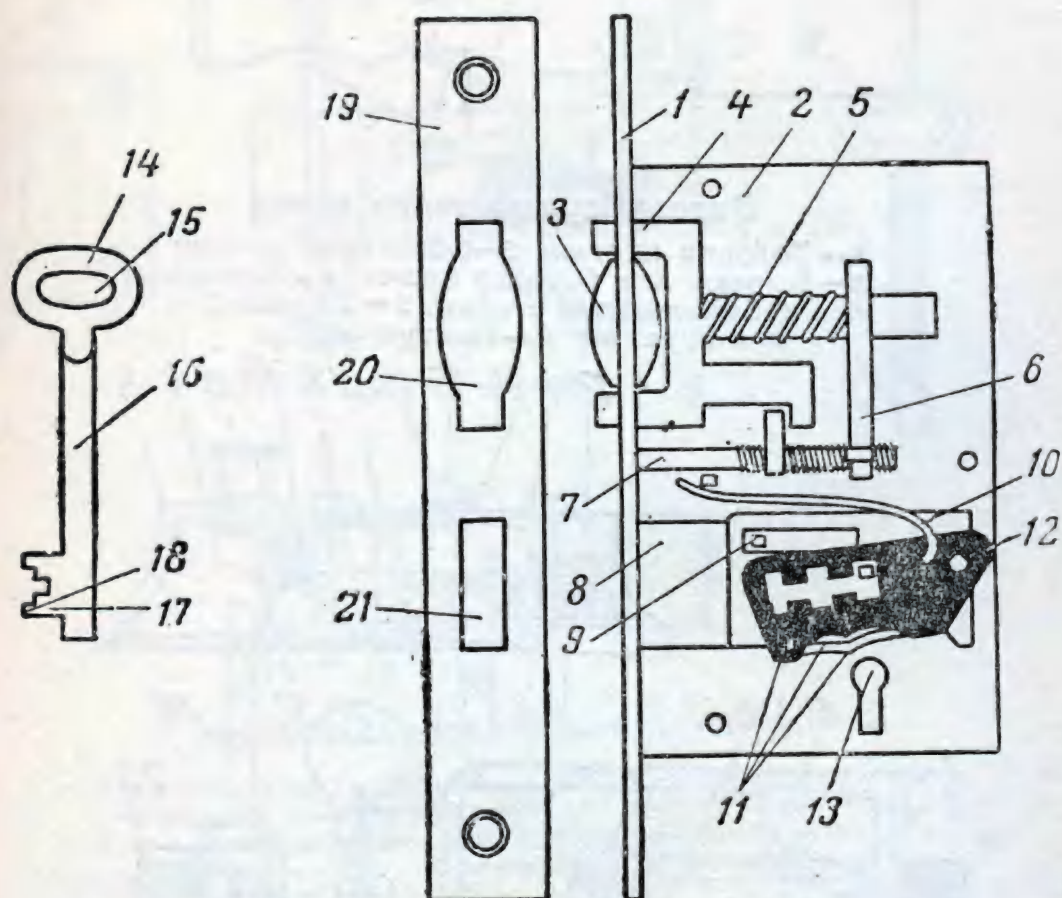
1—Короб замка; 2—Боковая стенка корпуса; 3—Дужка; 4—Ось дужки; 5—Запираемый конец дужки; 5а—Отверстие в дужке для запираения; 6—Основание ригеля; 7—Головка ригеля; 8—Ригельный штифт; 9—Вырез в ригеле для направляющей стойки; 10—Ось сувальды; 11—Сувальды; 12—Пружины сувальд; 13—Стойки для ключа; 14—Ключ; 15—Головка ключа; 16—Стержень ключа; 17—Уступы ключа



Навесной замок с цилиндровым механизмом

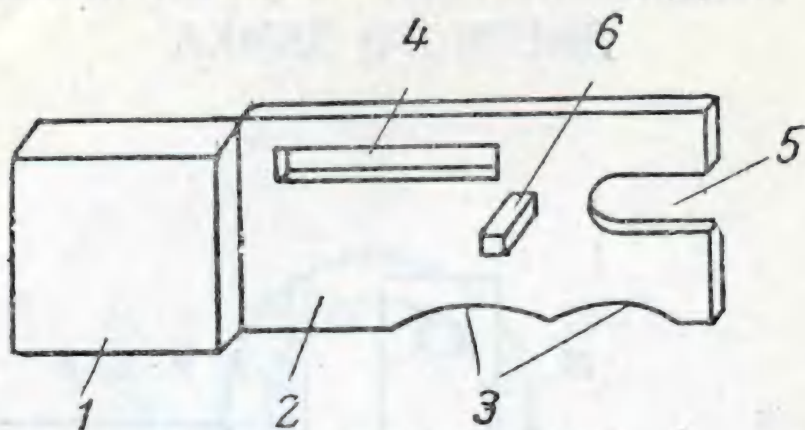
1 — Короб замка; 2 — Стенки корпуса; 3 — Патрон; 4 — Цилиндр; 5 — Цапфа цилиндра; 6 — Скважина для ключа; 7 — Штифты цилиндра; 8 — Штифты патрона; 9 — Спиральные пружины; 10 — Заглушки; 11 — Вырез в патроне для ригеля; 12 — Ригель; 13 — Головка ригеля; 14 — Пружина ригеля; 15 — Лапки патрона; 16 — Стойка пружины дужки; 17 — Пружина дужки; 18 — Дужка; 19 — Запираемый конец дужки; 20 — Запираемый вырез дужки; 21 — Ось дужки; 22 — Ключ; 23 — Головка ключа; 24 — Стержень ключа; 25 — Уступы ключа

III. НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ ВРЕЗНОГО ДВЕРНОГО ЗАМКА



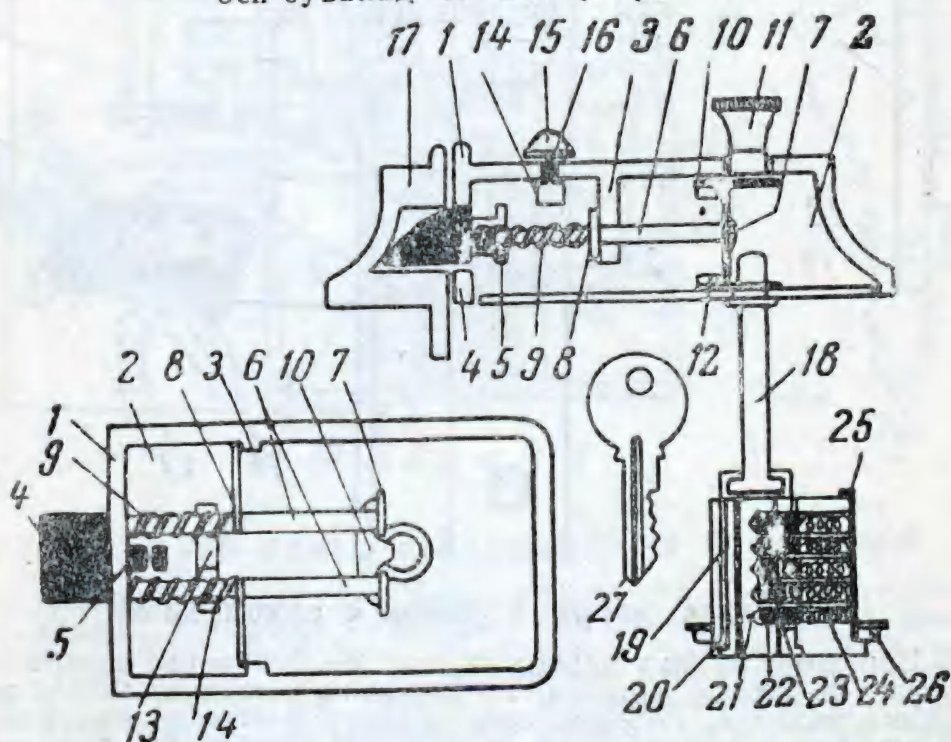
Врезной дверной замок с сувальдами

1 — Передняя планка короба замка; 2 — Основание короба; 3 — Каток; 4 — Вилка защелки; 5 — Пружина защелки; 6 — Упорная планка защелки; 7 — Регулятор защелки; 8 — Головка ригеля; 9 — Направляющая стойка; 10 — Ригельный штифт; 11 — Сувальды; 12 — Ось сувальд; 13 — Скважина для ключа; 14 — Головка ключа; 15 — Ушко в головке ключа; 16 — Стержень ключа; 17 — Бородка ключа; 18 — Уступы бородки ключа; 19 — Планка личинка; 20 — Вырез для катка; 21 — Гнездо для головки ригеля



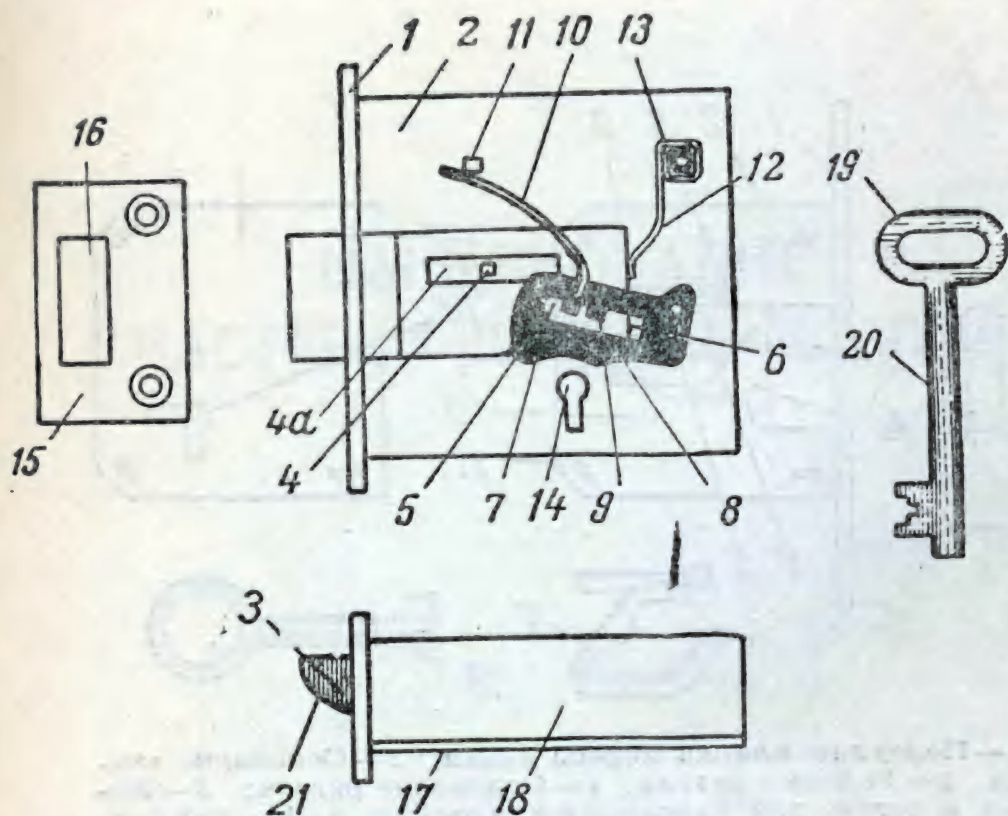
Ригель сувальдного замка

1—Головка ригеля; 2—Основание ригеля;
3—Вырезы для бородки ключа; 4—Вырезы
для направляющей стойки; 5—Вырезы для
оси сувальд; 6—Выступ ригеля



Прирезной цилиндрический замок со штифтами в цилиндре

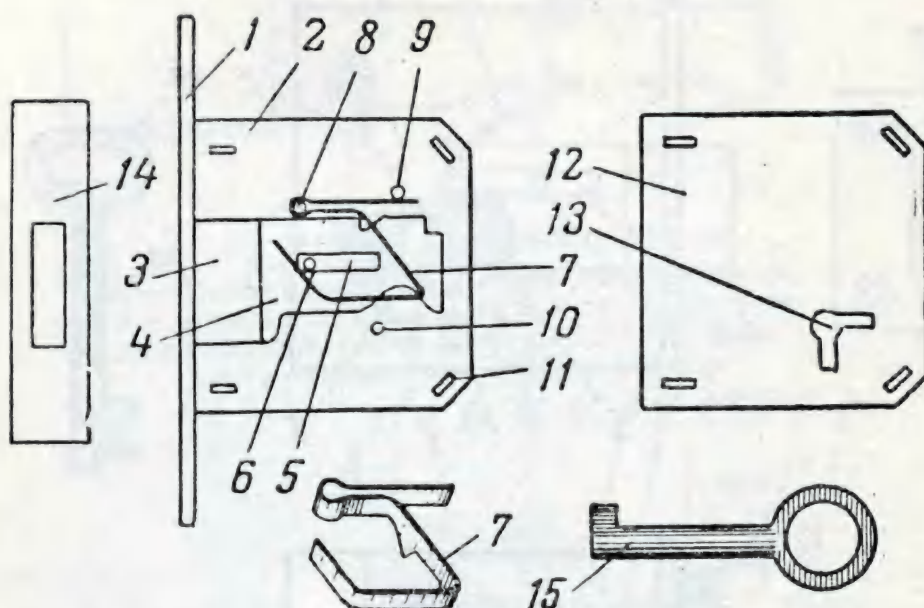
1—Лицевая планка; 2—Короб замка; 3—Уступы коро-
ба; 4—Ригель; 5—Упорный штифт ригеля; 6—Направ-
ляющие штифты ригеля; 7—Упорные квадраты; 8—
Упорная планка; 9—Пружины ригеля; 10—Водитель
ручки; 11—Ручка; 12—Водитель патрона; 13—Пласти-
нка предохранительной защелки; 14—Выступ на пласти-
нке предохранительной защелки; 15—Кнопка предо-
хранительной защелки; 16—Ось кнопки; 17—Запорная
планка; 18—Хвостовик; 19—Патрон; 20—Цилиндр;
21—Скважина для ключа; 22—Штифты цилиндра; 23—
Штифты патрона; 24—Пружины штифтов; 25—Крышка
гнезд патрона; 26—Наружное кольцо патрона;
27—Ключ



Врезной самозапирающий замок

1—Передняя планка корпуса замка; 2—Основание корпуса; 3—Ригель; 4—Направляющая стойка; 4a—Вырез в ригеле для направляющей стойки; 5—Сувадьды; 6—Сувадьдный вырез; 7—Углубление в сувадьдном вырезе; 8—Уступ в сувадьдном вырезе; 9—Ригельный штифт; 10—Пружины сувадьда; 11—Стойка для пружин; 12—Спиральная пружина; 13—Стойка спиральной пружины; 14—Скважина для ключа; 15—Запорная планка; 16—Вырез для ригеля в планке; 17—Крышка корпуса; 18—Боковая стенка корпуса; 19—Головка ключа; 20—Стержень ключа; 21—Головка ригеля

IV. НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ МЕБЕЛЬНОГО ПРУЖИННОГО ЗАМКА



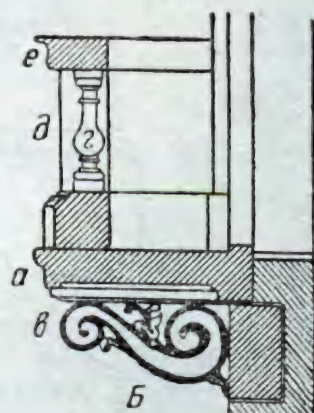
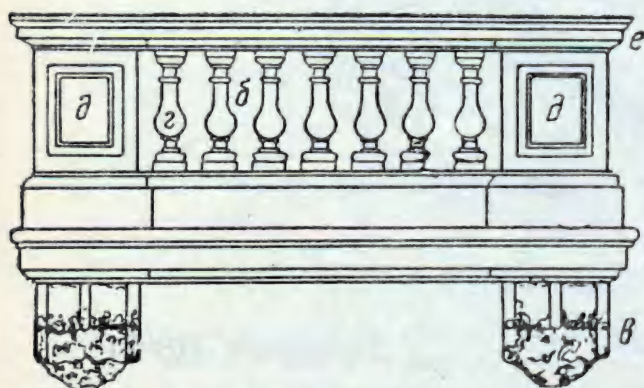
1—Передняя планка корпуса замка; 2—Основание замка; 3—Головка ригеля; 4—Основание ригеля; 5—Вырез в ригеле для направляющей стойки; 6—Направляющая стойка; 7—Пружина; 8—Ось пружины; 9—Упорная стойка пружины; 10—Стойка для ключа; 11—Стойка для крепления основания замка с крышкой; 12—Крышка замка; 13—Скважина для ключа; 14—Запорная планка; 15—Ключ

НАИМЕНОВАНИЕ
ЧАСТЕЙ И ДЕТАЛЕЙ ЗДАНИЙ



Здание

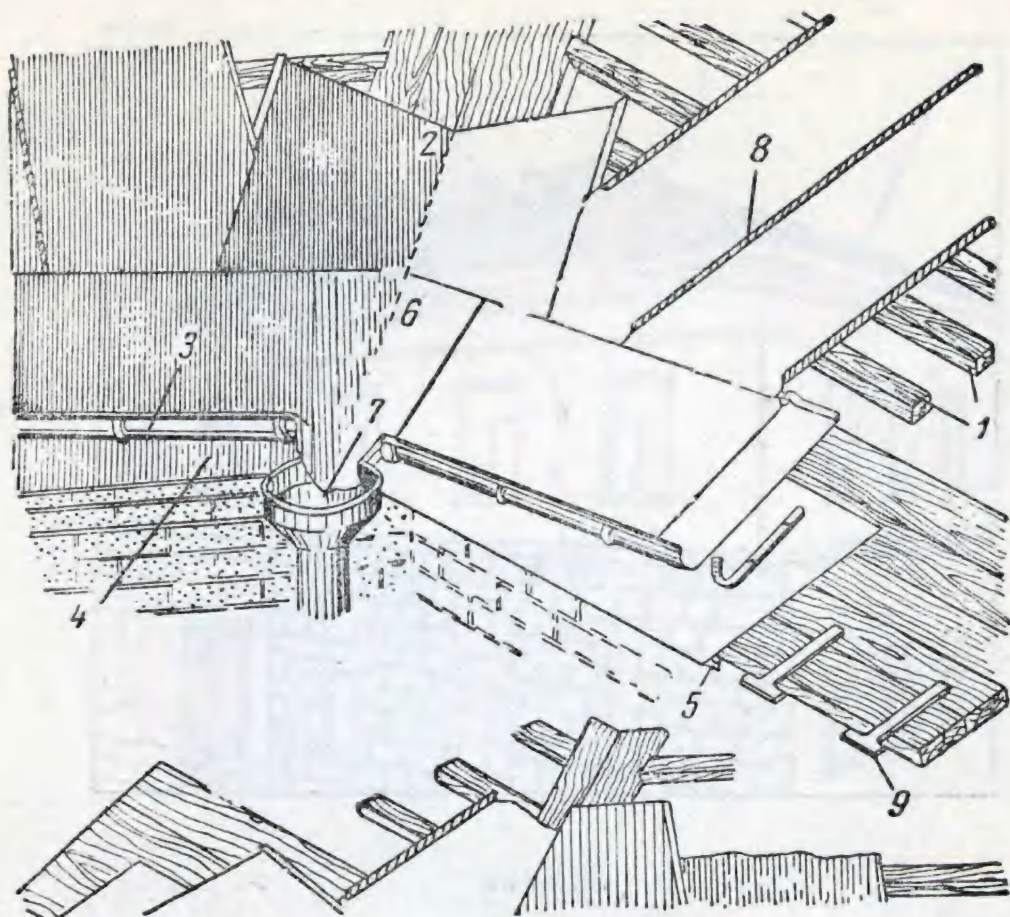
а — раскреповка, б — пояс, в — тяга, г — спуск крыши, д — скат крыши, ж — конек крыши



Балкон

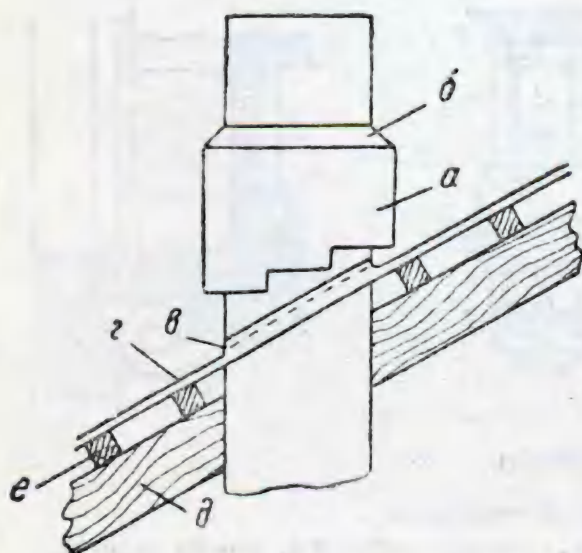
А — фасад, Б — разрез

а — площадка, б — баллюстрада, в — кронштейны, г — балясины, д — тумбочки, е — поручни



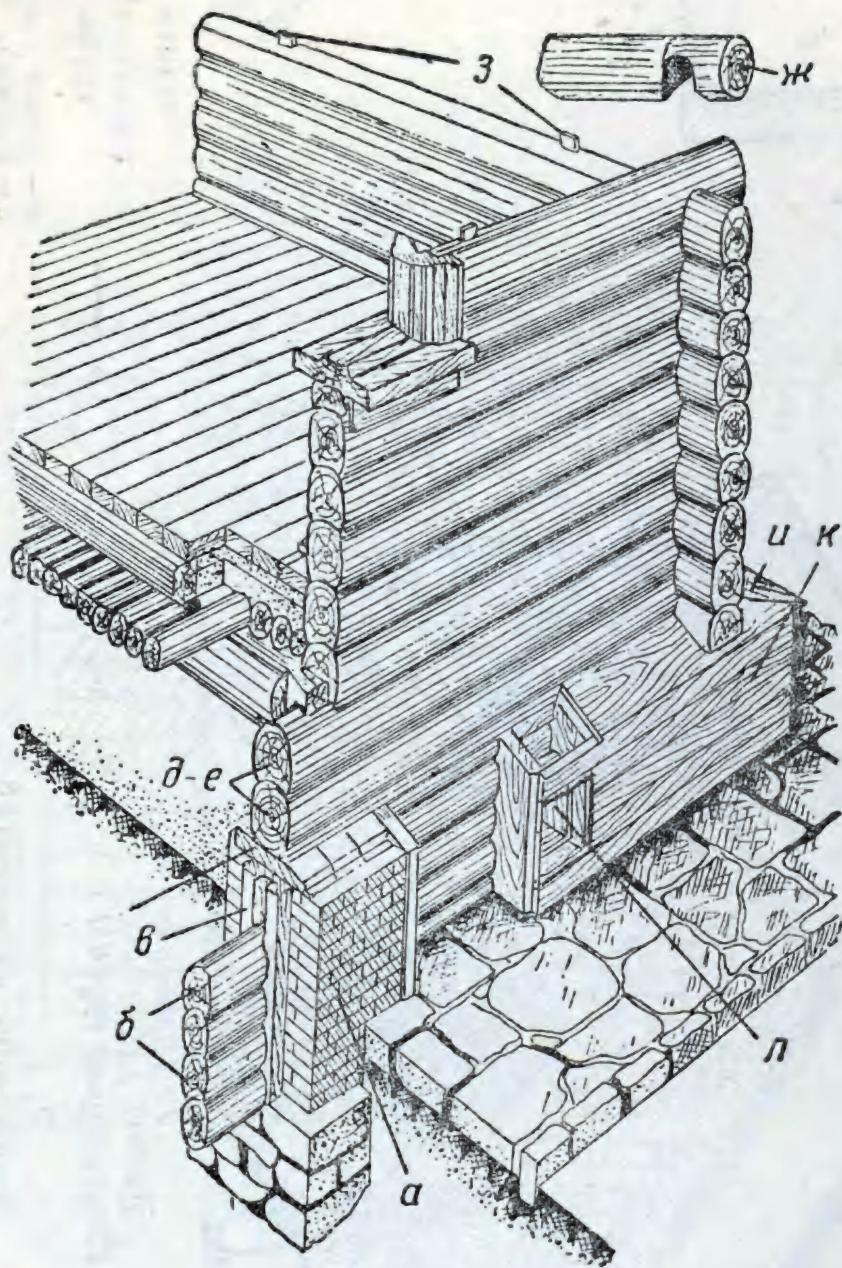
Детали крыши и водостока

1—Обрешетка; 2—Разжелобок; 3—Настенный желоб; 4—Спуск; 5—Капельник; 6—Лоток; 7—Воронка; 8—Фальц; 9—Костыль



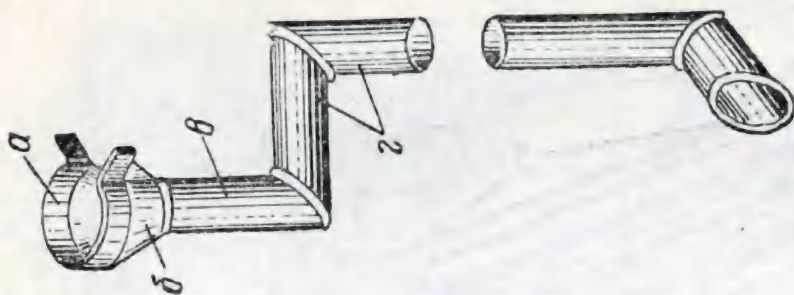
Дымовая труба

а—цоколь трубы, б—выступ цоколя; в—выдра, г—кровля, д—стропила, е—обрешетка



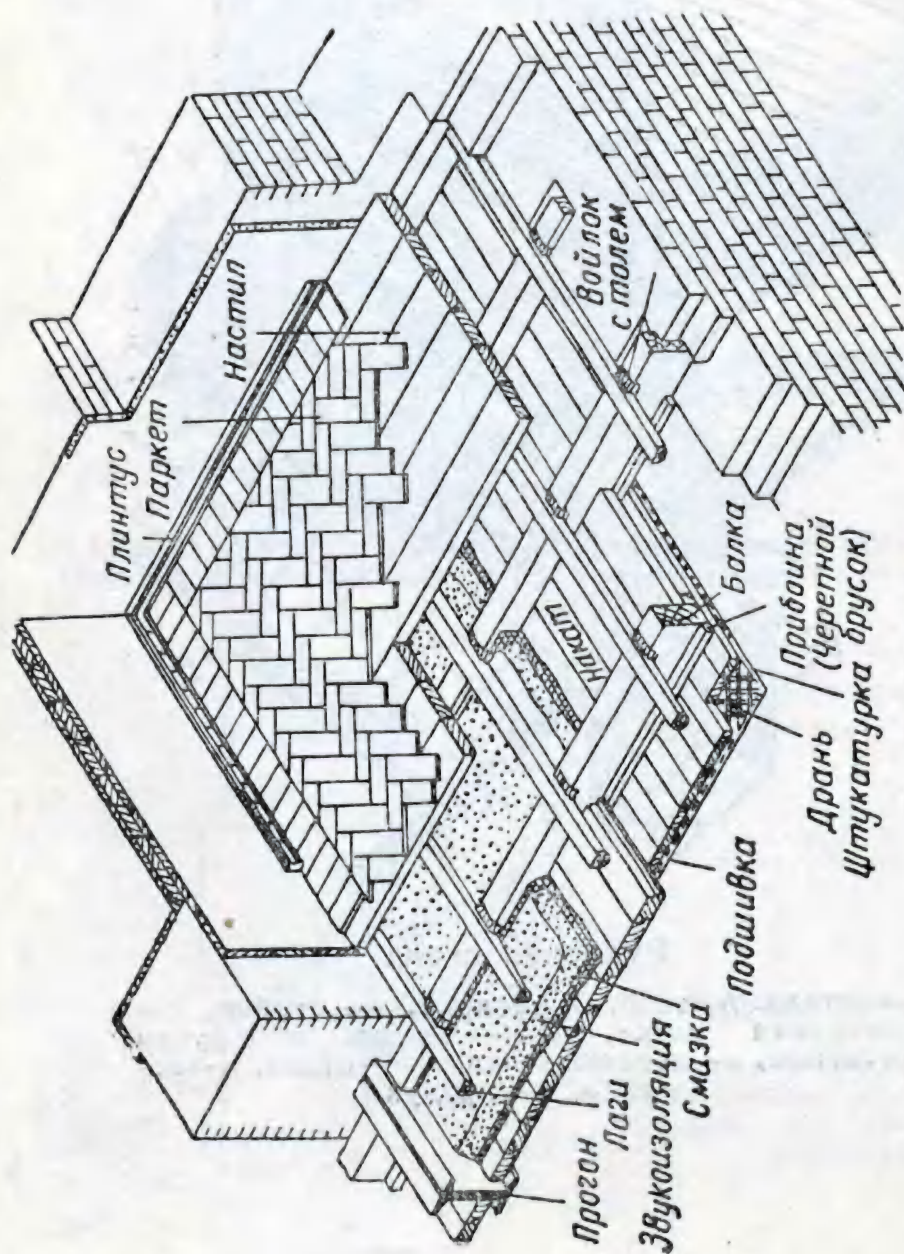
Рубленая стена

а—кирпичный столб, *б*—забирка, *в*—стойки, *г*—подкладная доска, *д-е*—венцы, *ж*—рубка с остатком, *з*—вставные шипы, *и*—отлив, *к*—обшивка, *л*—продух

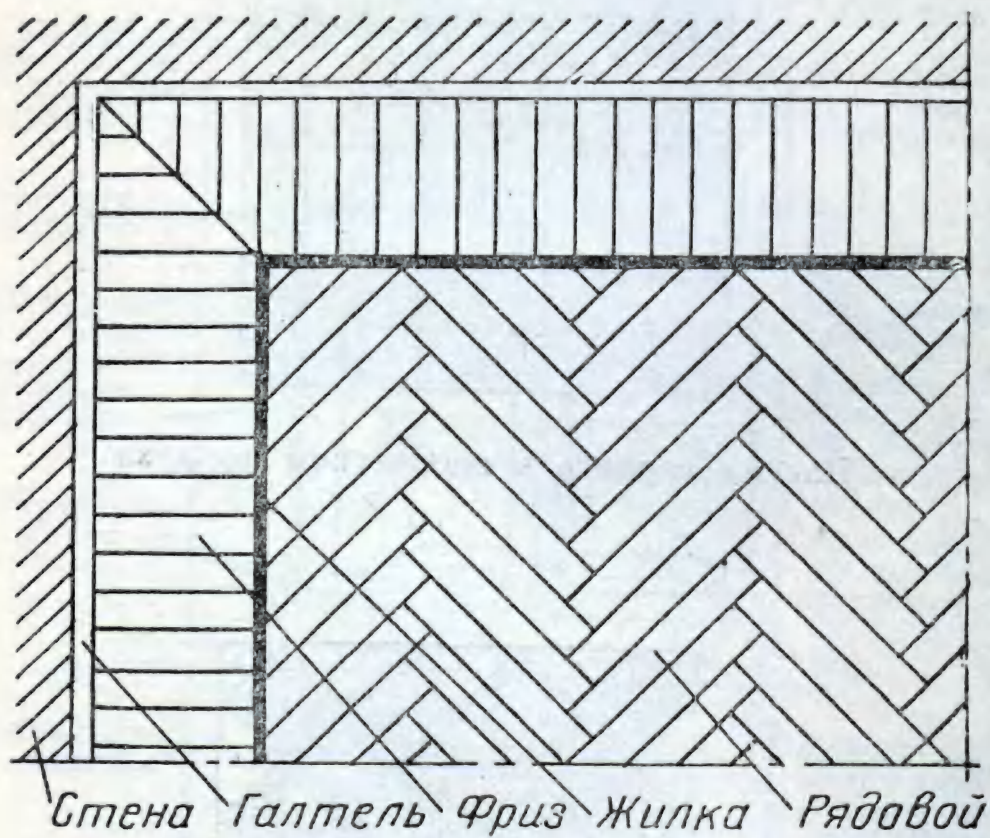


Части
водосточной
трубы

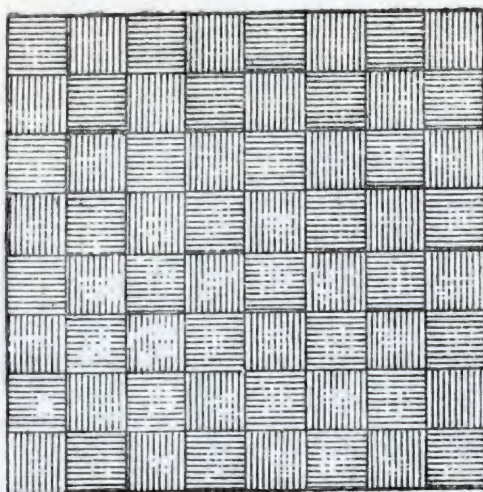
а — ободок воронки,
б — воронка, в — ста-
кан, г — колено



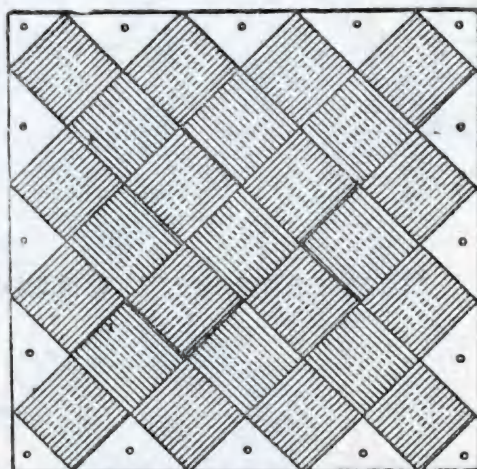
Деревянное перекрытие



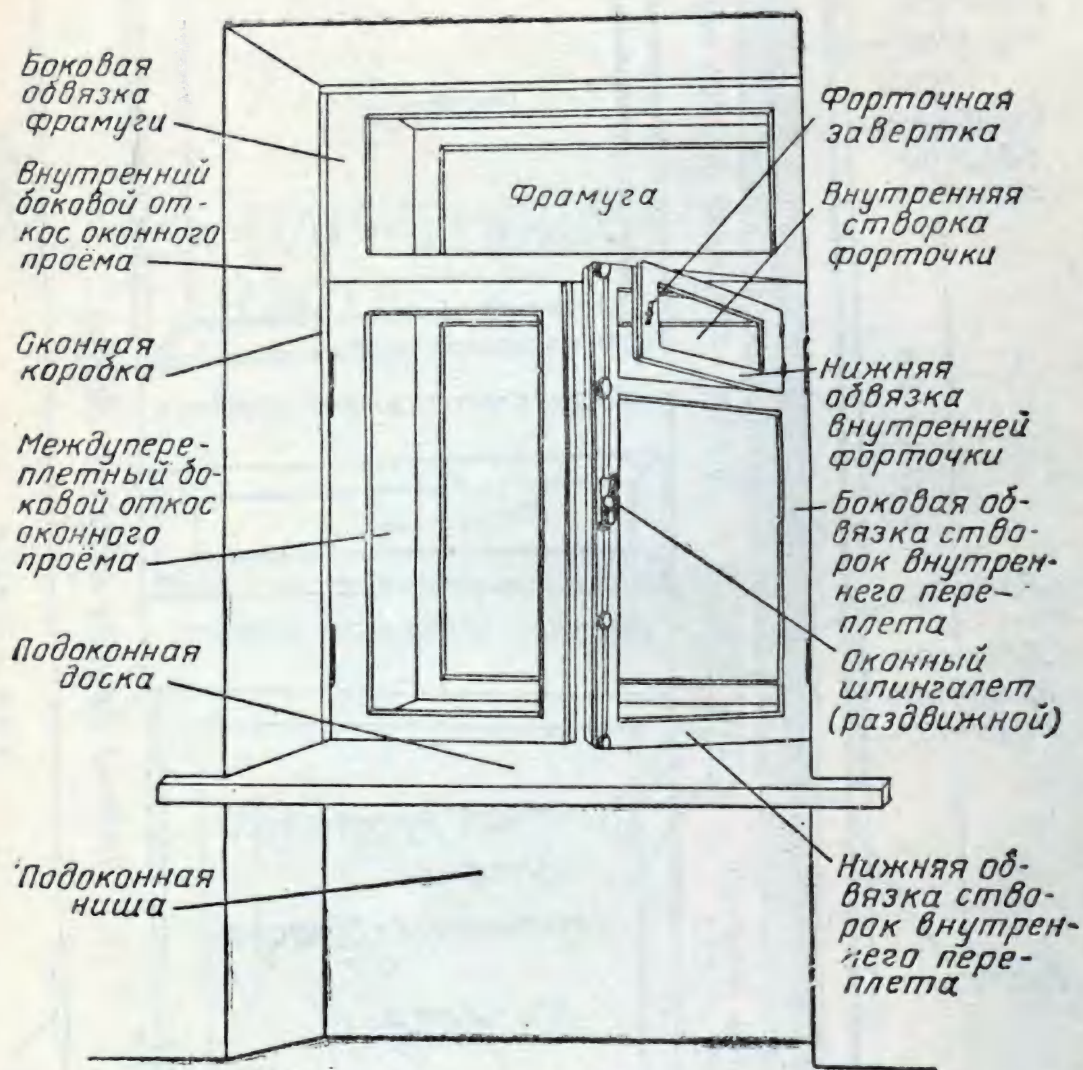
Настил паркета в елку



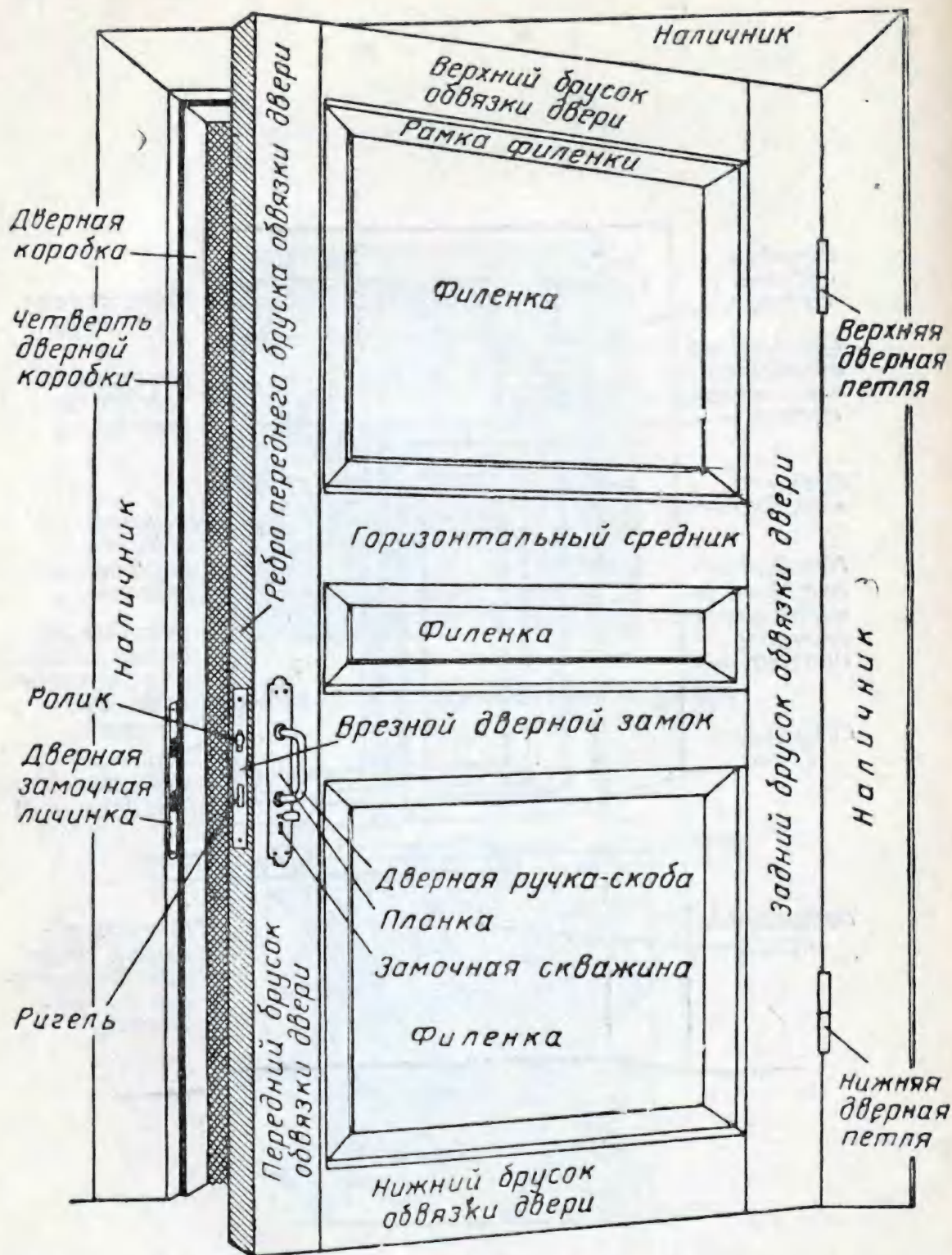
Настил паркета в шахматном порядке



Настил паркета в шахматном порядке с заклепками

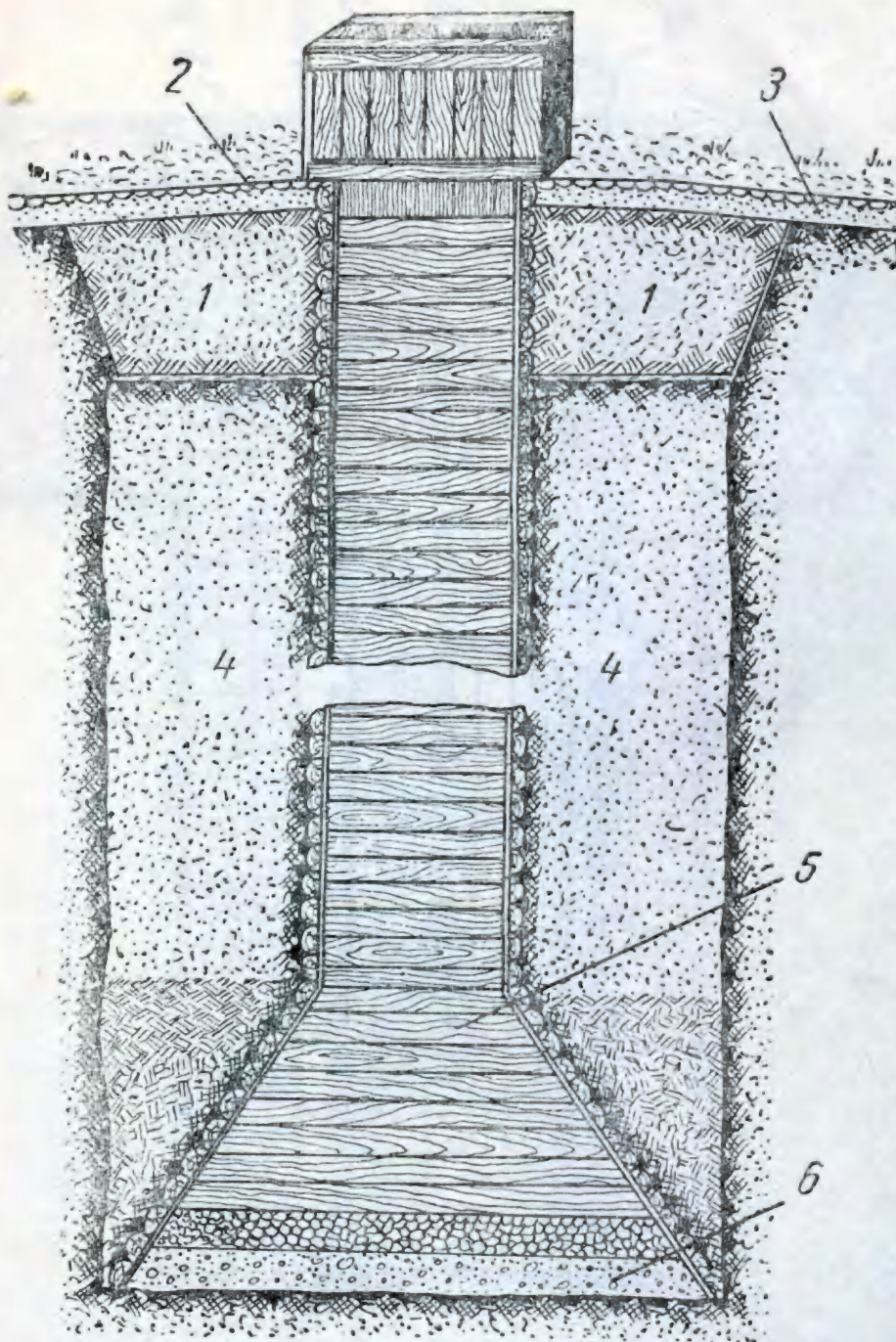


Окно



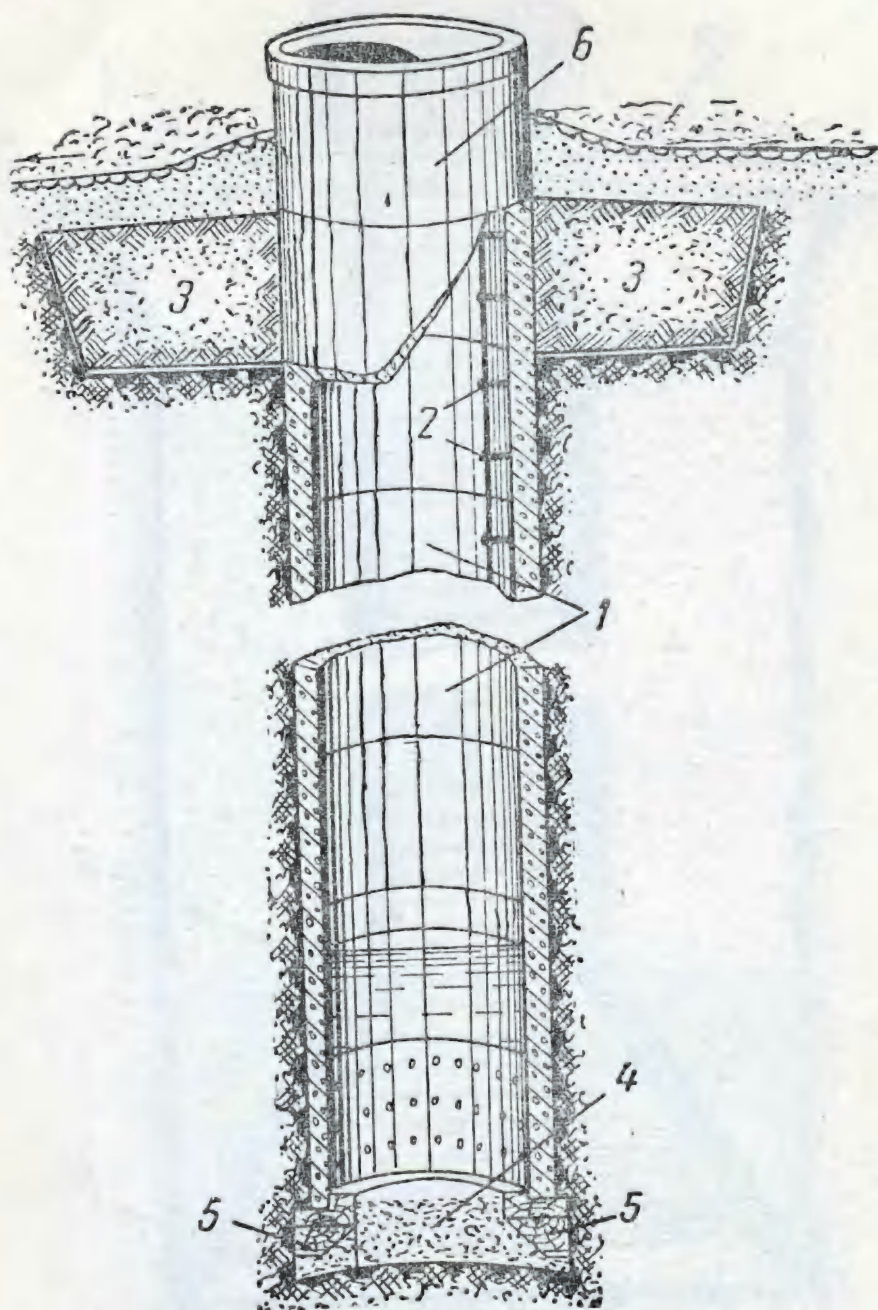
Дверь

НАИМЕНОВАНИЕ
ЧАСТЕЙ КОЛОДЦА



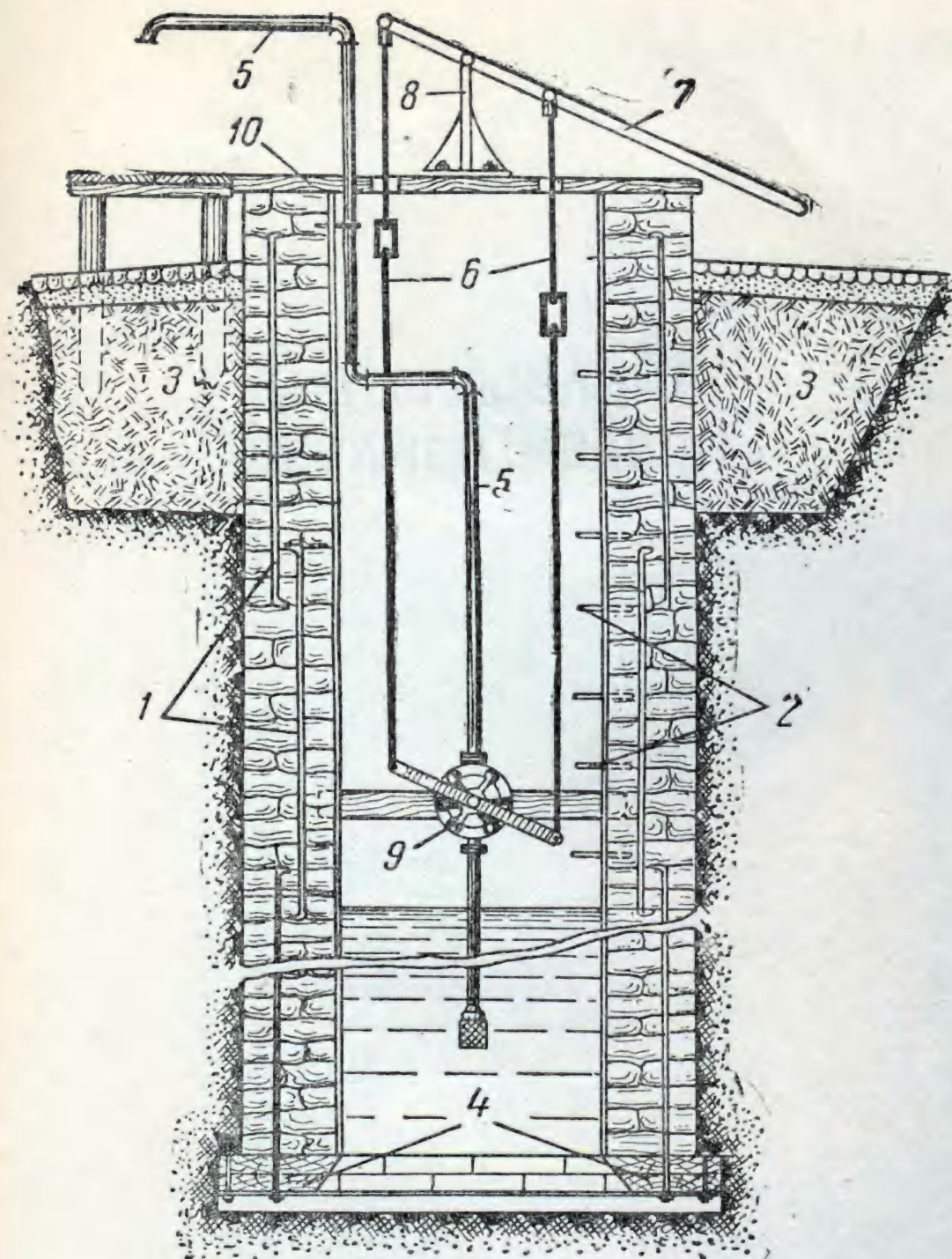
Деревянный срубовой колодец с шатром

- 1 — Глиняный замок; 2 — Булыжная отмостка; 3 —
 Слой песка; 4 — Земляная засыпка; 5 — Шатер;
 6 — Гравийный фильтр



Железобетонный колодец

- 1 — Железобетонные кольца; 2 — Железные скобы для спуска в колодец; 3 — Глиняный замок; 4 — Гравийный фильтр; 5 — Опускная рама; 6 — Верхнее железобетонное кольцо



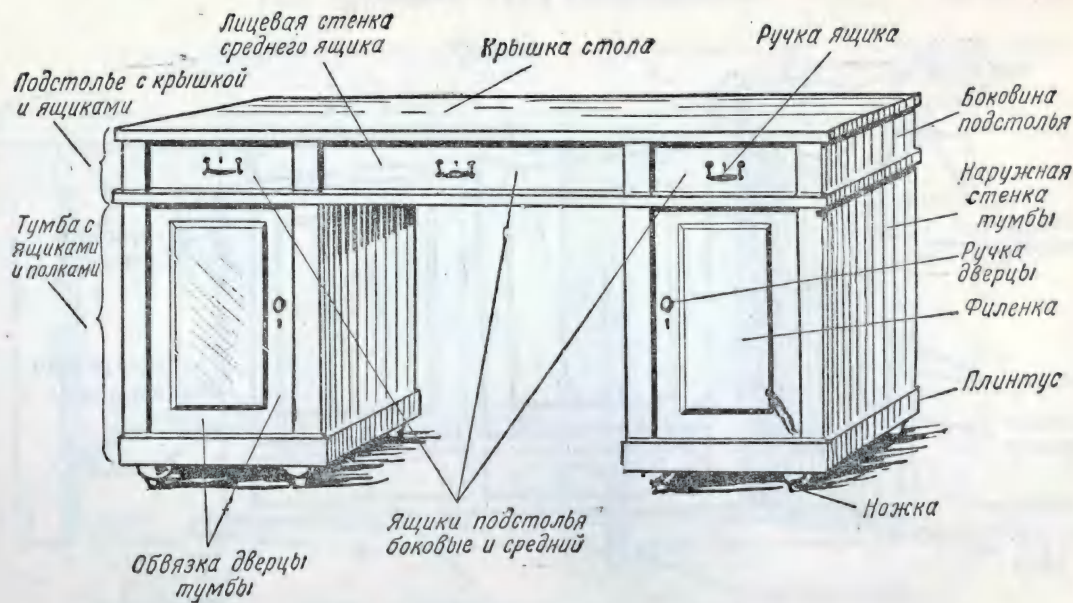
Каменный колодец

1—Тяги; 2—Железные скобы для спуска в колодец; 3—Глиняный замок; 4—Опускная деревянная рама с режущим ножом из углового железа; 5—Труба водопровода; 6—Тяги насоса; 7—Ручка насоса; 8—Стояк ручки насоса; 9—Насос; 10—Крышка колодца

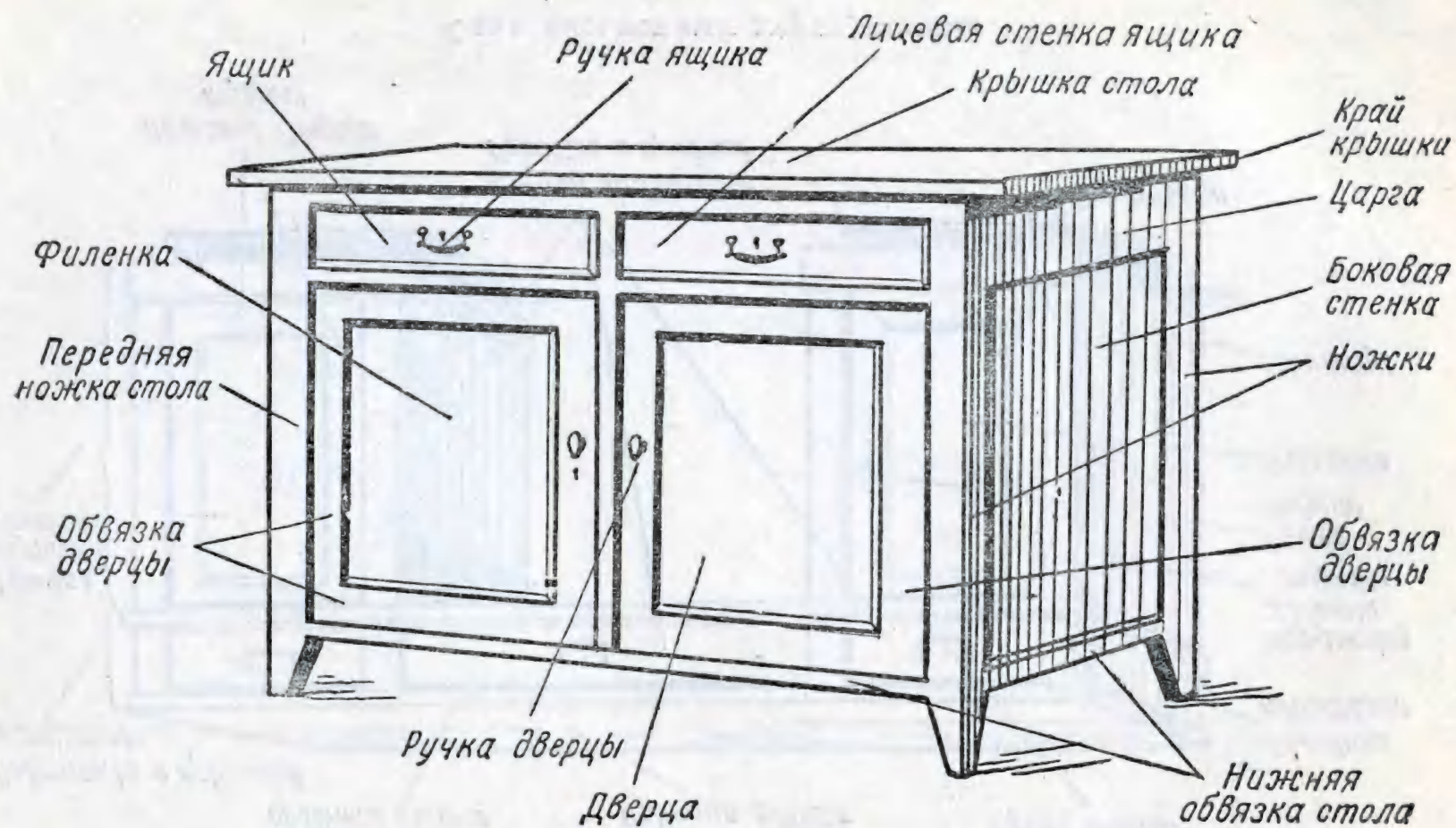


THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY
540 EAST 57TH STREET
CHICAGO, ILL. 60637
TEL. 777-3000

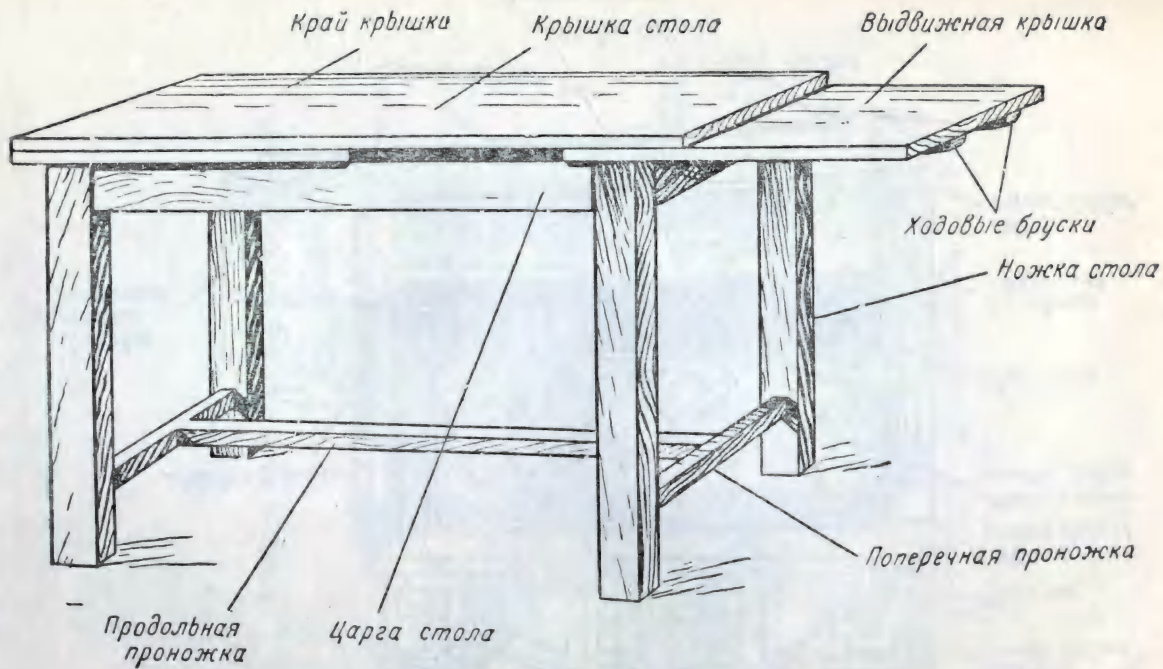
НАИМЕНОВАНИЕ
ДЕТАЛЕЙ МЕБЕЛИ

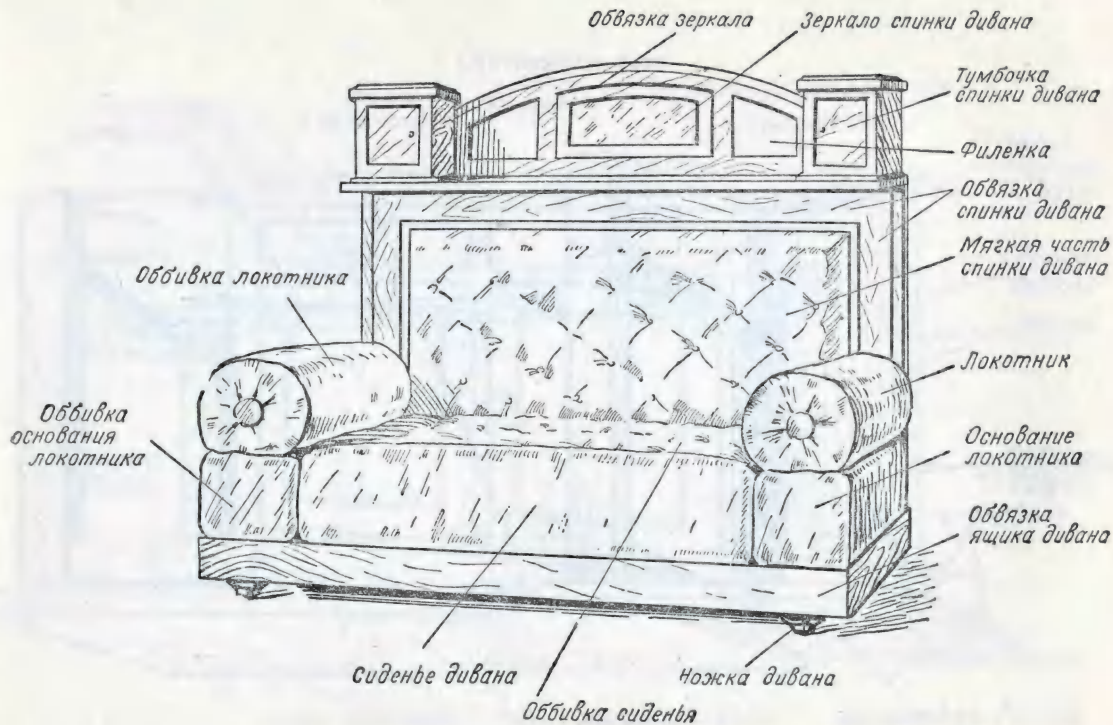


Стол письменный двухтумбовый

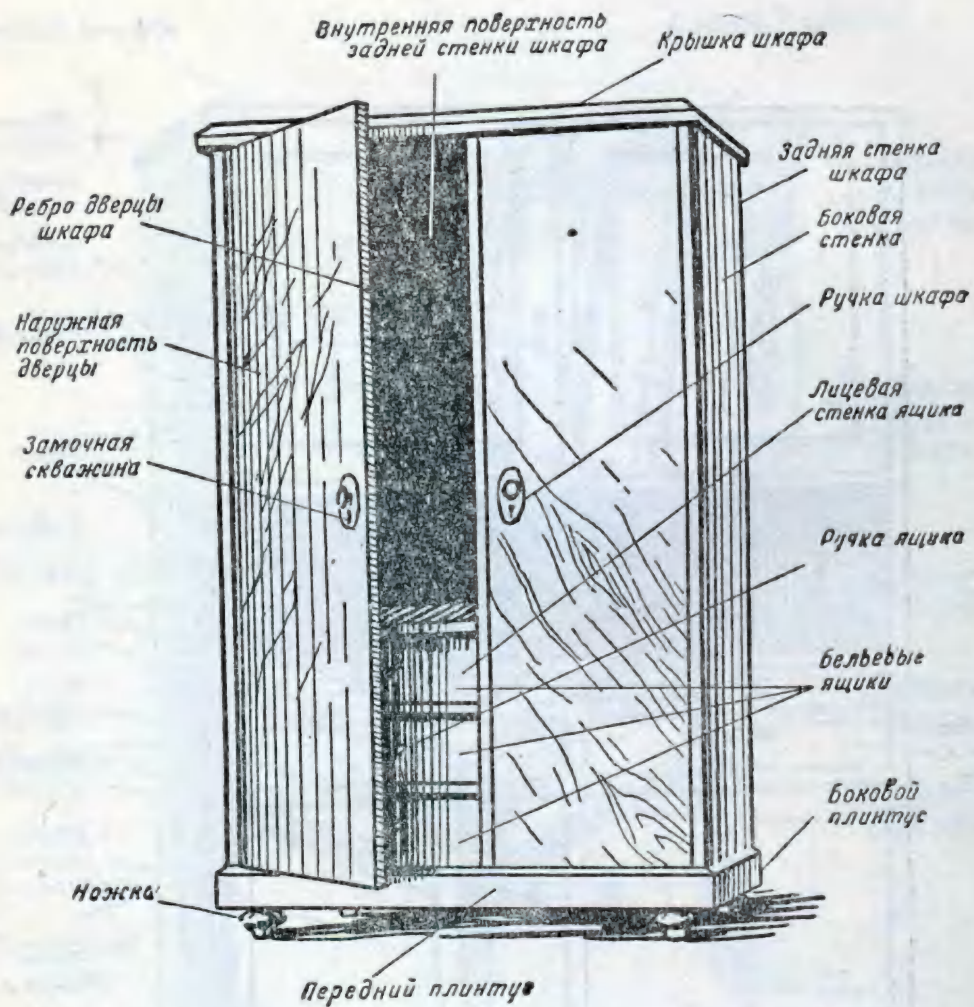


Кухонный стол с двумя ящиками

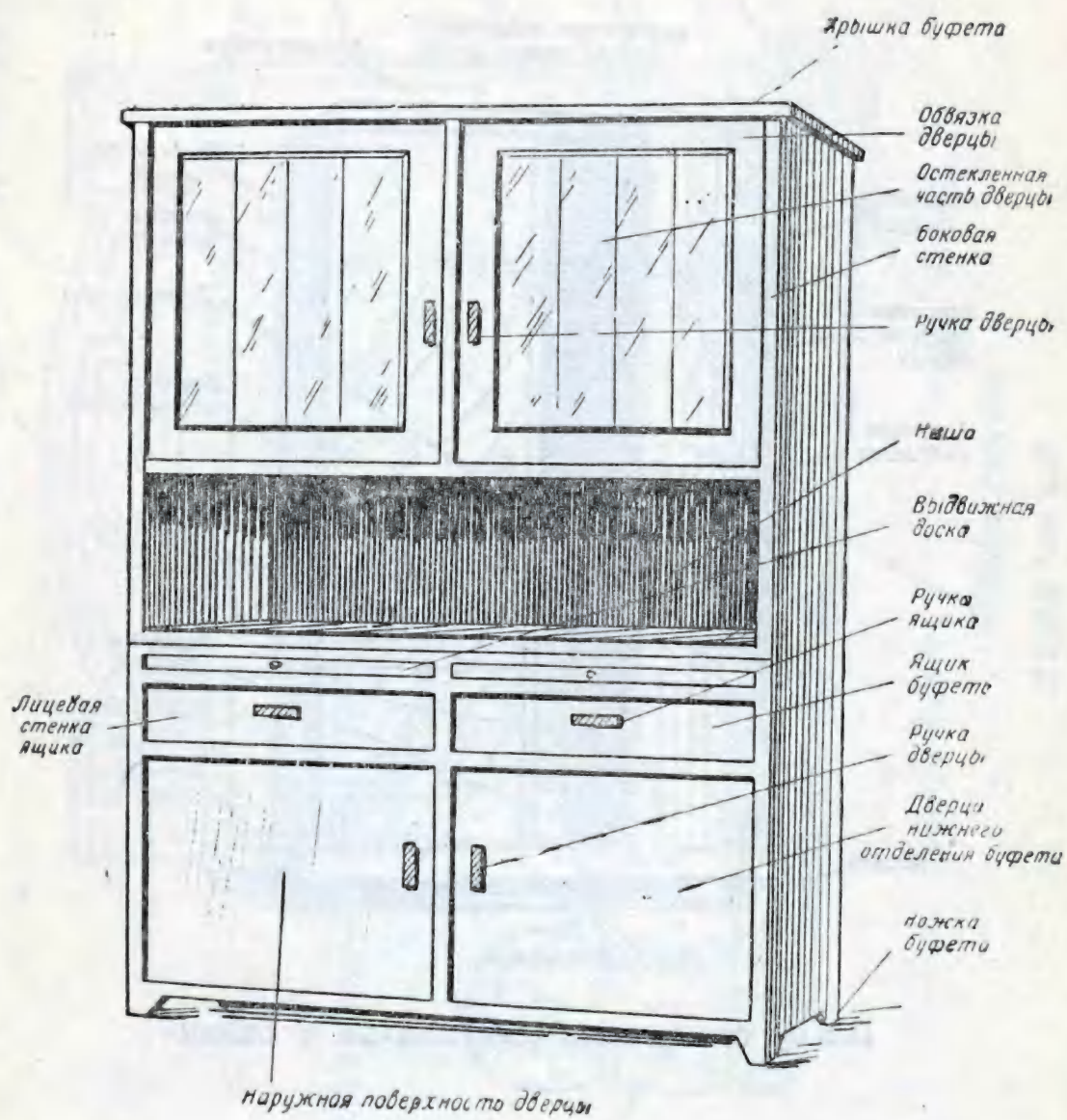




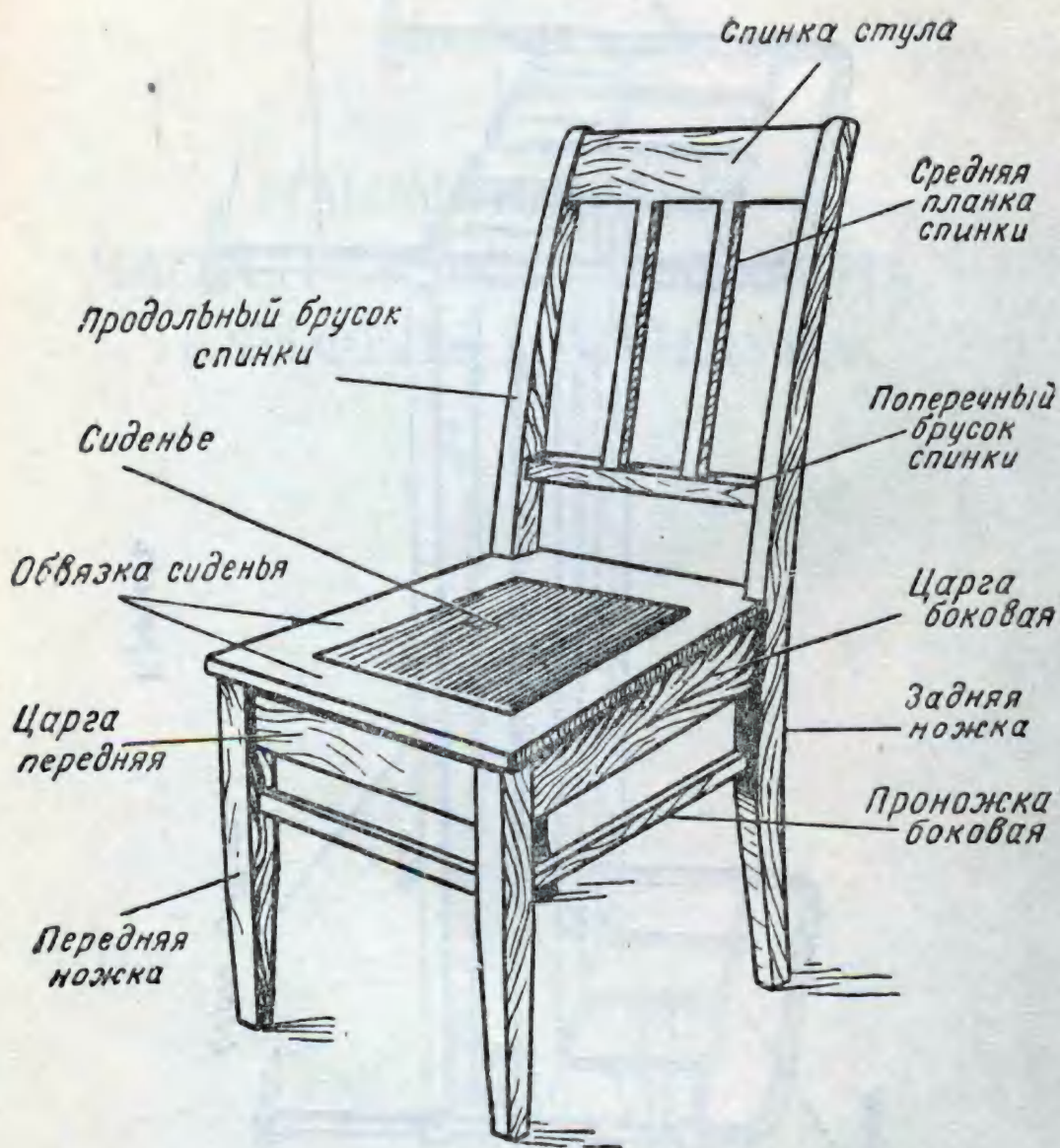
Диван мягкий



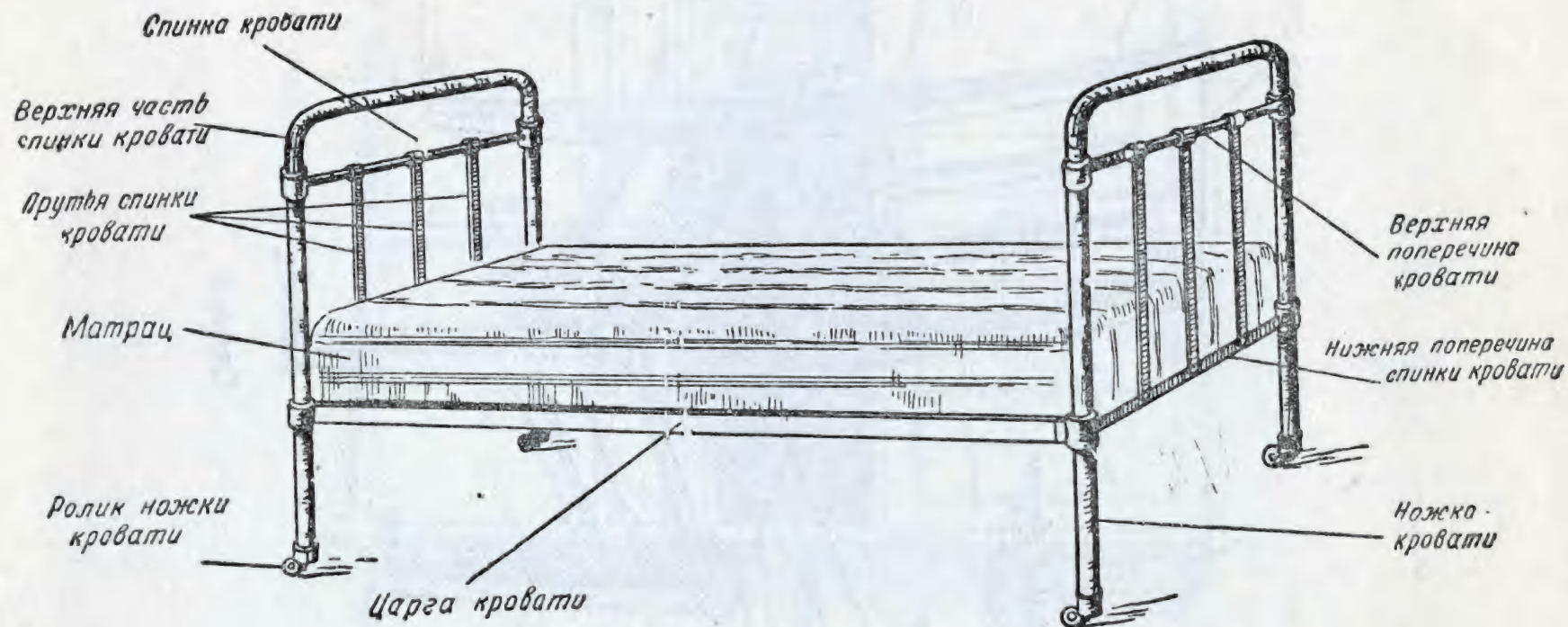
Шкаф с ящиками для платья и белья



Буфет



Стул

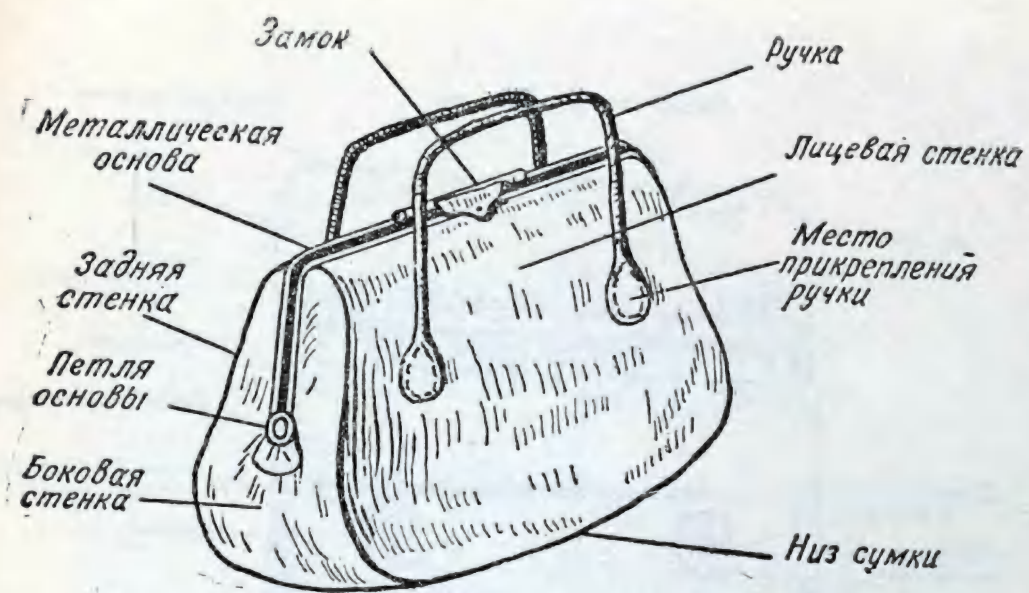


Кровать

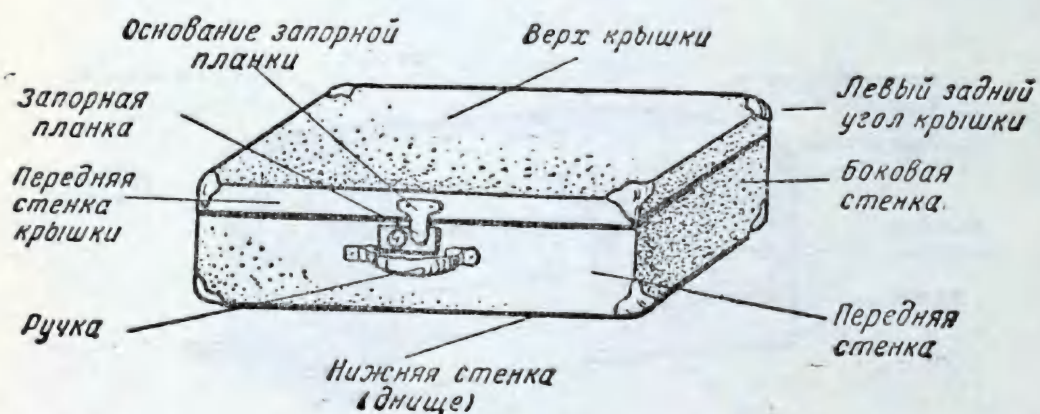
НАИМЕНОВАНИЕ
ЧАСТЕЙ СУМКИ, ЧЕМОДАНА,
ПОРТФЕЛЯ И СУНДУКА

THE
HISTORY OF THE
CITY OF NEW YORK
FROM 1624 TO 1898





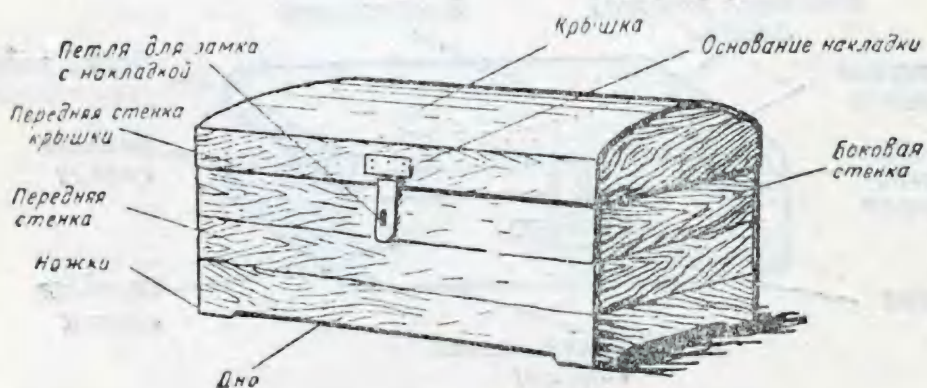
Женская сумка



Чемодан



Портфель



Сундук

НАИМЕНОВАНИЕ
ЧАСТЕЙ ПОСУДЫ

APPENDIX
LIST OF CONTENTS

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

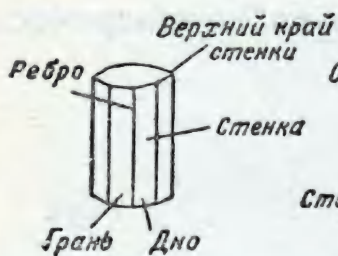
16

17

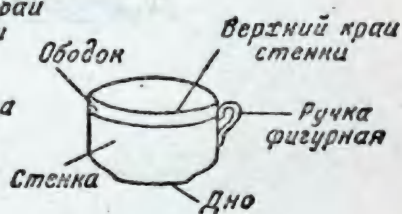
18



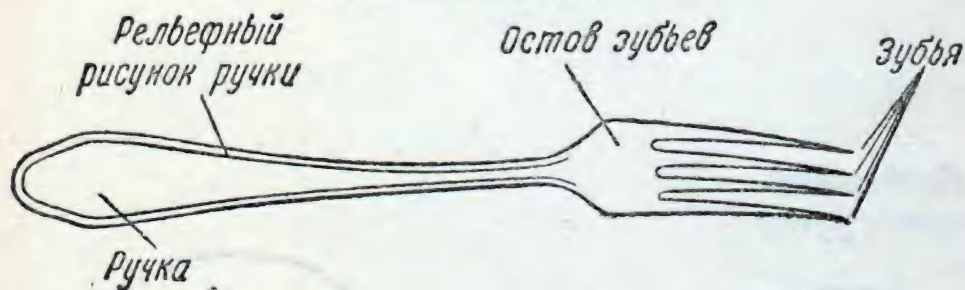
Бутылка



Стакан



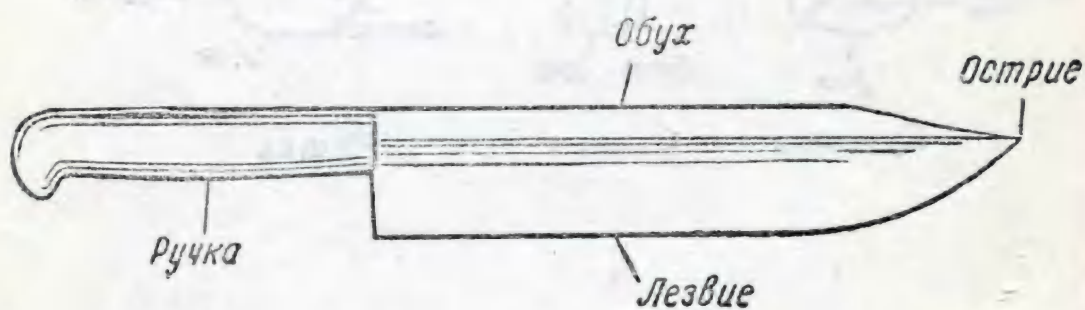
Чашка



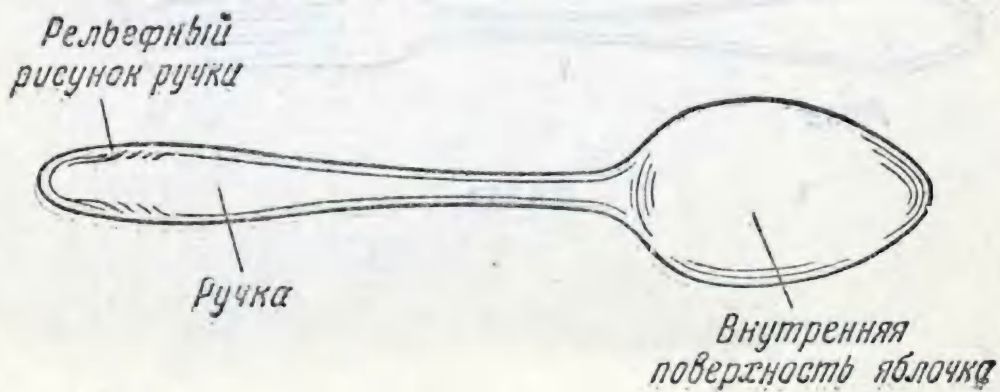
Вилка



Кастрюля цилиндрическая



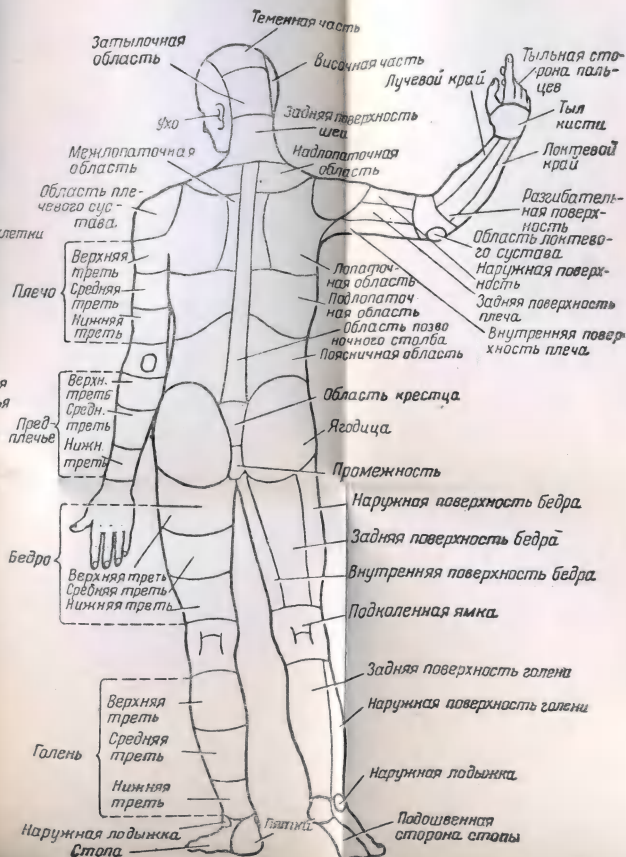
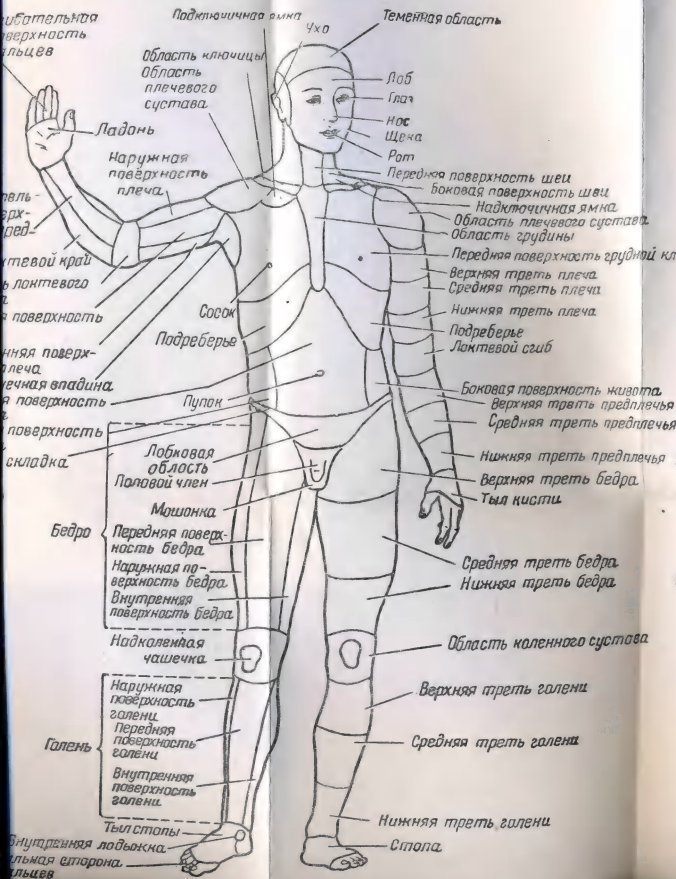
Нож кухонный



Ложка

НАИМЕНОВАНИЕ
ЧАСТЕЙ ТЕЛА
ЧЕЛОВЕКА

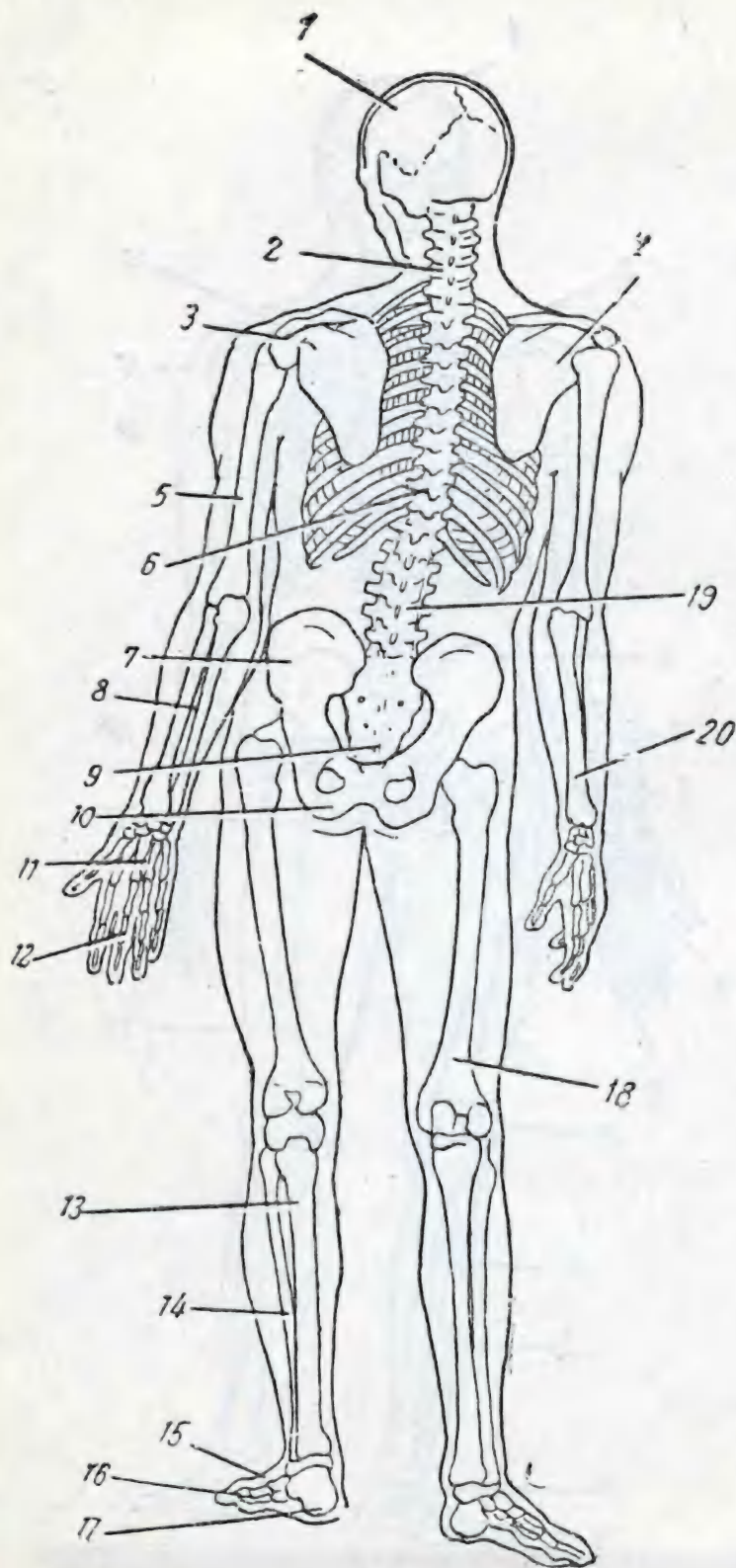
1. ОБЛАСТИ ПОВЕРХНОСТИ ТЕЛА ЧЕЛОВЕКА



ти

Вид спереди

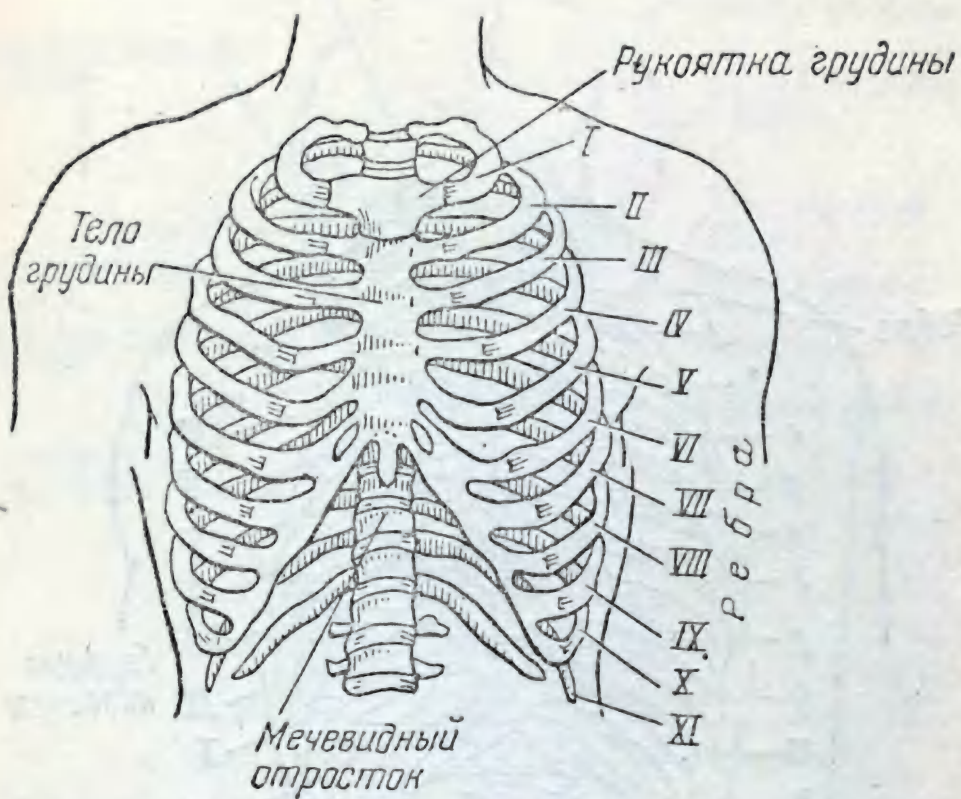
171



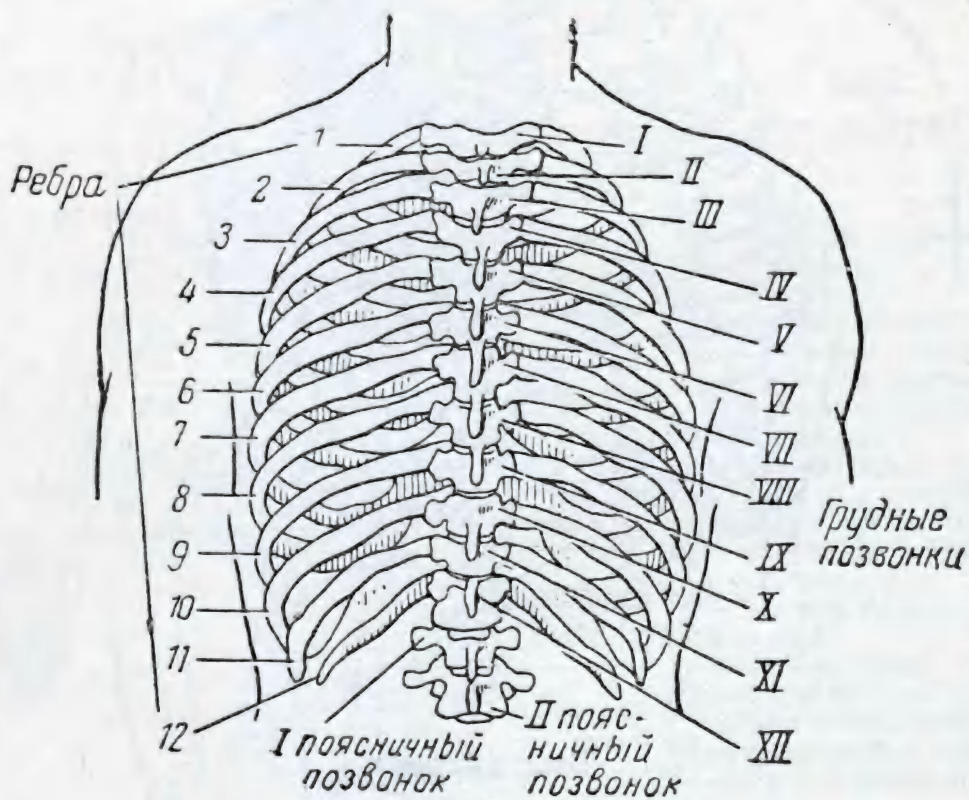
- 1 — Череп;
- 2 — Шейные позвонки;
- 3 — Ключица;
- 4 — Лопатка;
- 5 — Плечевая кость;
- 6 — Грудные позвонки;
- 7 — Тазовая кость;
- 8 — Лучевая кость;
- 9 — Крестец;
- 10 — Седалищная кость;
- 11 — Пястные кости;
- 12 — Фаланги пальцев;
- 13 — Большая берцовая кость;
- 14 — Малая берцовая кость;
- 15 — Плюсовые кости;
- 16 — Фаланги пальцев;
- 17 — Пяточная кость;
- 18 — Бедренная кость;
- 19 — Поясничные позвонки;
- 20 — Локтевая кость

Вид сзади

ГРУДНАЯ КЛЕТКА

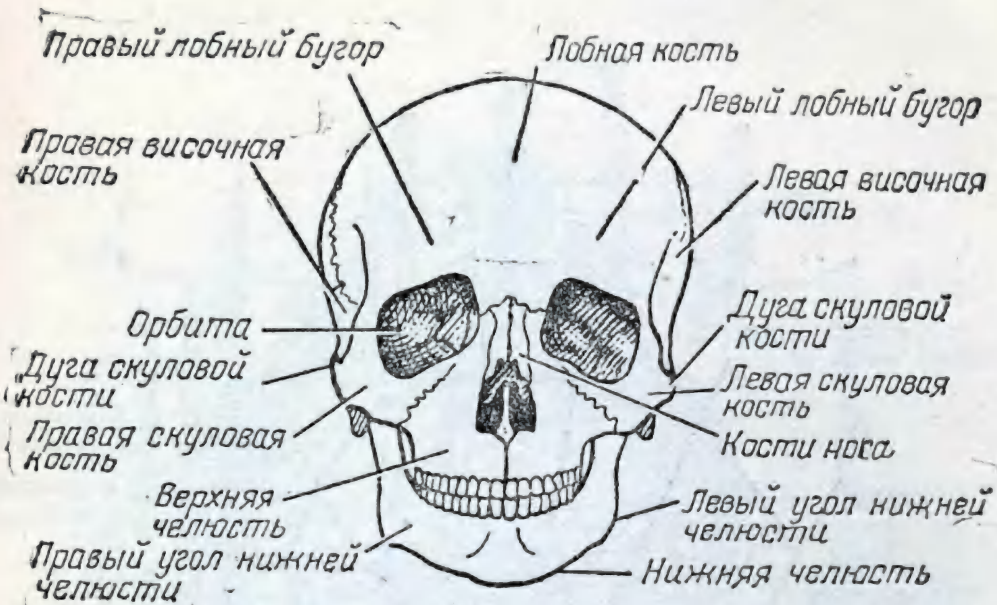


Вид спереди

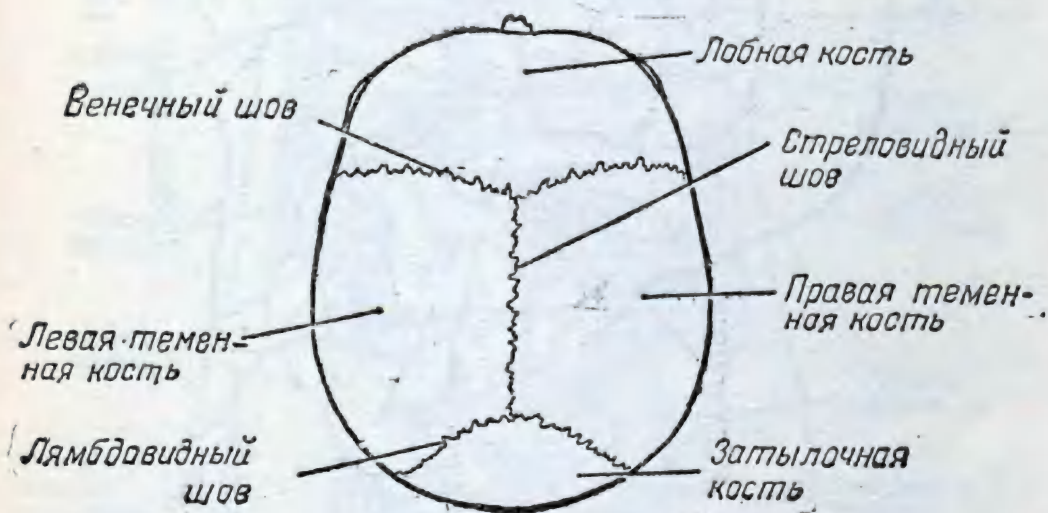


Вид сзади

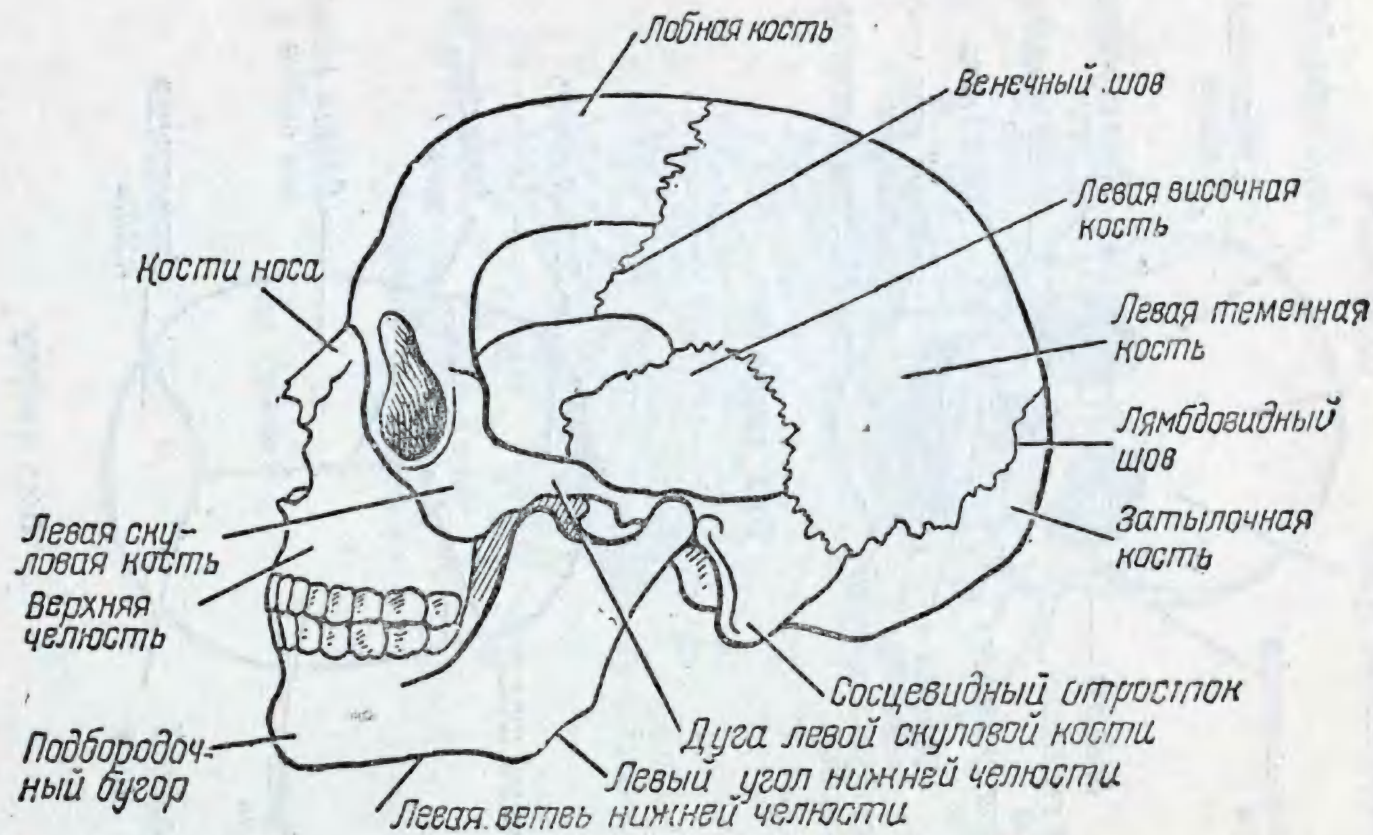
ЧЕРЕП ЧЕЛОВЕКА



Вид спереди

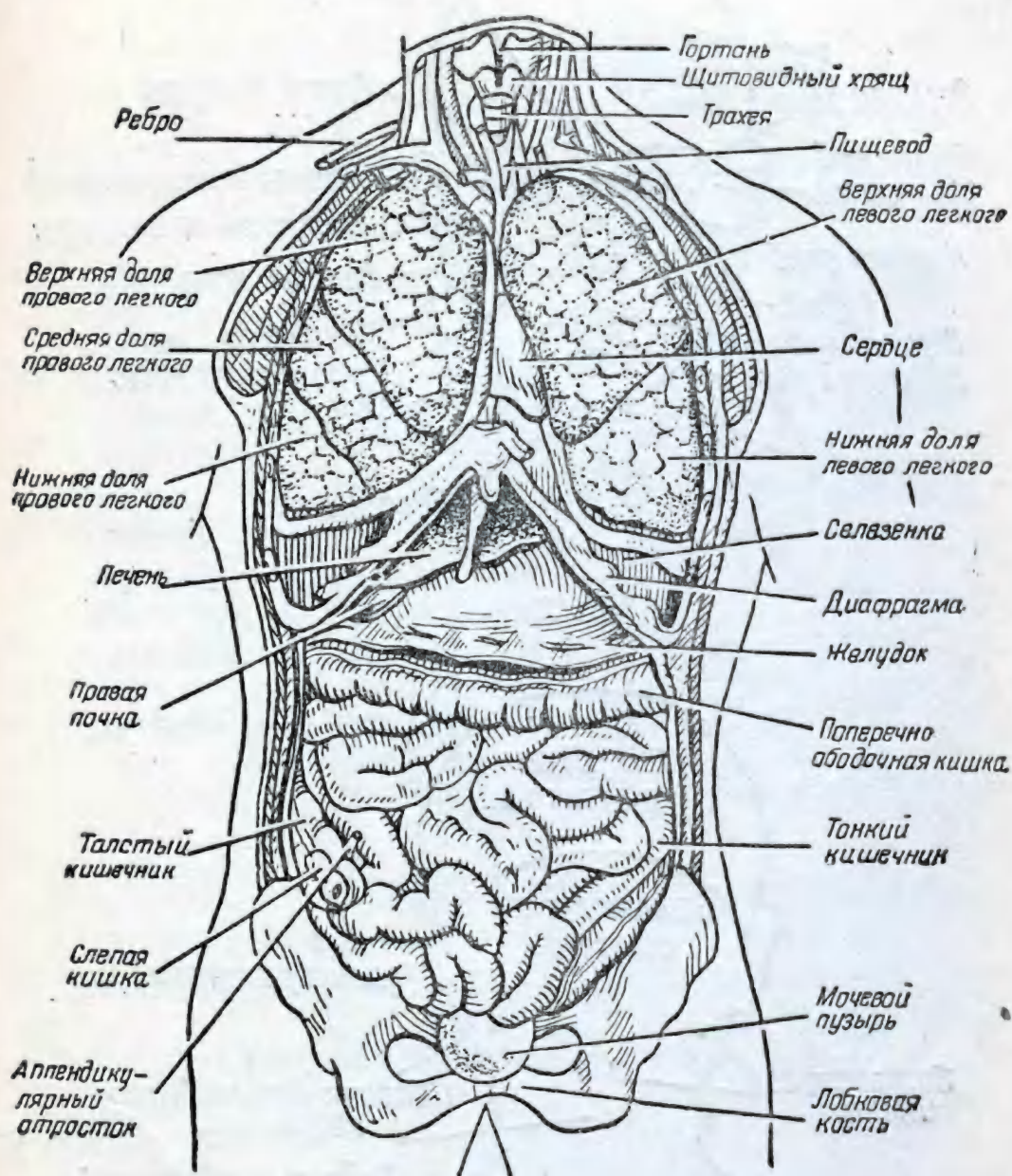


Вид сверху

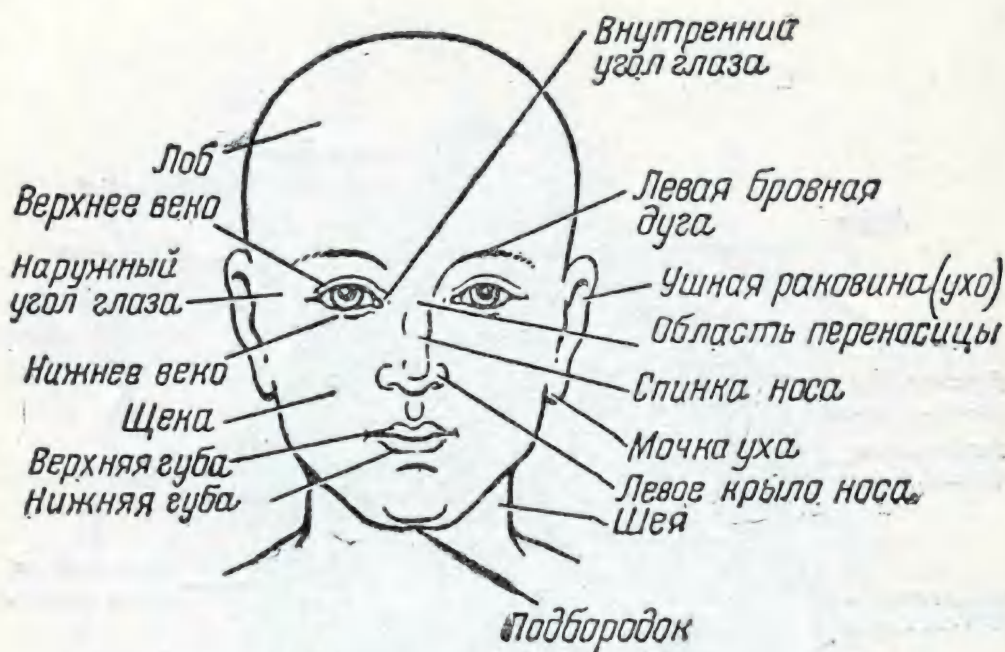


Вид сбоку

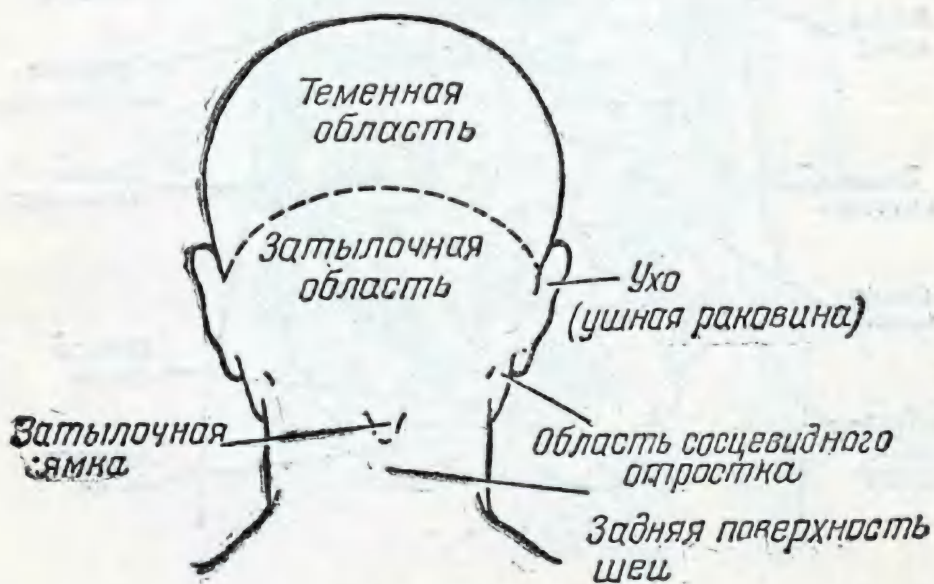
III. ВНУТРЕННИЕ ОРГАНЫ



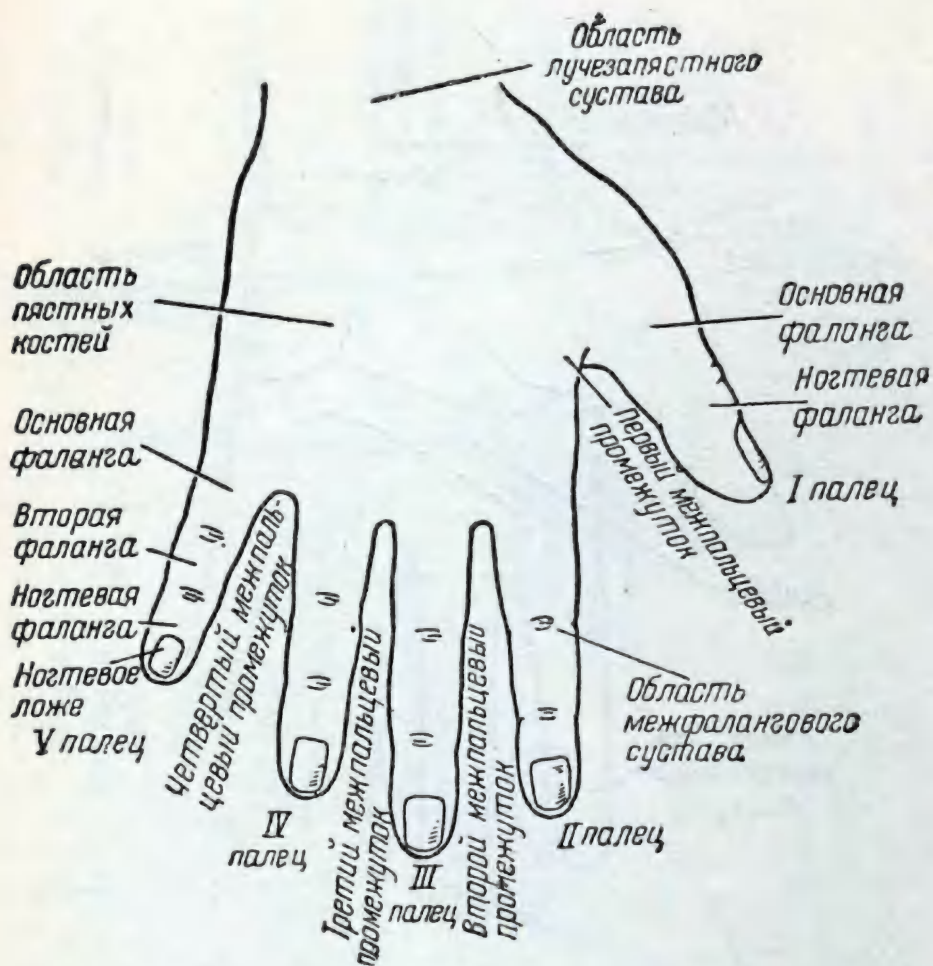
IV. ОТДЕЛЬНЫЕ ЧАСТИ ТЕЛА ЧЕЛОВЕКА



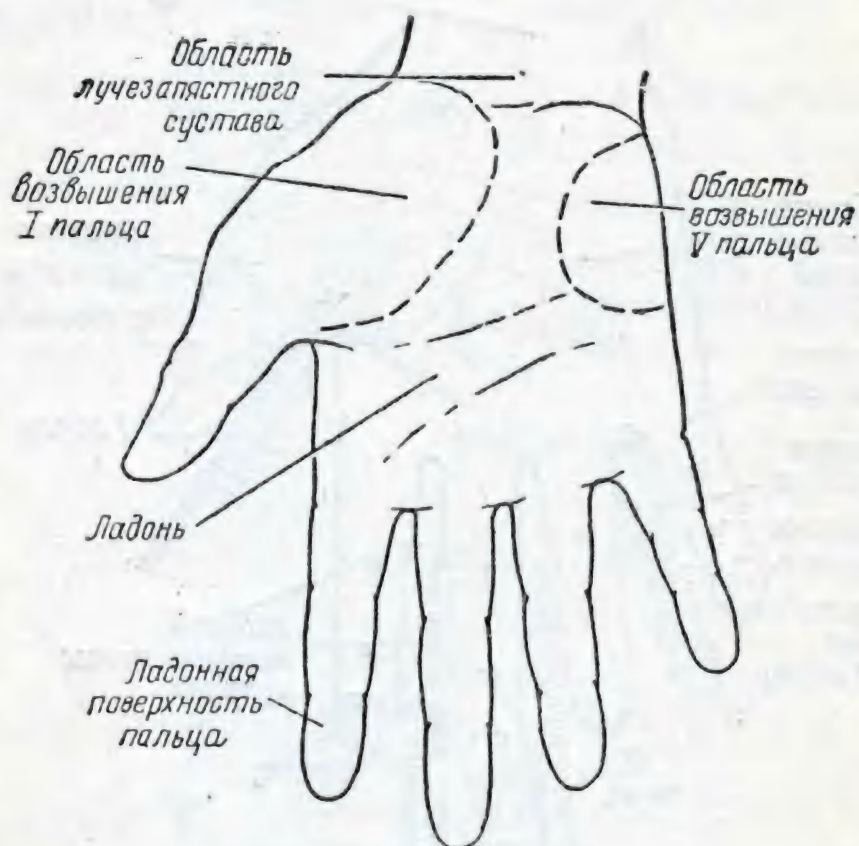
Лицо



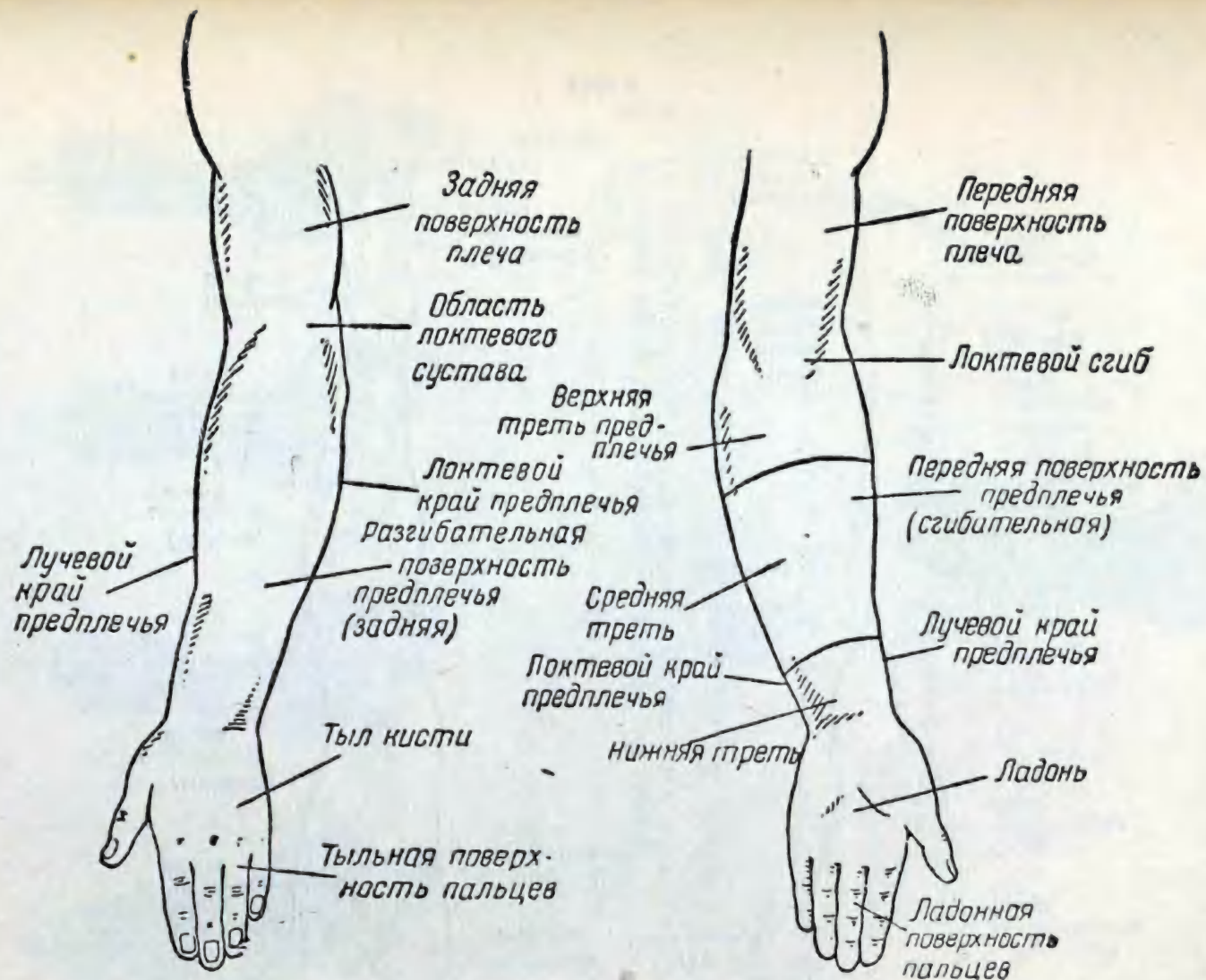
Голова (вид сзади)



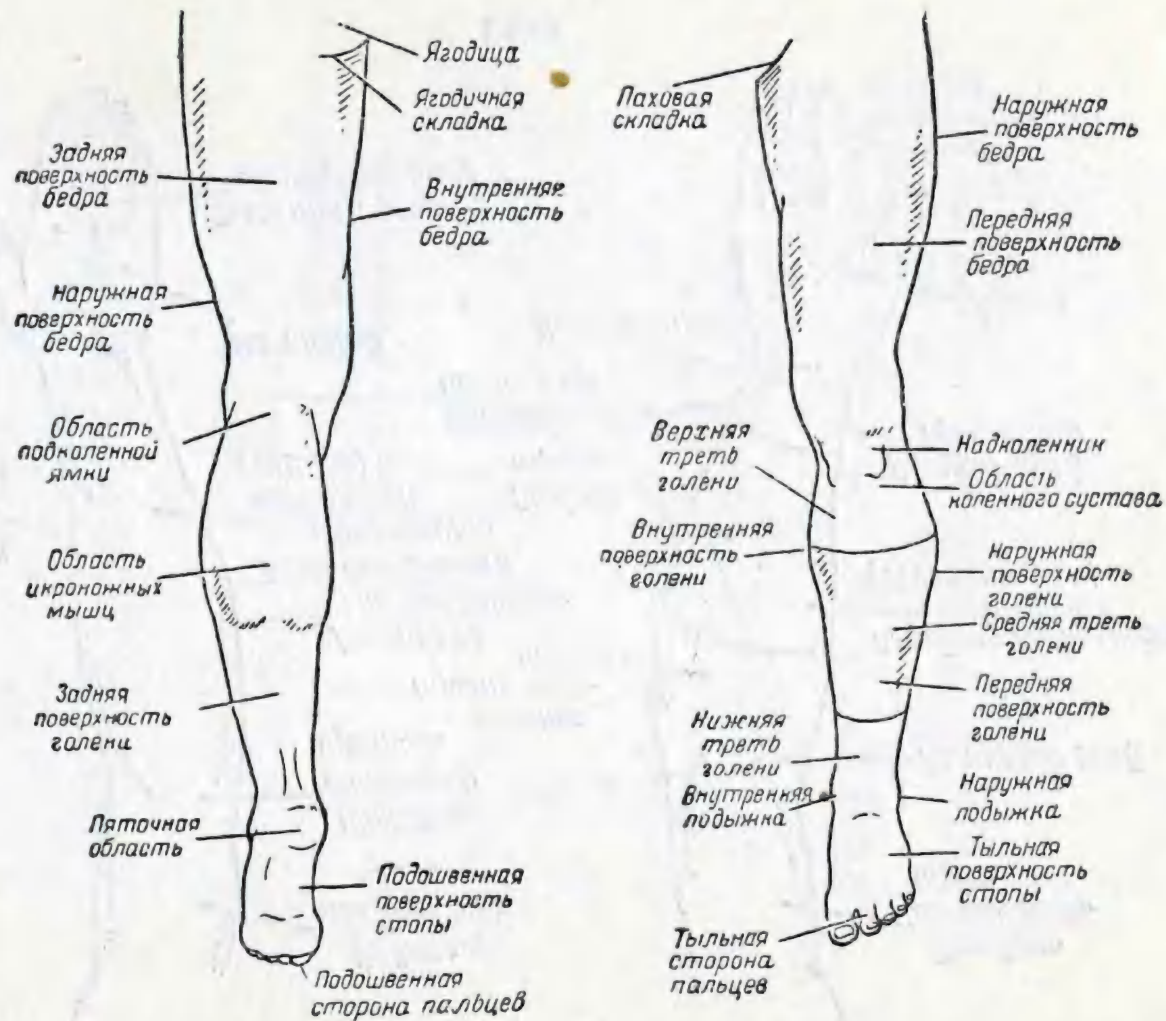
Тыльная поверхность кисти руки



Ладонная поверхность кисти руки



Рука



Нога



Части следа босой ноги

- а — пальцы;
- б — передняя часть подошвенной поверхности стопы;
- в — свод;
- г — внутренний край подошвенной поверхности стопы;
- д — внешний край подошвенной поверхности стопы;
- е — пятка



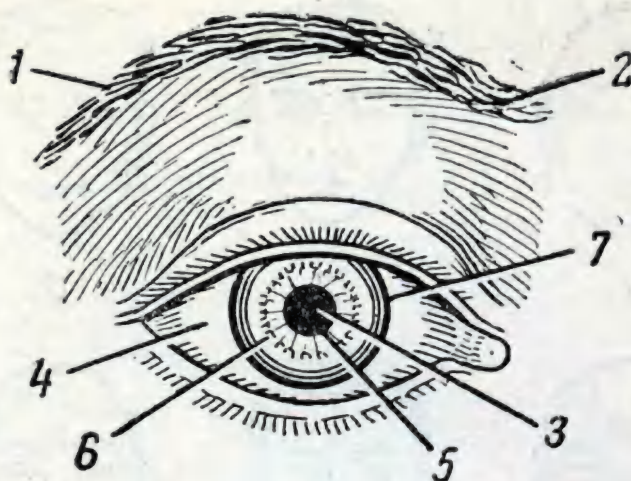
Отпечаток свода при:

- а — высоком подъёме;
- б — среднем подъёме;
- в — низком подъёме;
- г — плоской стопе

V. СЛОВЕСНЫЙ ПОРТРЕТ

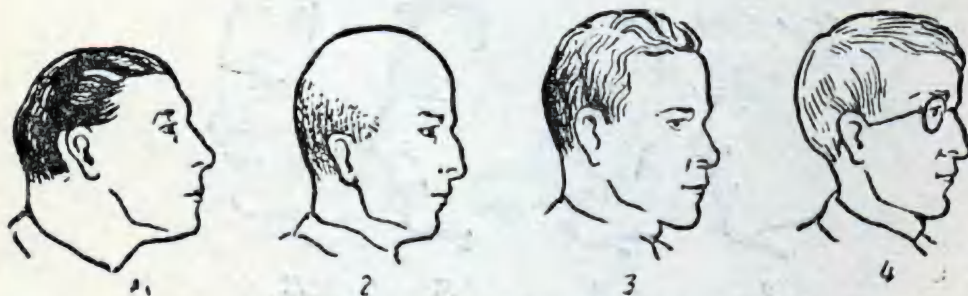
Комплекс признаков словесного портрета

1. Рост: высокий (свыше 170 см), низкий (до 165 см), средний, очень высокий, очень низкий.
2. Фигура: толстая, полная, средняя, худощавая, тонкая.
3. Плечи: приподнятые, опущенные, горизонтальные.
4. Шея: короткая, длинная, заметен зоб, выступает кадык.
5. Цвет волос: светлые, русые, темно-русые, черные, рыжие, с проседью, седые.
6. Цвет глаз: голубые, серые, зеленоватые, карие, черные.
7. Лицо: круглое, овальное, прямоугольное, треугольное, пирамидальное, ромбовидное.
8. Лоб: высокий, низкий, прямой, скошенный, выступающий.
9. Брови: прямые, дугообразные, широкие, узкие, сросшиеся.
10. Нос: малый, большой, толстый, тонкий, широкий.
Спинка носа: вогнутая, прямая, выпуклая, с горбинкой.
Основание носа: приподнятое, горизонтальное, опущенное.
11. Рот: малый, большой. Углы рта: опущены, приподняты.
12. Губы: тонкие, толстые, отвисание нижней губы, приподнятость верхней.
13. Подбородок: скошенный, прямой, выступающий, раздвоенный, с ямкой, с поперечной бороздой.
14. Уши: малые, большие, овальные, треугольные, квадратные, круглые. Оттопыренность ушей: верхняя, нижняя, общая. Мочка уха: сросшаяся, отдельная, наклонная, угловатая, овальная.
15. Особые приметы: физические недостатки, увечья, повреждения, придатки, наросты, бородавки, пятна, рубцы, шрамы, болезненные движения тела, плешивость, асимметрия лица, татуировка.
16. Прочие особенности и привычки (картавость, заикание, привычка грызть ногти, жестикуляция).



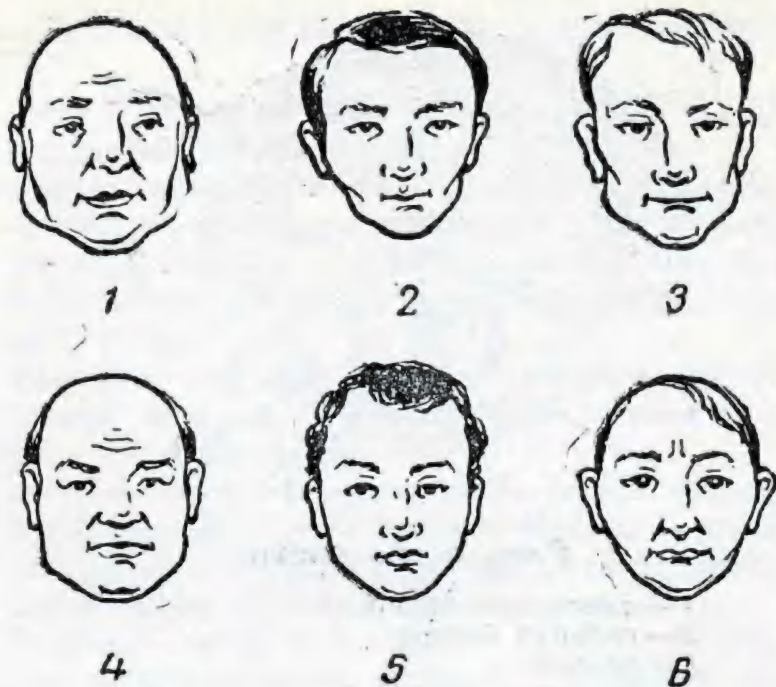
Глаз и его части

- 1 — хвостовик брови;
- 2 — головка брови;
- 3 — зрачок;
- 4 — белковая оболочка
- 5 — венчик;
- 6 — периферия;
- 7 — радужная оболочка



Формы головы

- 1 — Низкая; 2 — Яйцевидная, 3 — Высокая; 4 — Куполообразная



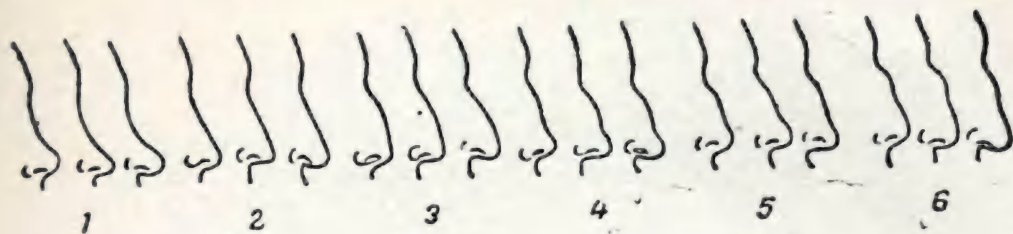
Форма лица

1 — Пирамидальная; 2 — Треугольная; 3 — Дво-
яковогнутая; 4 — Квадратная; 5 — Прямоуголь-
ная; 6 — Ромбовидная



Лоб

1 — прямой;
2, 3 — скошенный;
4 — выступающий

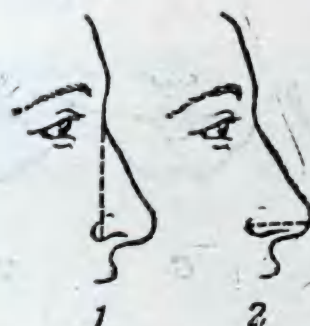


Форма носа

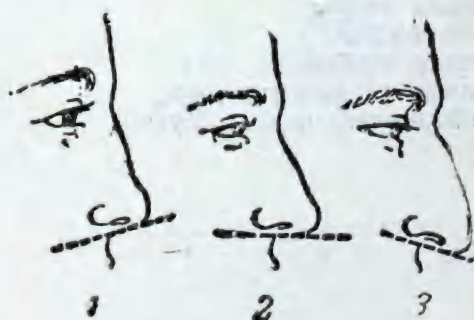
- 1 — Вогнутый;
- 2 — Прямой;
- 3 — Выпуклый;
- 4 — Выпуклый извилистый.
- 5 — Прямой извилистый;
- 6 — Выпуклый с горбинкой



Детали носа

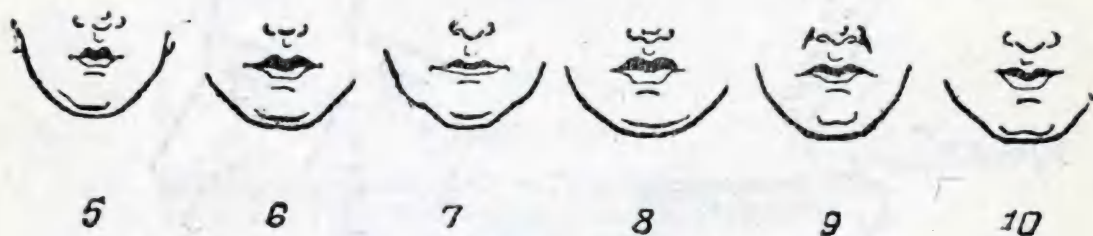
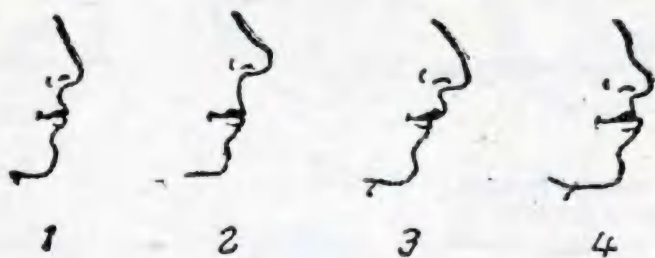


Высота (1) и выступание (2) носа



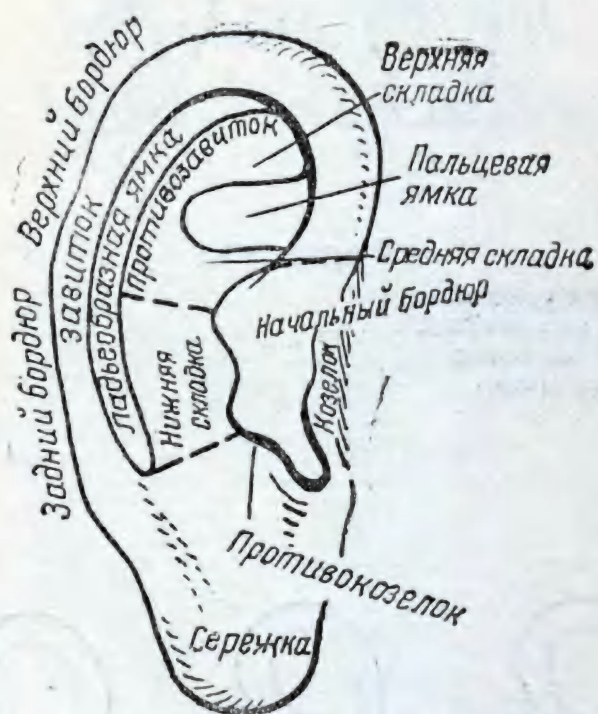
Положение основания носа

- 1 — Приподнятое;
- 2 — Горизонтальное;
- 3 — Опущенное

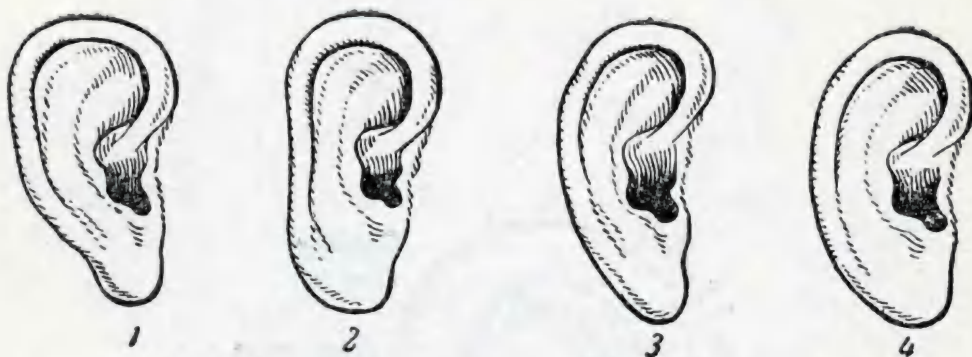


Губы

- 1—Малая высота верхней губы;
- 2—Большая высота верхней губы;
- 3—Выступающая верхняя губа;
- 4—Выступающая нижняя губа;
- 5—Малые губы;
- 6—Большие губы;
- 7—Тонкие губы;
- 8—Толстые губы;
- 9—Опущенные концы губ;
- 10—Приподнятые концы губ



Части уха



Форма уха

- 1 — Тре угольная;
- 2 — Квадратная;
- 3 — Овальная;
- 4 — Круглая



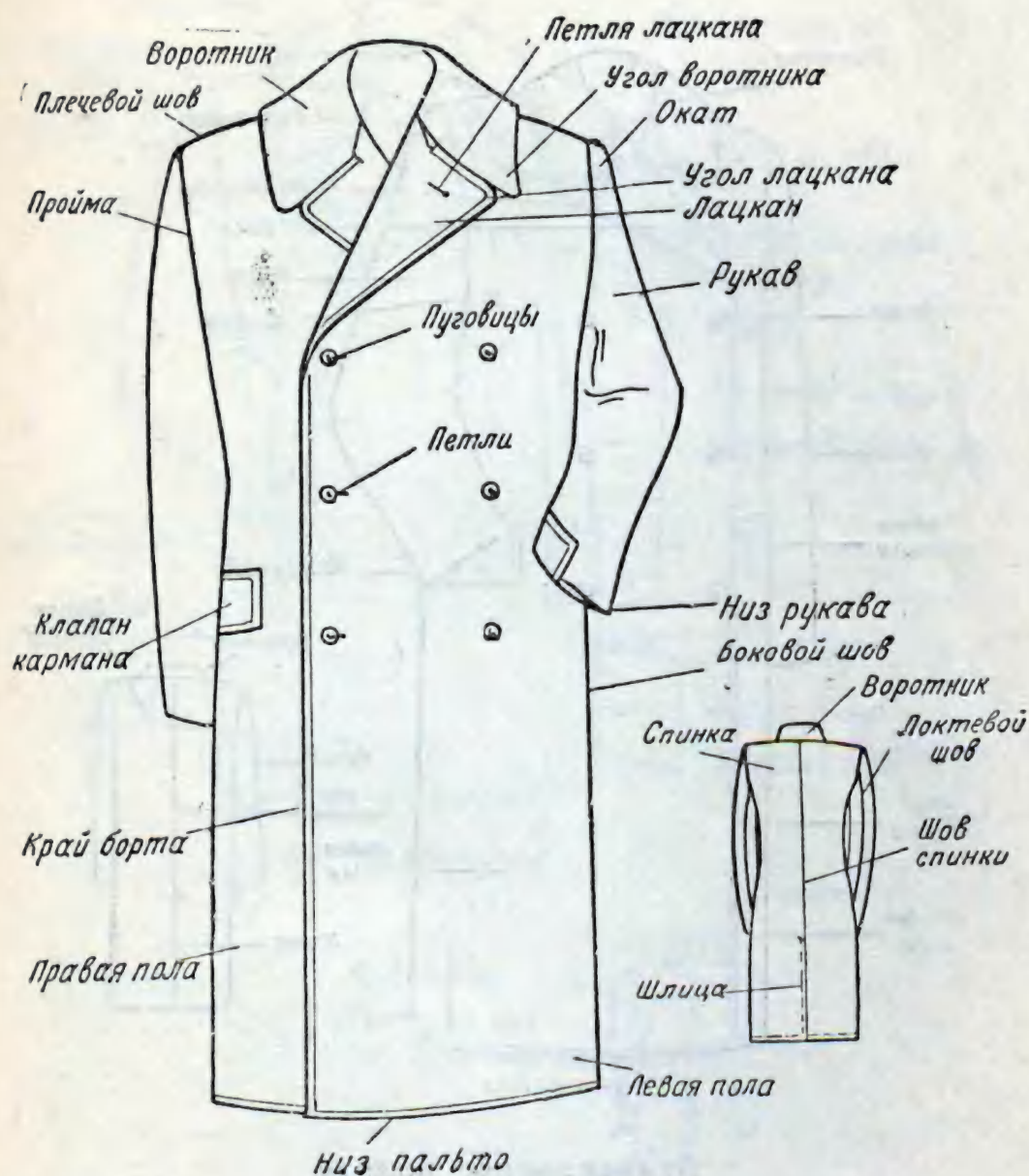
Форма противокзелка

- 1 — Вогнутый;
- 2 — Прямой;
- 3 — Выпуклый

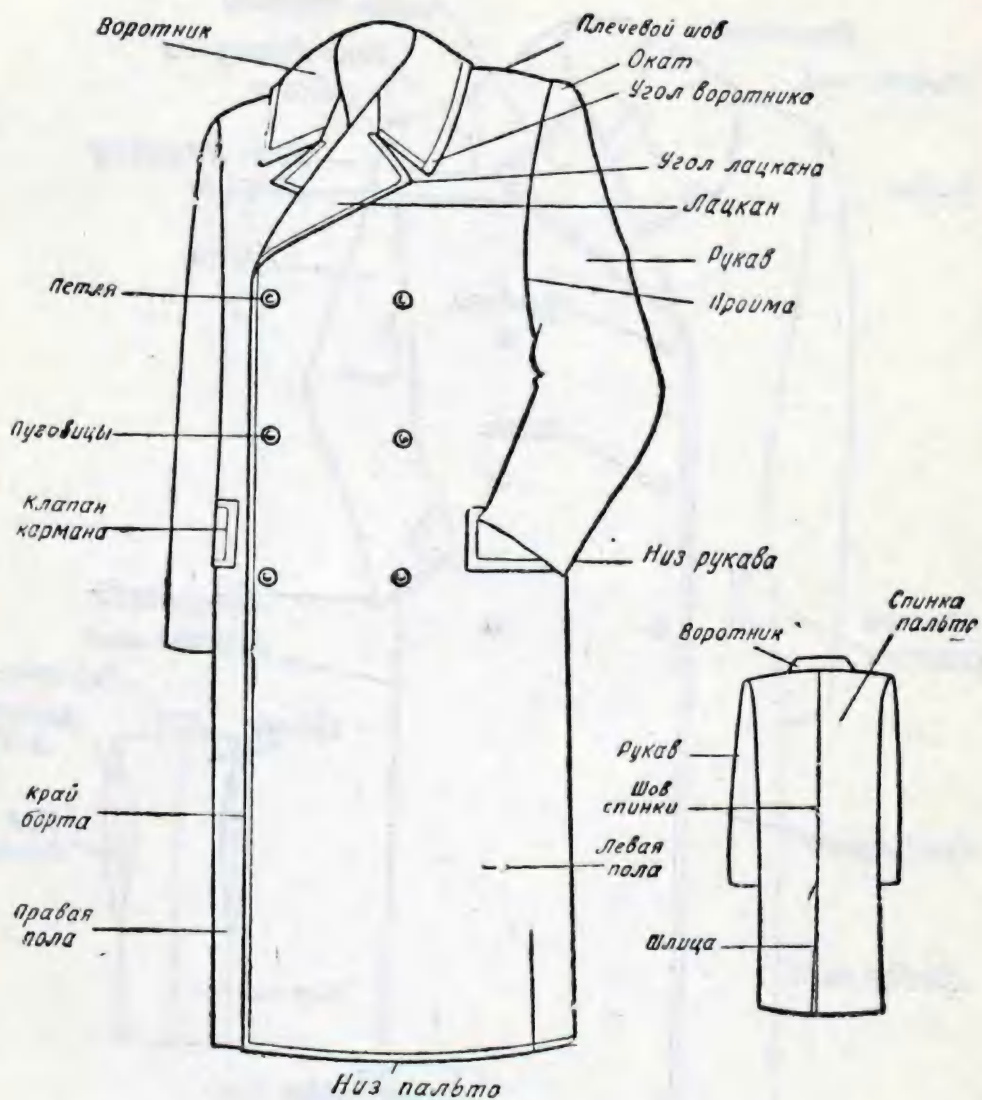
НАИМЕНОВАНИЕ
ЧАСТЕЙ ОДЕЖДЫ

THE
MOUNTAIN

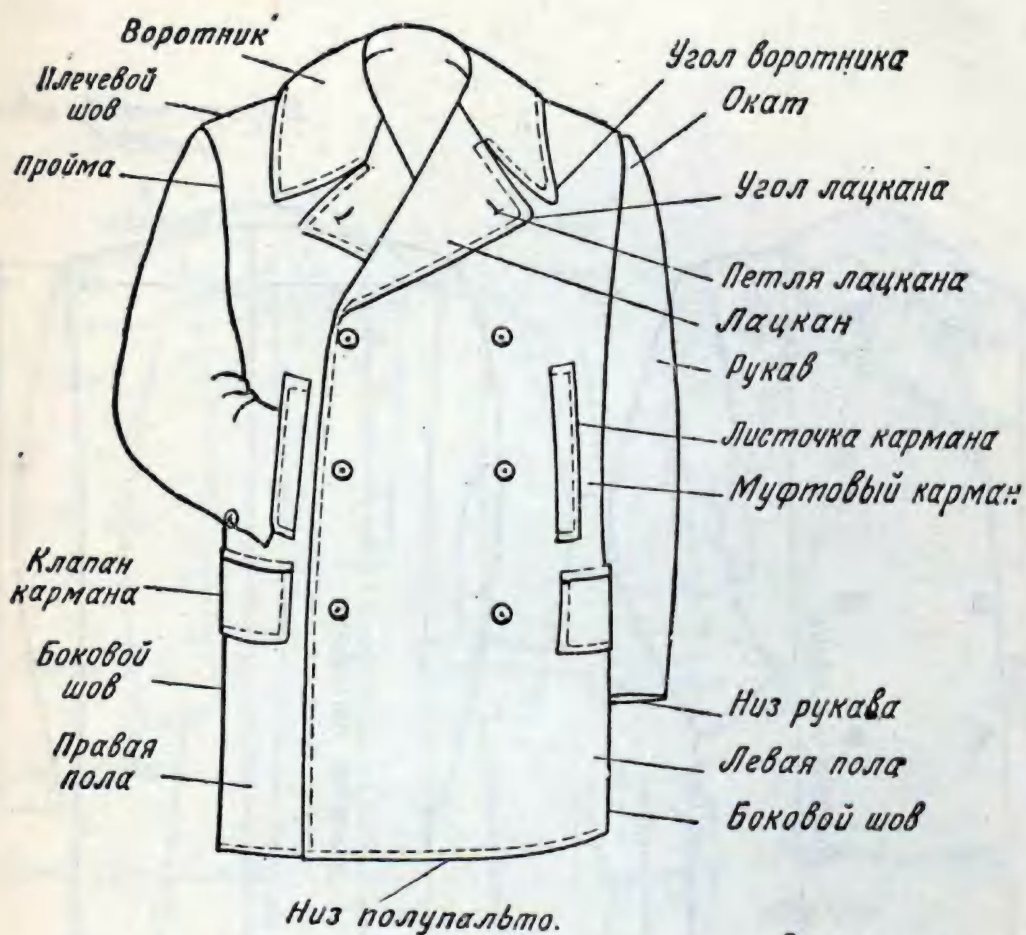
I. МУЖСКАЯ ОДЕЖДА



Зимнее пальто



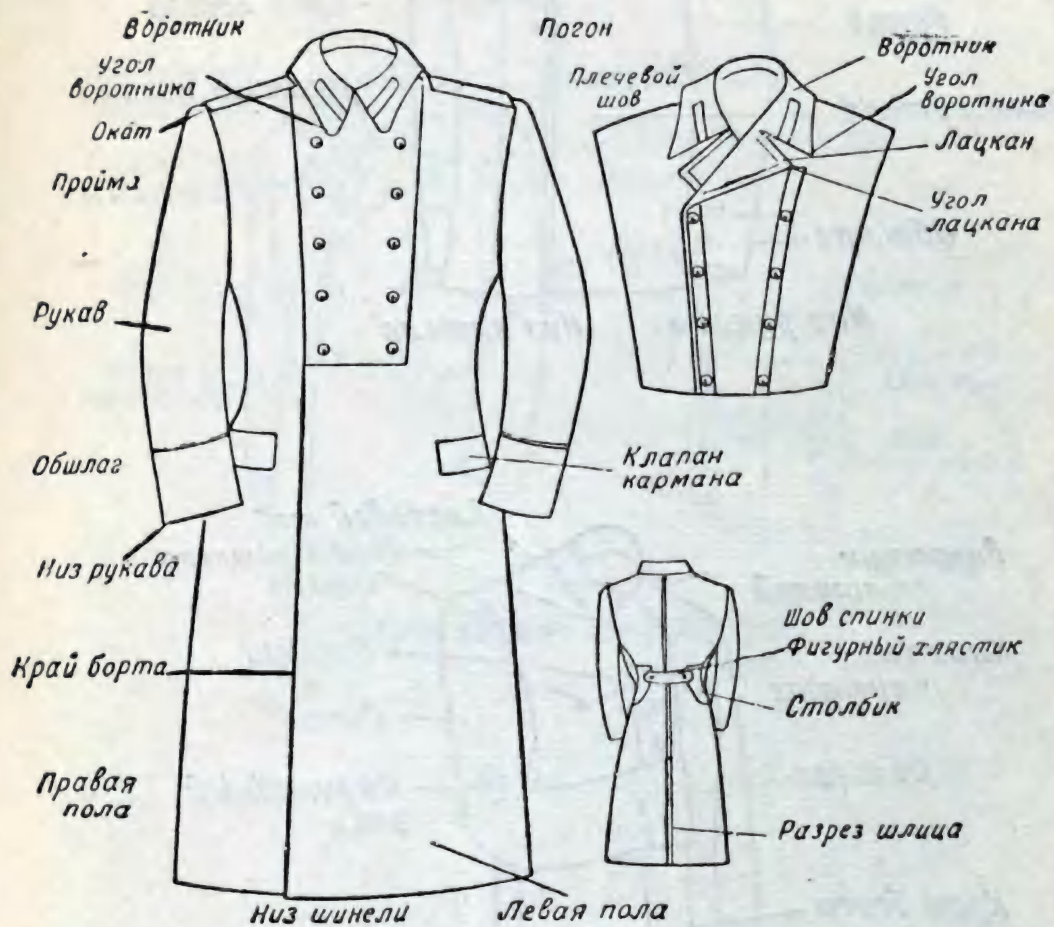
Демисезонное пальто



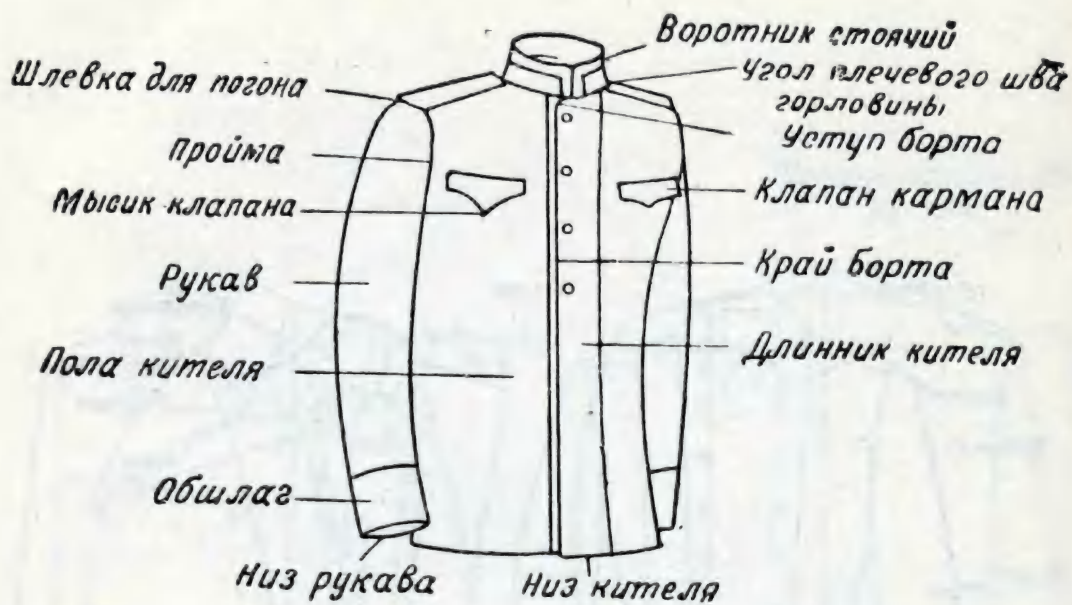
Полупальто



Размеры пальто



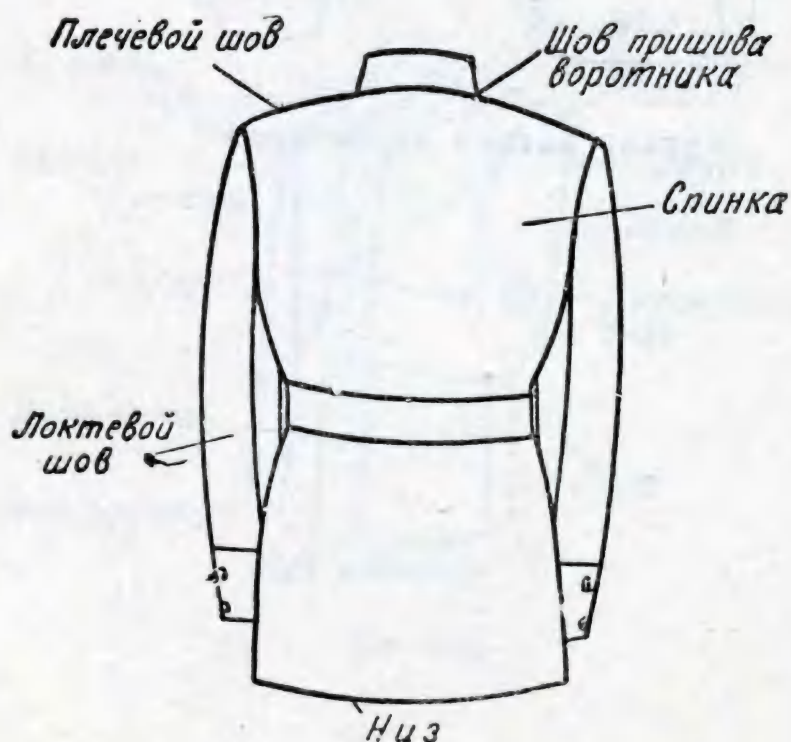
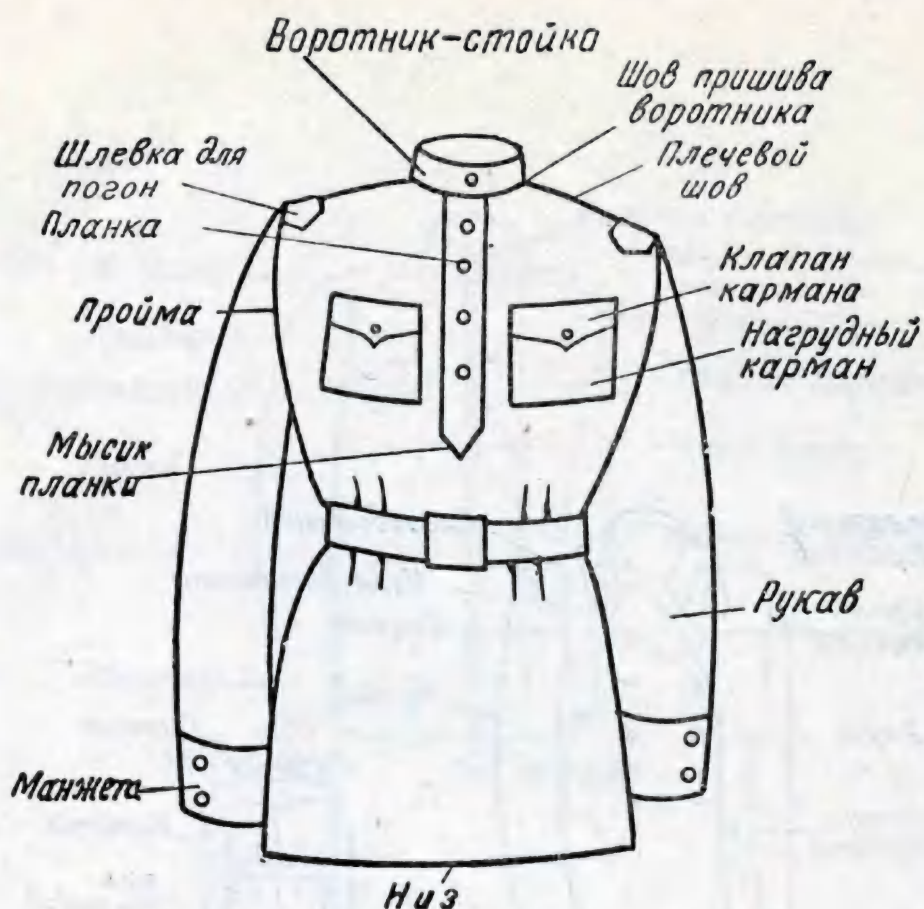
Шинель



Кители



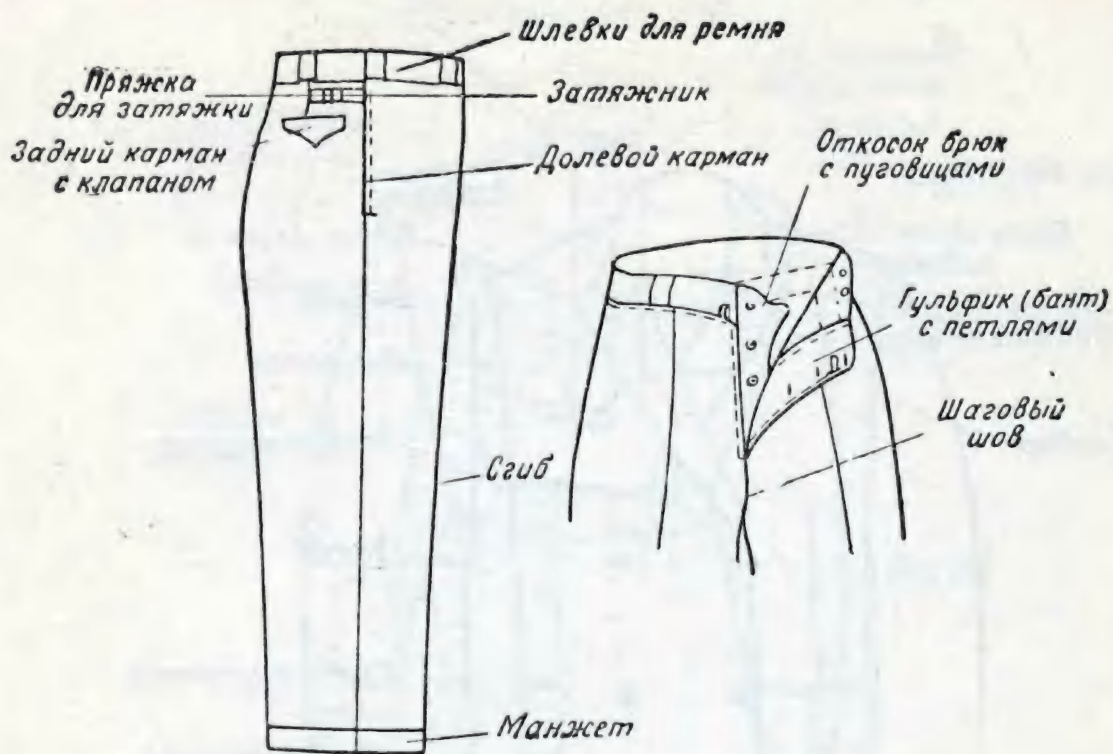
Куртка вагная двубортная



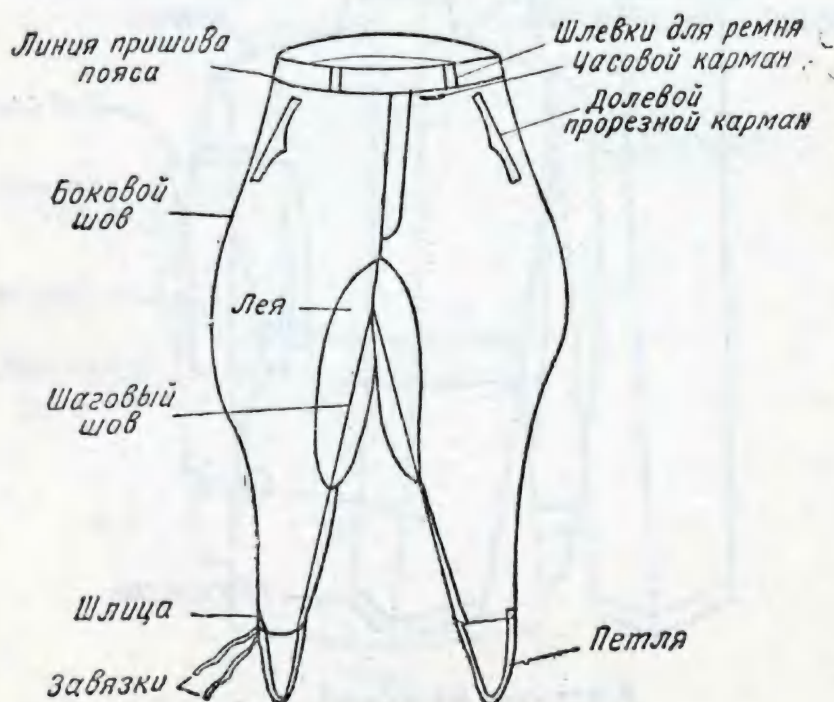
Гимнастерка мужская



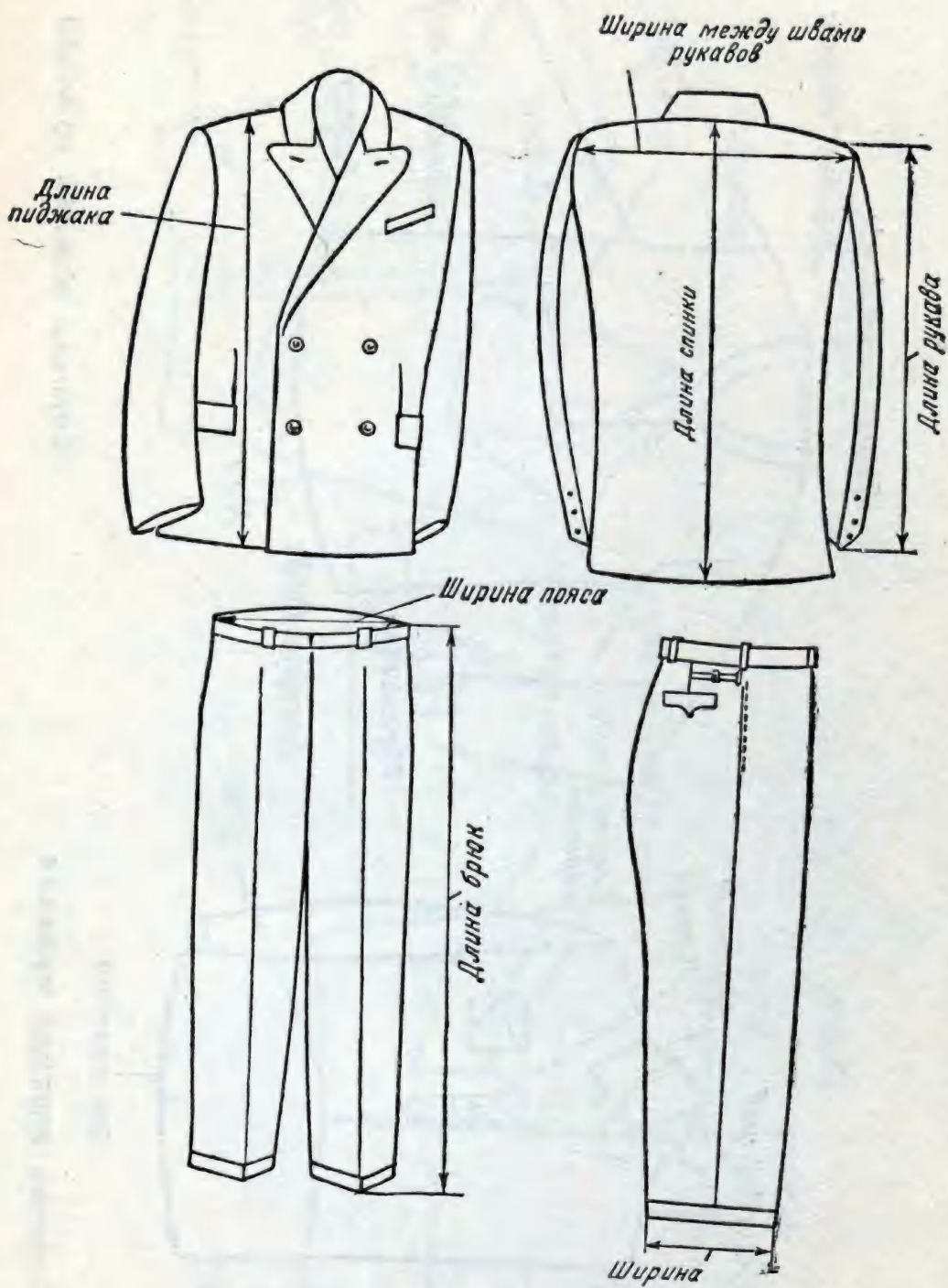
Костюм мужской



Брюки



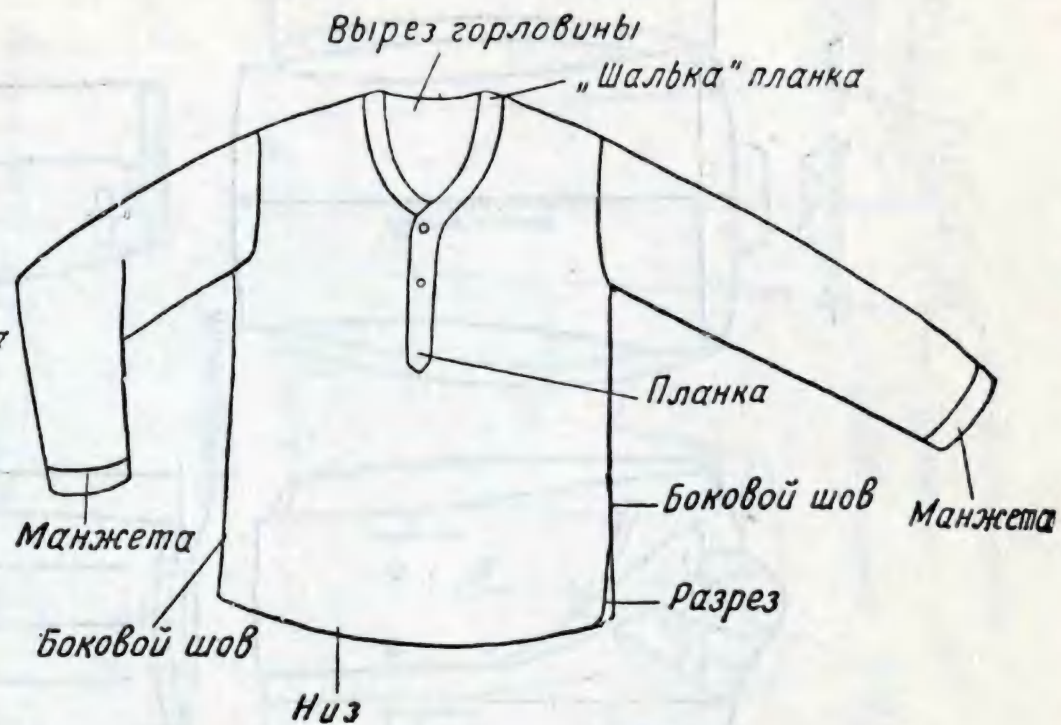
Брюки-бридж



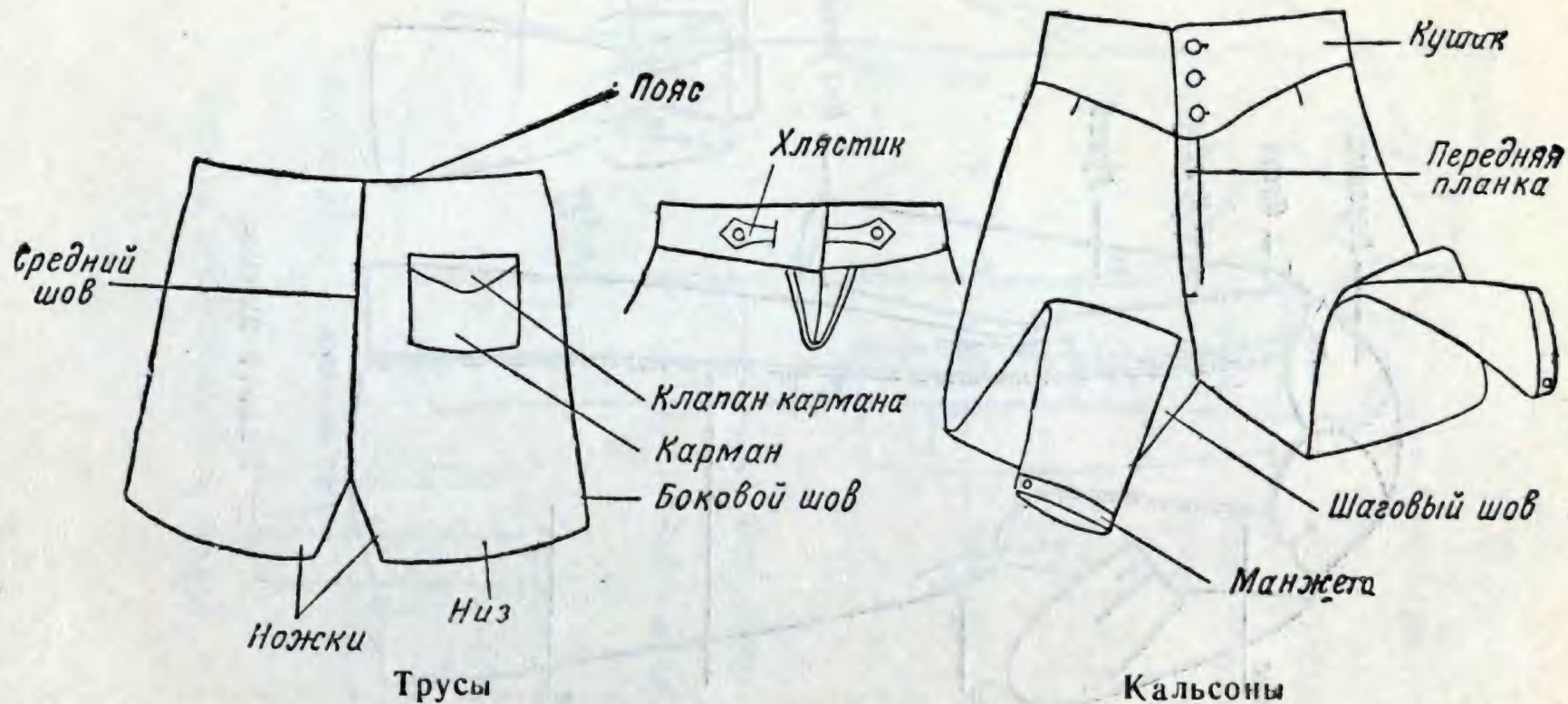
Размеры пиджака и брюк



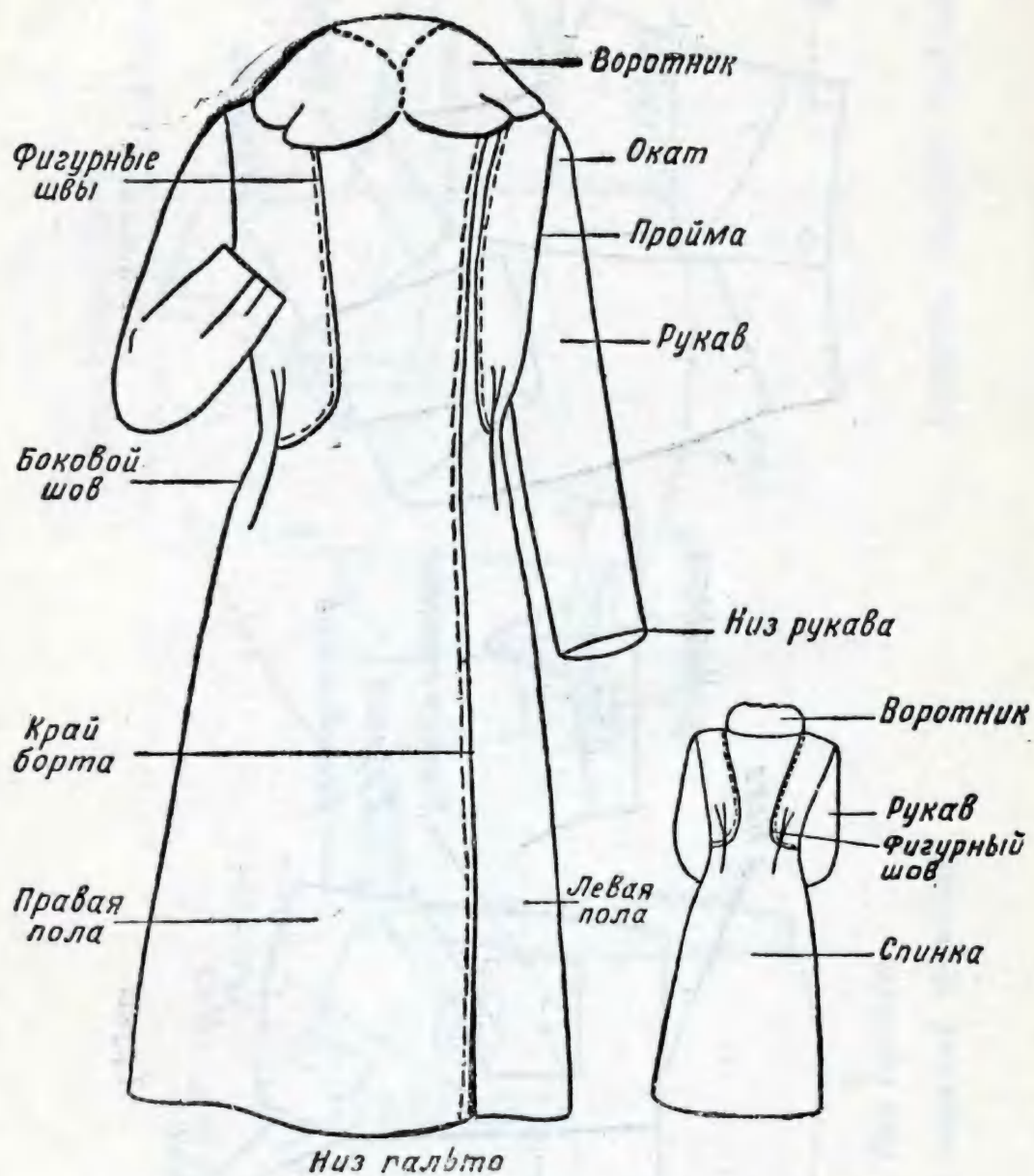
Сорочка верхняя мужская



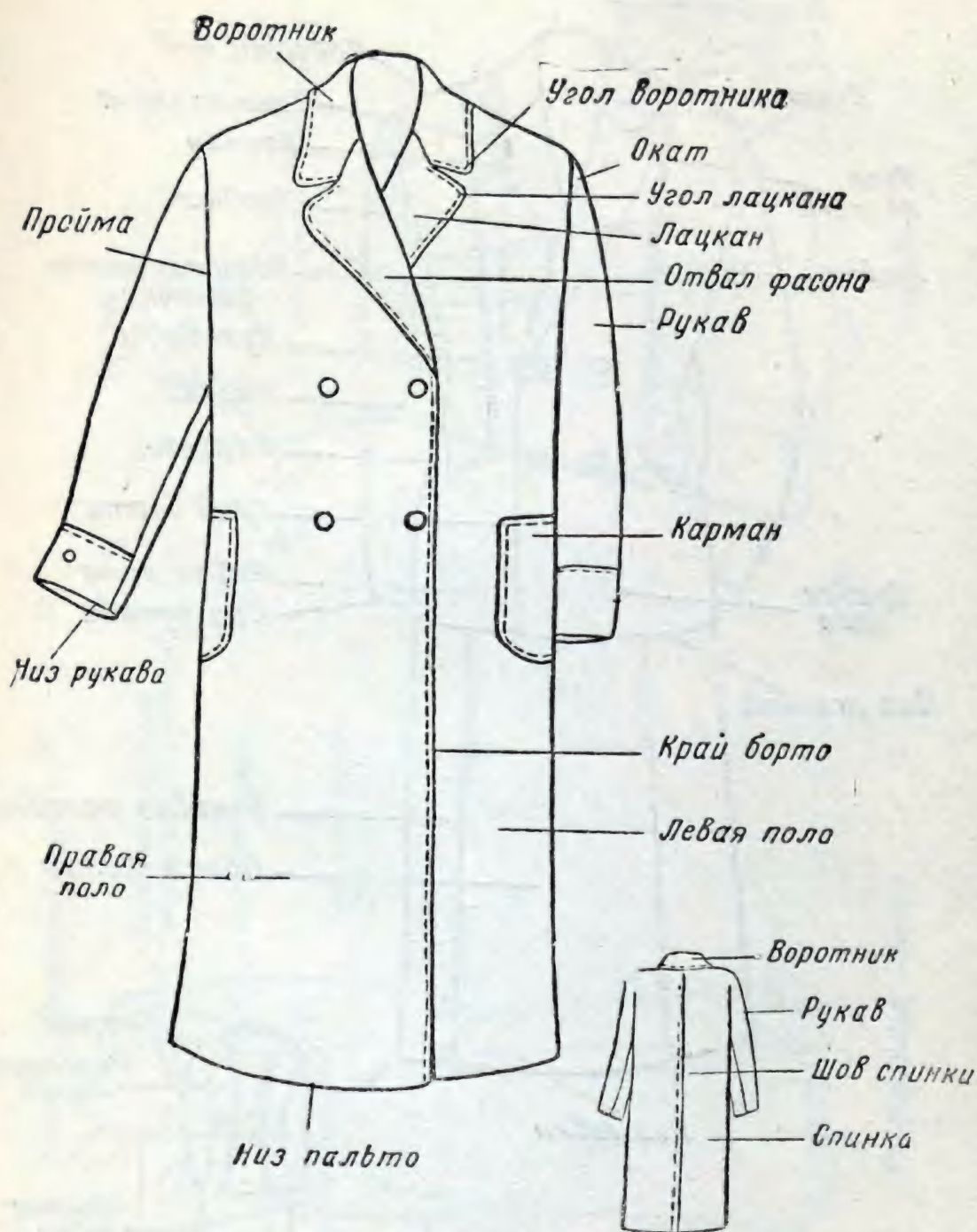
Сорочка нижняя мужская



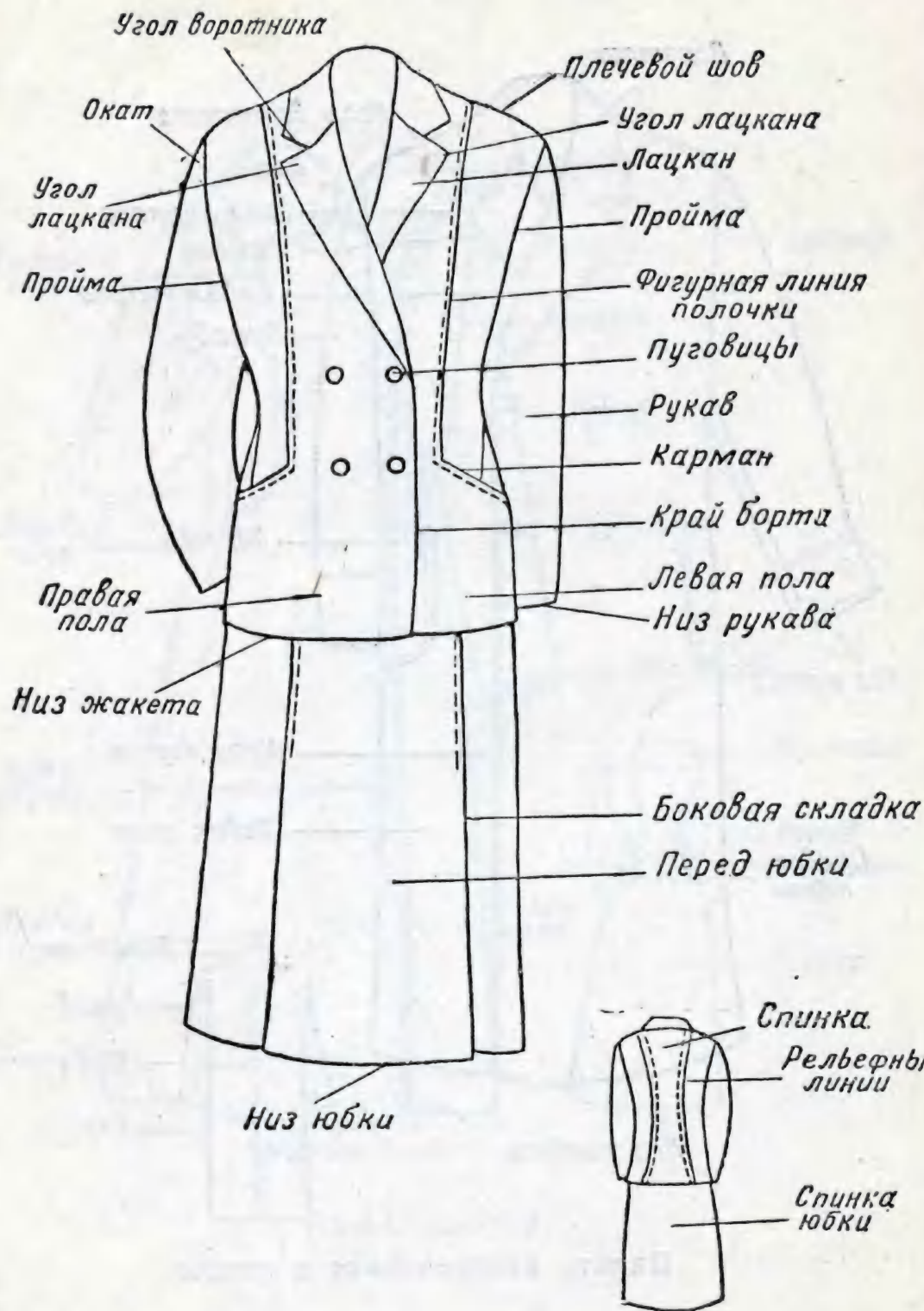
II. ЖЕНСКАЯ ОДЕЖДА



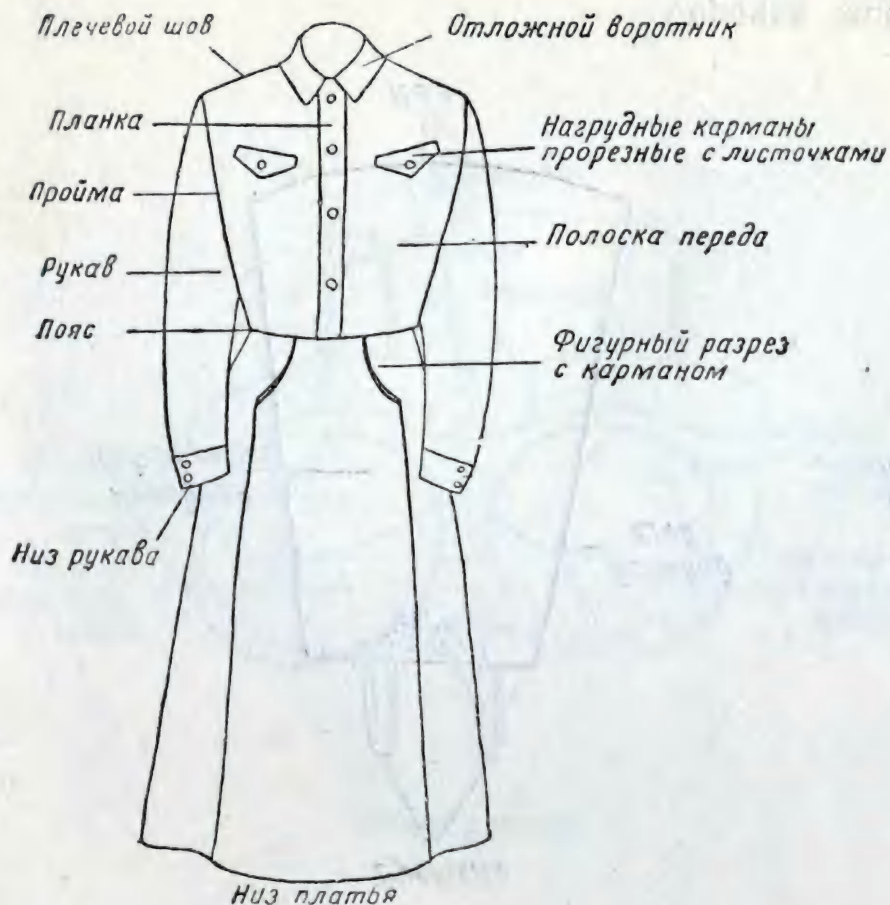
Пальто зимнее



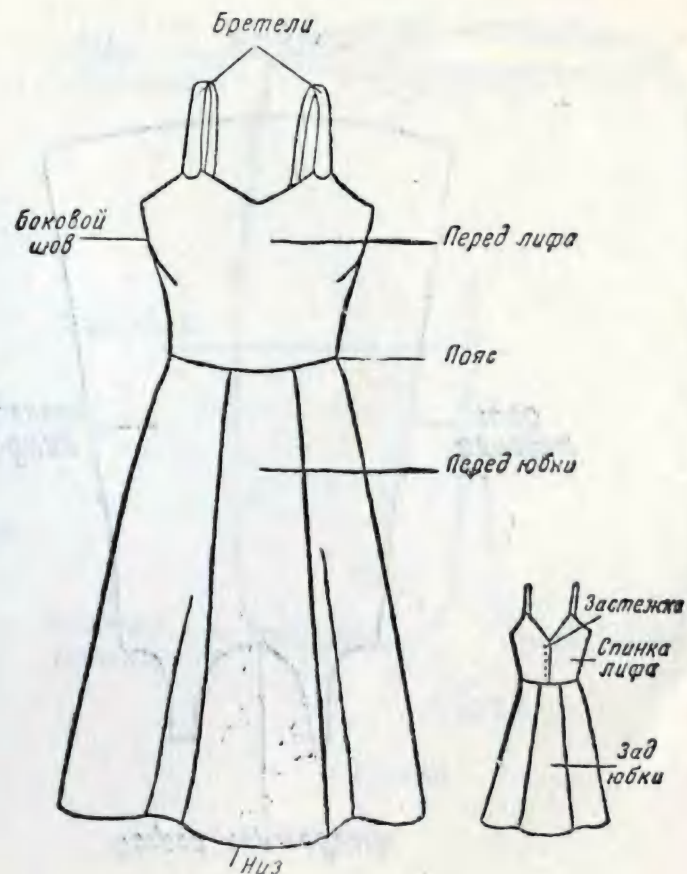
Пальто демисезонное и летнее



Костюм



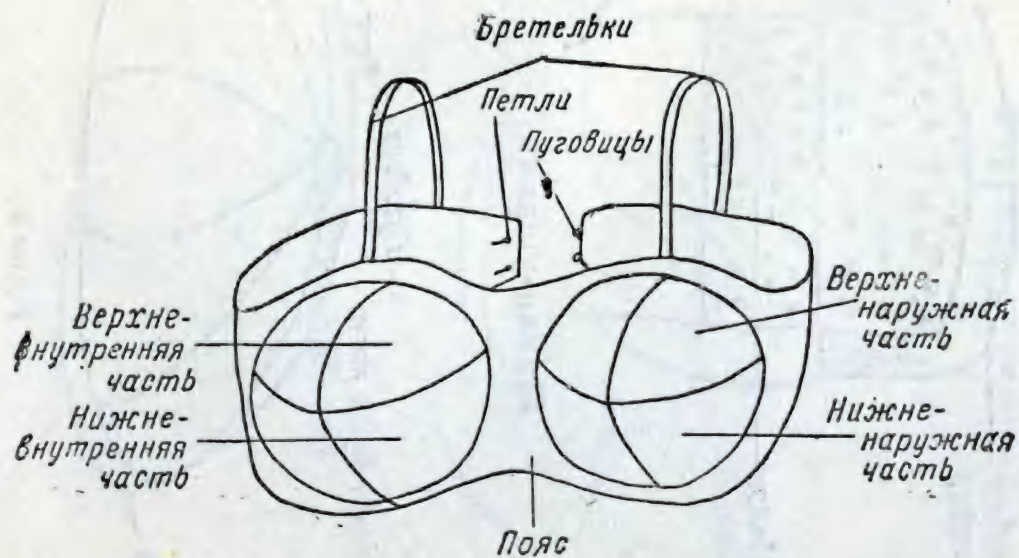
Форменное платье



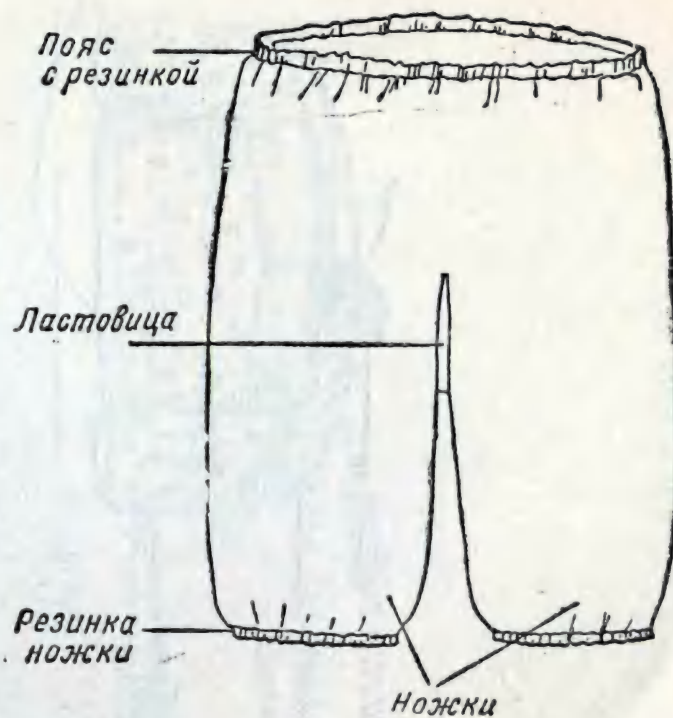
Сарафан



Сорочки женские

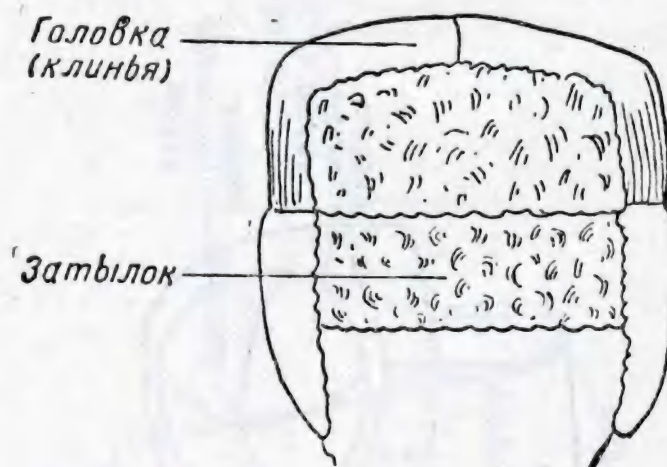
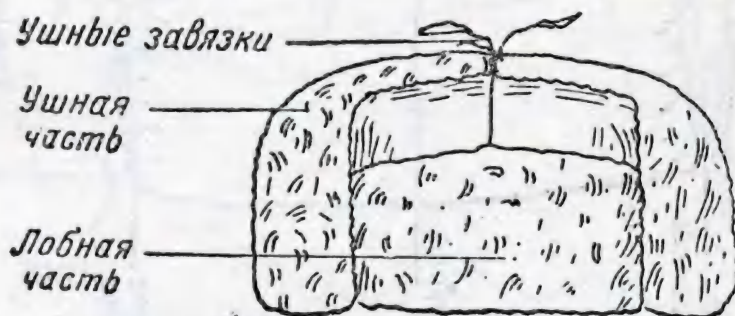


Бюстгальтер



Трико

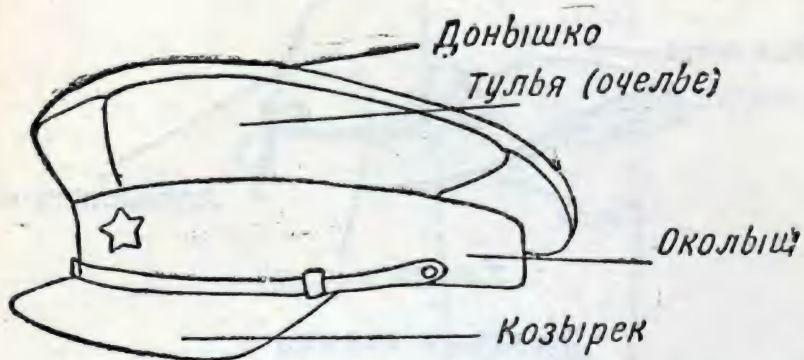
III. ГОЛОВНЫЕ УБОРЫ



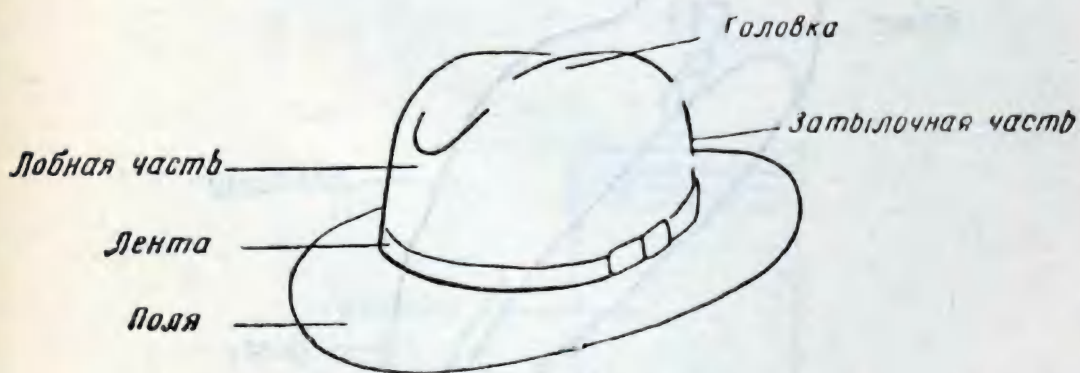
Шапка-ушанка



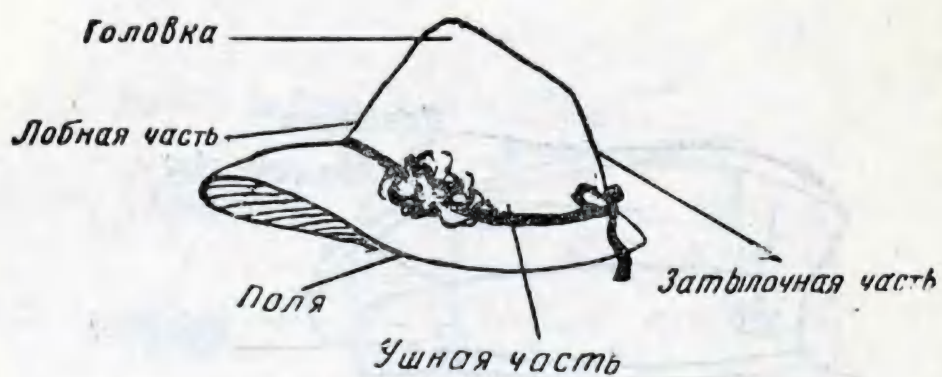
Кепка



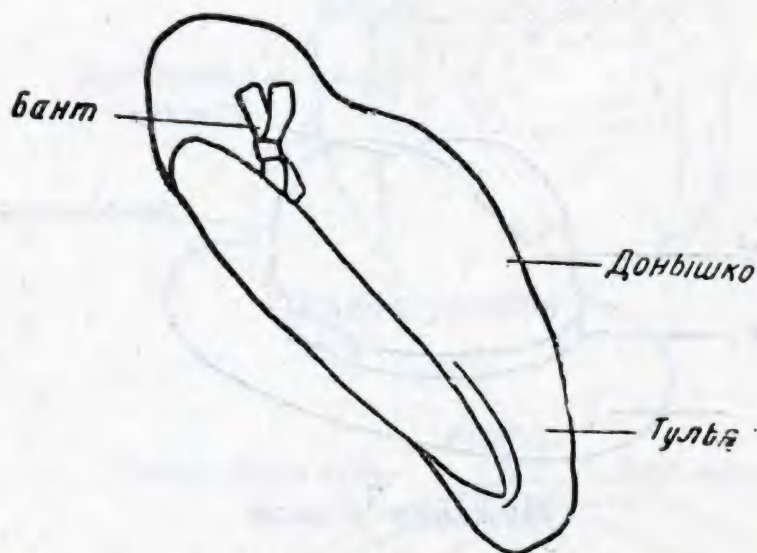
Фуражка форменная



Мужская шляпа



Женская шляпа



Женский берет

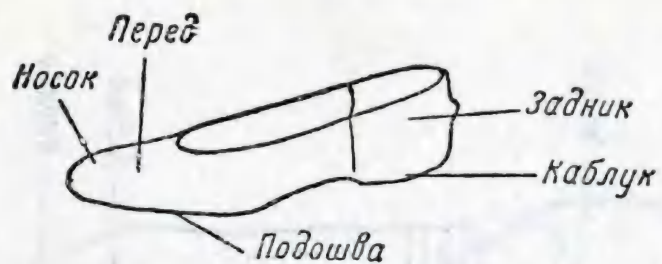
IV. ОБУВЬ



Сапог



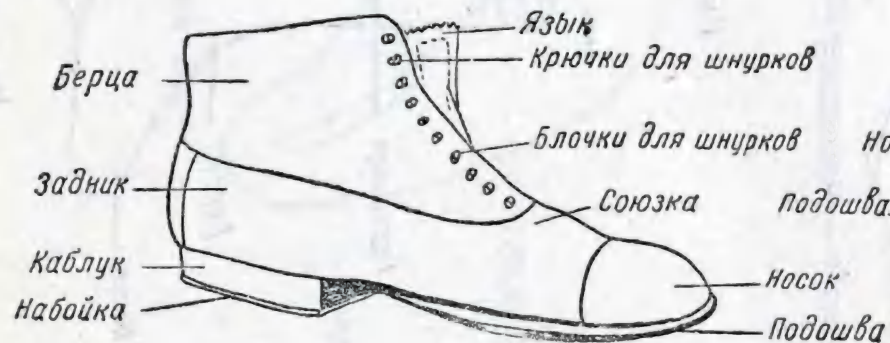
Бот-сапожок



Галоша (мелкая)



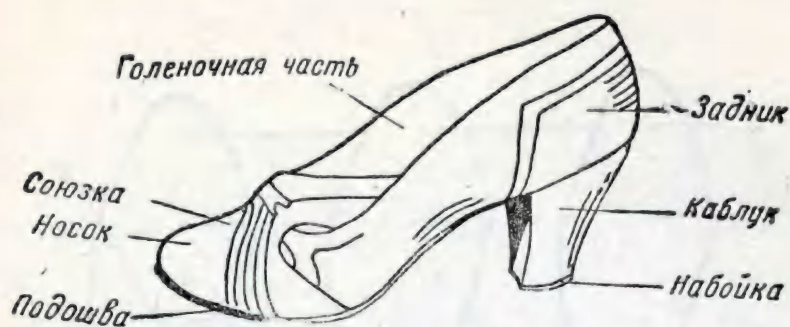
Бот



Ботинок

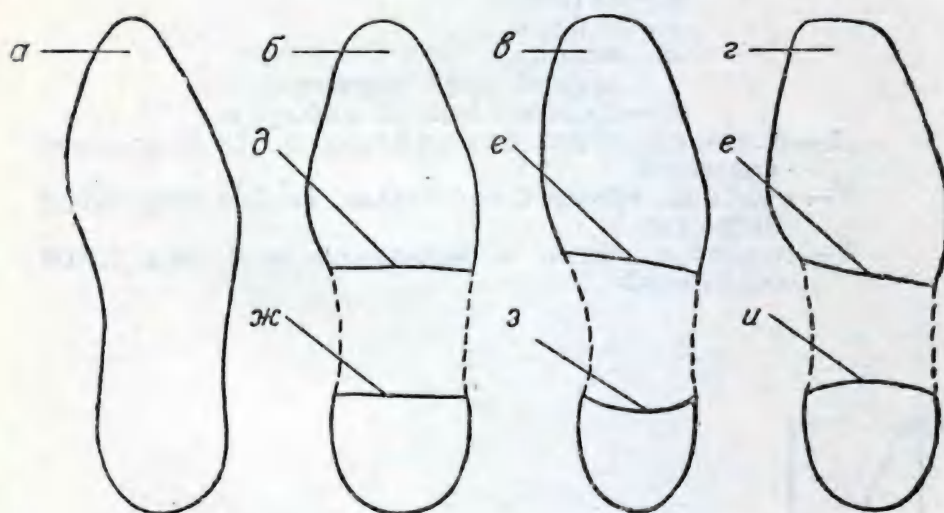


Туфля мужская



Туфля женская

УСТРОЙСТВО ПОДОШВЫ (Название частей подошвы обуви)



Носок:

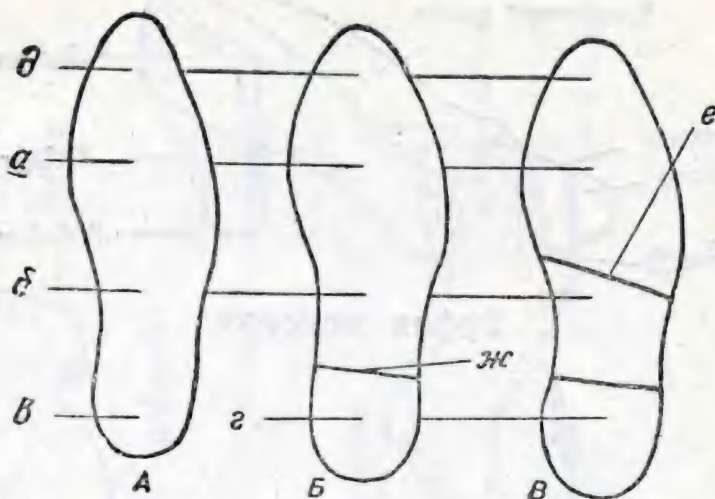
- а — острый,
- б — прямоугольный удлиненный,
- в — круглый широкий,
- г — прямоугольный широкий

Передний край каблука:

- жс — прямой,
- з — вогнутый,
- и — выпуклый

Задний край подметки:

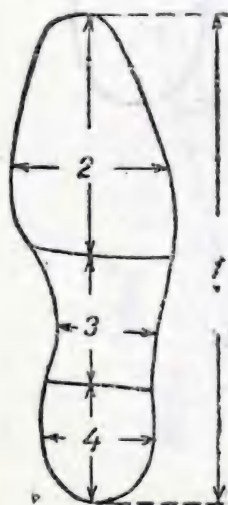
- д — прямой,
- е — скошенный



Части подошвы:

- а — подметочная,
- б — промежуточная,
- в — пяточная,
- г — каблук,
- д — носок,
- е — задний край подметки,
- жс — передний край каблука.

- А — подошва обуви без каблука и без отдельной подметки
- Б — подошва обуви с каблуком, но без отдельной подметки
- В — подошва обуви с каблуком и с отдельной подметкой



Размеры подошвенной части обуви:

- 1 — Длина подошвы;
- 2 — Длина и ширина подметки;
- 3 — Длина и ширина промежуточной части;
- 4 — Длина и ширина каблука

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

NOTES ON THE HISTORY OF THE

of the



I НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ

Г о р о д а



Кварталы с преобладанием огнеупорных построек (каменных, кирпичных, железобетонных и т. п.)



Кварталы с преобладанием неогнеупорных (деревянных) построек, глинобитных и т. п.

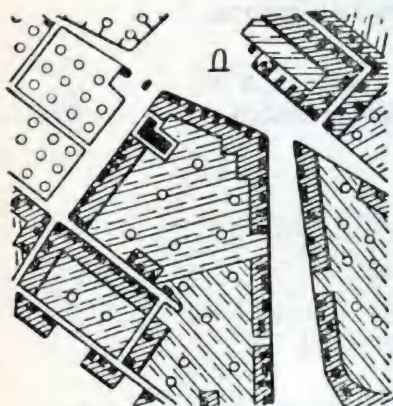


Разрушенные кварталы

ПОДОЛЬСК

Выдающиеся здания и строения промышленного значения

Поселки сельского типа

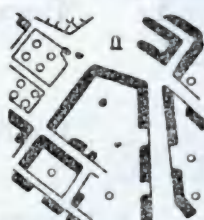


Гончаровка

РС—Районный Совет

РС 370

370—число домов



На картах масштабов
1:25 000 и 1:50 000

На карте масштаба
1:100 000

ОТДЕЛЬНЫЕ ПОСТРОЙКИ



Выдающиеся огнеупорные (каменные, кирпичные и т. п.) постройки в поселках сельского типа



Отдельные жилые дома из огнеупорных материалов



То же, из неогнеупорных



Жилые и нежилые постройки в кварталах населенных пунктов сельского типа, а также нежилые хозяйственные постройки вне кварталов



Развалины отдельных домов

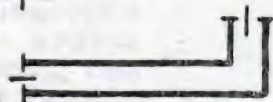


Стоянки юрт, чумов

II. ЧАСТИ СТРОЕНИЯ



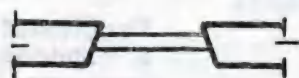
Стена кирпичная



Стена бревенчатая



Деревянная переборка



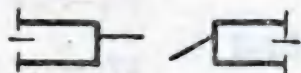
Окно в две рамы



Окно в одну раму



Одностворчатая дверь



Двустворчатая дверь



Печка



Плита



Батарея центрального отопления



Уборная



Ванная



Колодец



Помойка

III. МЕСТНЫЕ ПРЕДМЕТЫ И ОРИЕНТИРЫ



Заводские и фабричные трубы



Заводы, фабрики и мельницы с трубами

- 1 — не выражающиеся в масштабе карты
- 2 — выражающиеся в масштабе карты



Постройки башенного типа и наблюдательные вышки



Заводы, фабрики и мельницы без труб



Нефтяные и газовые вышки



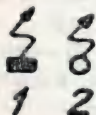
Шахты, штольни и рудники



Электростанции



Малые гидроэлектростанции



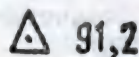
Радиостанции (1) и радиомачты (2)



Склады горючего и газгольдеры



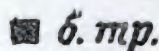
Автоколонки и заправочные станции



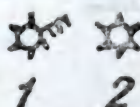
Тригонометрические пункты с отметкой высоты



Метеорологические станции



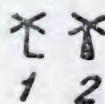
Будки трансформаторные



1. Водяные лесопилы
2. Водяные мельницы



Ветряные двигатели



Ветряные мельницы:
1 — деревянные,
2 — каменные



Колодцы с журавлем



Указатели дорог



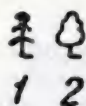
Телефонные станции



Километровые столбы



Линии связи



Отдельно стоящие деревья, имеющие значение ориентиров:

1 — хвойные,
2 — лиственные



Воздушные электролинии высокого напряжения



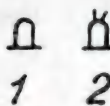
Отдельные рощи, имеющие значение ориентиров



Церкви: 1 — каменные,
2 — деревянные



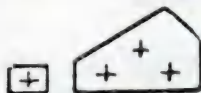
Отдельные кусты



1. Памятники
2. Скульптурные фигуры и монументы



Дом лесника



Кладбища



Пасеки



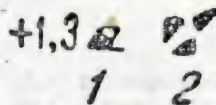
Аэродромы



Отдельные могилы



Телеграфные и радиотелеграфные конторы и отделения



1. Отдельно лежащие камни
2. Скопления камней (+1,3 — высота камня в метрах)

☼ +8,1

Курганы
(+8,1 — вы-
сота в мет-
рах)

☞ -3,2

Ямы (-3,2 —
глубина в
метрах)



Каменные и
кирпичные
стены высо-
той более
одного мет-
ра

☞ гли

Места добычи
ископаемых
открытым
способом



Металличе-
ские ограды



Торфоразра-
ботки



Деревянные
заборы



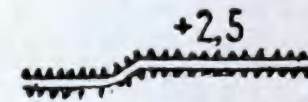
Газопроводы



Изгороди
и плетни



Нефтепроводы



+2,5

Дамбы, искус-
ственные
валы и
валики;
(+2,5 — вы-
сота в м)

IV. ЖЕЛЕЗНЫЕ И АВТОГУЖЕВЫЕ ДОРОГИ



Трехпутные железные дороги и станции 1-го класса



Двухпутные железные дороги и станции 2-го и 3-го классов



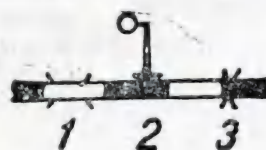
Однопутные железные дороги с полотном на два пути и станции 4-го и 5-го классов



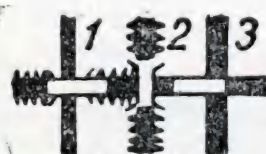
Однопутные железные дороги с полотном на один путь, разъезды и платформы



1. Насыпь
2. Выемка



1. Мост
2. Семафор
3. Труба



Переезды:

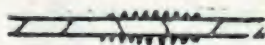
1. Под железной дорогой
2. Над железной дорогой
3. На одном уровне



Узкоколейные железные дороги



Трамвайные линии



Полотно разобранных железных дорог



Автострады и автомагистрали



Усовершенствованные шоссе с обсадкой



Шоссе



Улучшенные грунтовые дороги



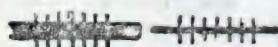
Грунтовые (проселочные) дороги



Полевые и лесные дороги, трудно проезжие части грунтовых дорог, караванные пути



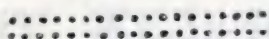
1. Малые мосты
2. Мосты через незначительные препятствия и трубы



Фашинные участки дорог, гати и гребли



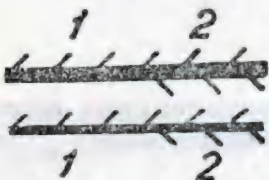
Пешеходные тропы и мосты



Зимние дороги



Дороги с деревянным настилом



Дороги с изгородями:

1-с одной стороны

2-с двух сторон

V. РЕКИ, КАНАЛЫ, ИСТОЧНИКИ



Реки и каналы судоходные



Реки и каналы сплавные



Ручьи и небольшие реки шириною менее 5 метров на картах масштабов 1:25 000 и 1:50 000 и менее 10 метров на картах масштаба 1:100 000)



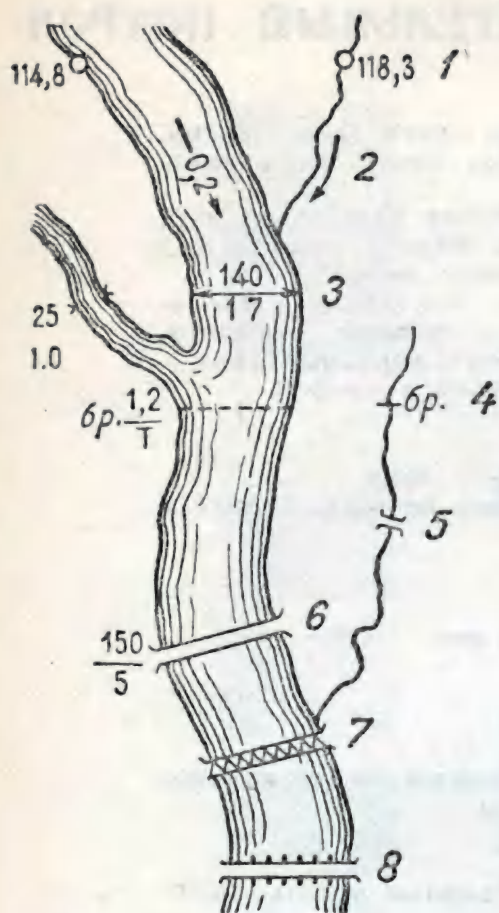
Канализованные реки и каналы шириною более 3 метров



Канализованные реки, каналы и канавы шириною менее 3 метров



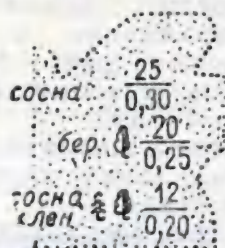
Сухие канавы



1. Отметки урезов воды
2. Стрелки, показывающие направление и скорость течения рек; 0,2 — скорость течения в метрах в секунду
3. Ширина (числитель) и глубина (знаменатель) рек в метрах
4. Броды (числитель — глубина брода в метрах, знаменатель — качество дна)
5. Малые мосты длиной до 10 метров
6. Мосты деревянные более 10 метров (числитель — длина в метрах, знаменатель — грузоподъемность в тоннах)
7. Мосты металлические
8. Мосты каменные и железобетонные

⊙ К — колодец

VI. ПОЧВЕННО-РАСТИТЕЛЬНЫЙ ПОКРОВ



Хвойные леса (ель, сосна, пихта, кедр, лиственница)

Лиственные леса (бук, дуб, клен, береза, осина и др.)

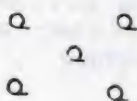
Смешанные леса

Цифры означают: числитель — средняя высота, знаменатель — толщина деревьев в метрах

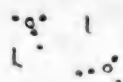


Просеки в лесу

15 — номер лесного квартала



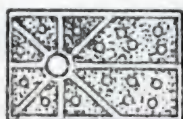
Редкий лес



Вырубленный лес с кустарником



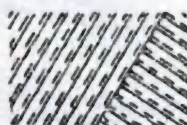
Полезащитные лесонасаждения



Парки



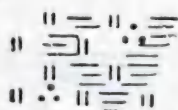
Фруктовые сады



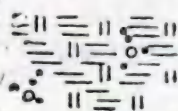
Огороды



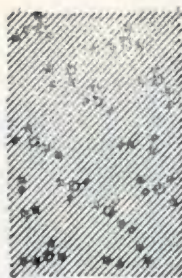
Луга



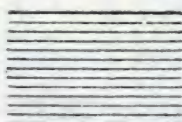
Мокрый луг с кочками



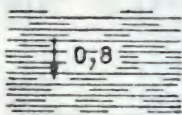
Мокрый луг с кустарником



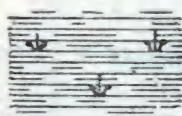
Сплошные кустарники
хвойные
лиственные



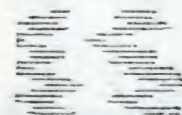
Болото непроходимое



Болото труднопроходимое;
0,8—глубина болота в
метрах



Болото труднопроходимое
с камышом



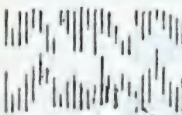
Болото проходимое



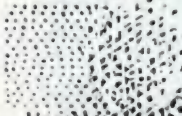
Болото проходимое с ку-
старником



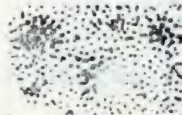
Солончаки непроходимые



Солончаки проходимые

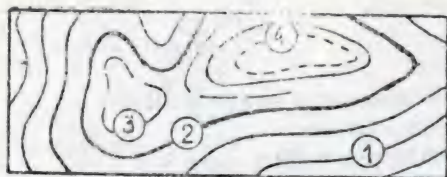


Пески ровные

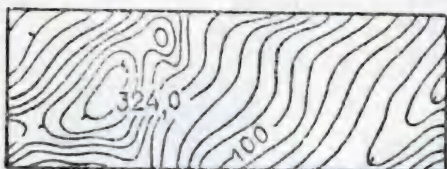


Пески бугристые

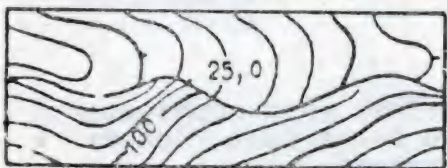
VII РЕЛЬЕФ



Горизонтالي: 1 — основные, 2 — утолщенные, 3 — половинные, 4 — вспомогательные



Отметки высот горизонталей и указатели скатов



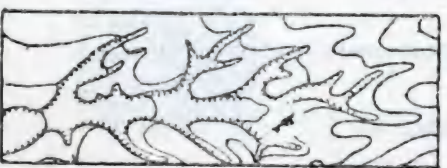
Обрывы; 25,0 — глубина обрыва в метрах



Песчаные и земляные осыпи



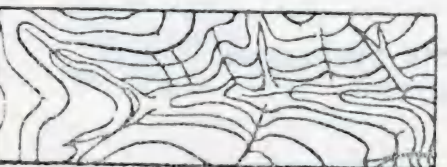
Каменистые, щебеночные и галечниковые осыпи



Овраги с обрывистыми склонами

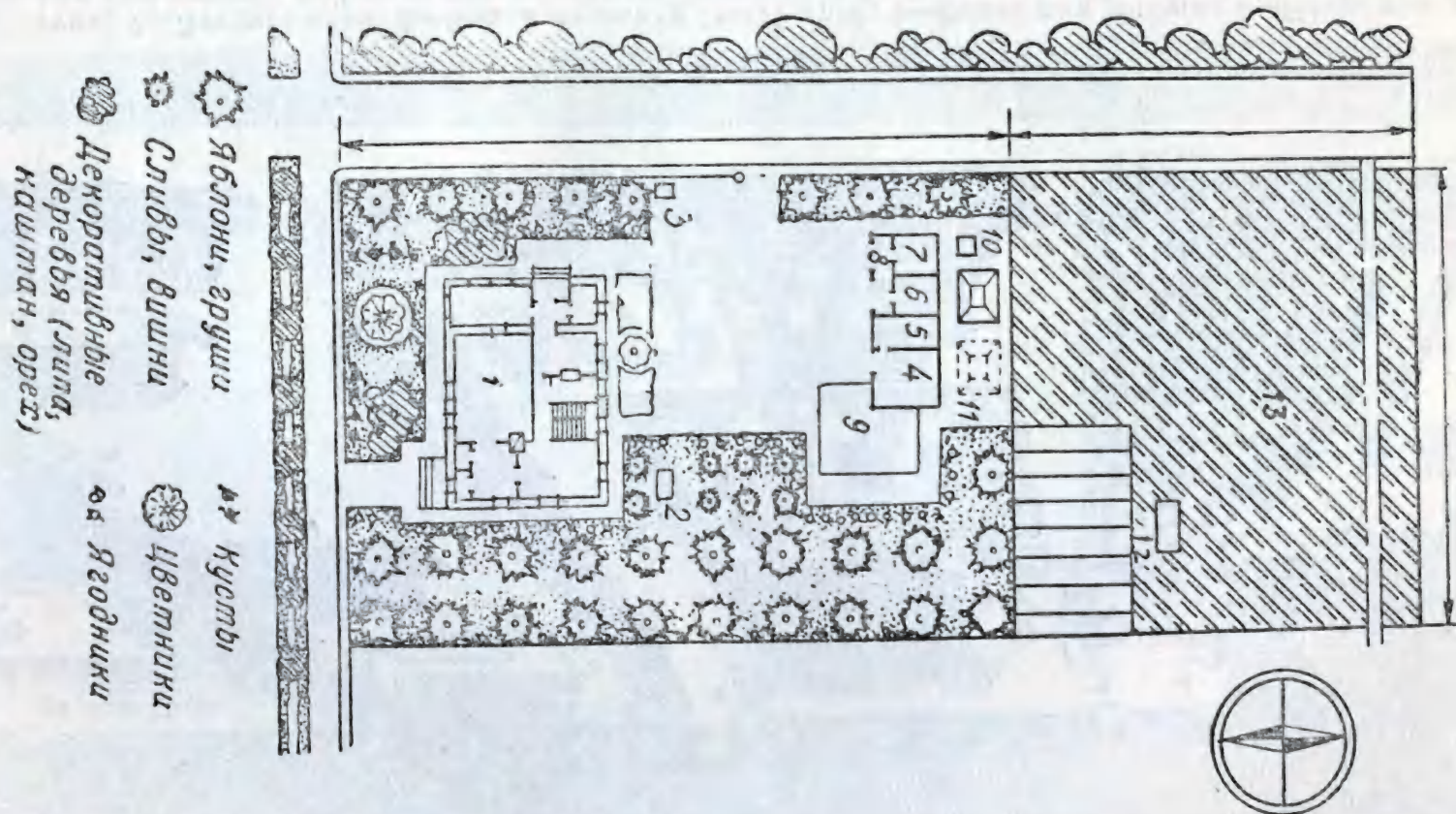


Овраги с задернованными склонами



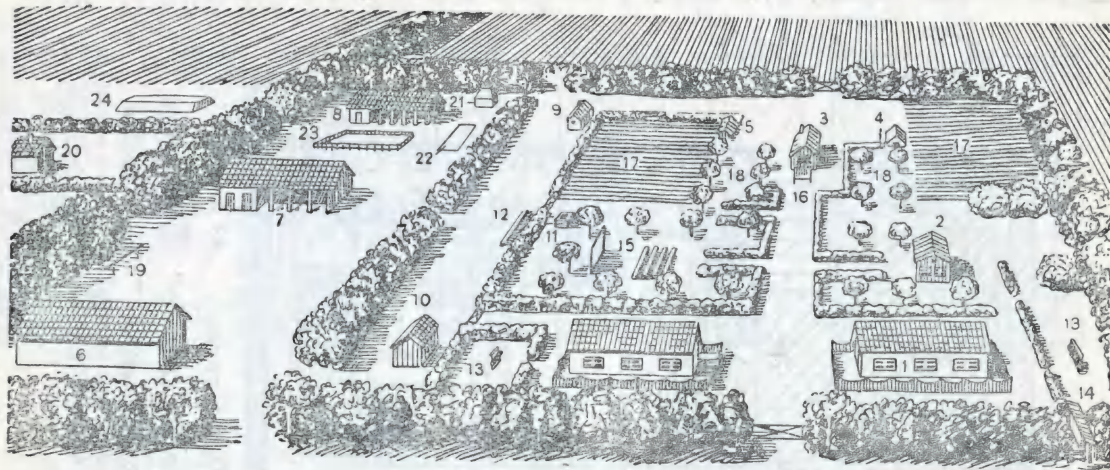
Узкие овраги и промоины

VIII. УСАДЬБА



1—Жилой дом; 2—Погреб; 3—Колодец; 4—Коровник; 5—Свинарник; 6—Птичник; 7—Сарай; 8—Выгул для птицы; 9—Выгул для крупного рогатого скота; 10—Уборная; 11—Компост; 12—Навес для грубых кормов; 13—Огород

IX. КОЛХОЗНЫЙ СТАН



- 1—Общежития; 2—Детские ясли; 3—Кухня-столовая; 4—Погреб; 5—Навес для топлива; 6—Навес для лошадей; 7—Навес для инвентаря; 8—Навес для продуктивного скота; 9—Баня; 10—Амбар для зерна; 11—Колодец; 12—Корыто для водопоя; 13—Умывальники; 14—Уборные; 15—Площадка для кинопередвижки; 16—Доска показателей; 17—Огород; 18—Плодовый сад; 19—Коновязь; 20—Полевая кузница; 21—Кормокухня; 22—Площадка для кормов; 23—Загон; 24—Навозохранилище

Содержание

СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ

1. КРАТКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Наименование	Москвич 401—420	Москвич 402—425	Волга М—21	Победа М—20	ЗИМ
Колея колёс в мм:					
передних	1105	1220	1410	1355	1460
задних	1168	1220	1420	1362	1500
Радиус поворота колёс в м	6,0	6,0	6,3	6,3	6,8
Габаритные размеры:					
Длина	3855	4055	4830	4665	5530
Ширина	1400	1540	1800	1695	1900
Высота	1555	1560	1600	1640	1660
Максимальная скорость	90	105	130	110	120
Размер шин в дюймах	5,00—16	5,60—15	6,70—15	6,00—16	7,00—15
Наружный диаметр в мм	670±6 Д	—	—	738±6Д	745±6Д
Ширина протектора в мм ²	93,5	97,5	—	115	130

РИСТИКА ЛЕГКОВЫХ АВТОМАШИН

ЗИЛ-110	ГАЗ-67-В	ГАЗ-11-73	ГАЗ-М-1	ГАЗ-69 ¹	Примечание
1520	1445	1435	1435	1440	В графе наружный диаметр
1600	1445	1440	1440	1440	
7,4	6,5	6,35	6,0	6,0	
6000	3350	4655	4655	3850	
1960	1685	1770	1770	1850	
1730	1700	1775	1775	2030	
140	88	120	100	90	
7,50—16	7,00—16	7,00—16	7,00—16	6,50—16	
795±6Д	760±6Д	760±6Д	760±6Д	—	Д — шина с дорожным протектором
148	118	—	—	136	

2. КРАТКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Наименование	ЗИЛ-5 Урал	ЗИЛ-150	ЗИЛ-151	ЗИС-585—В самосвал	ЗИЛ-155
Колея колес в мм:					
передних	1545	1700	1590	1700	2076
задних (между середи- нами двойных ска- тов)	1675	1740	1720	1740	1740
Радиус поворота колес в м	8,6	8,0	11,2	8,0	8,3
Габаритные размеры:					
длина	6060	6720	6930	5940	8260
ширина	2235	2470	2320	2290	2550
высота	2160	2180	2740	2180	2940
Максимальная скорость на шоссе с полной на- грузкой	60	65	60	65	65
Размеры шин в дюймах	34×7	9,00—20	8,25—20	9,00—20	10,00-20
Наружный диаметр в мм	940±5 Д	1014±5 Д	976±5 Д	1014±5 Д	—
Ширина протектора в мм ²	—	—	182	203	—

ГРУЗОВЫХ АВТОМАШИН ЗИС, ЯАЗ. МАЗ И ЗИЛ

АС-3 сан- автобус	ЯАЗ-200 и МАЗ-200	ЯАЗ-210е самосвал	МАЗ-205 самосвал	Примечание
1588	1950	1950	1950	
1600	1920	1920	1920	
8,0	9,2	10,5	8,5	
5900	7620	8190	6065	
2275	2650	2430	2638	
2735	2430	2735	2430	
40	65	45	55	
7,50—20	12,00—20	12,00—20	12,00—20	В графе наружный диаметр:
923±5 Д	1125±8 Д	1125±8 Д	1133±8 П	Д — шина с протек- тором дорожным П — шина с протек- тором повышенной проходимости
—	223	—	—	

КРАТКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ГРУЗОВЫХ АВТОМАШИН ГАЗ

Наименование	ГАЗ пикап М-415	ГАЗ-ММ ГАЗ	ГАЗ-410 Самосвал	ГАЗ-51	ГАЗ-63	ГАЗ-93	Примечание
Колея колёс в мм:							
передних	1435	1405	1405	1585	1588	1585	
задних (между серединами двойных скатов)	1440	1600	1600	1650	1600	1650	
Радиус поворота колёс в м .	6,35	7,5	7,5	7,6	8,0	7,6	
Габаритные размеры:							
Длина	4580	5335	4670	5525	5525	5240	
Ширина	1770	2040	1360	2200	2200	2200	
Высота	1750	1970	1970	2130	2245	2130	В графе наружный диаметр
Максимальная скорость с пол- ной нагрузкой на шоссе . . .	90	70	70	70	65	70	Д — шина с протекто- ром дорожн. м
Размеры шин в дюймах	7,00—16	6,50—20	6,50—20	7,50—20	9,75—18	7,50—20	П — шина с протекто- ром повышен- ной проходи- мости
Наружный диаметр в мм . . .	760±6 Д	860±5 Д	860±5 Д	923±5 Д	995±5 П	935±5 П	

3. КРАТКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОБУСОВ

Наименование	ГАЗ-55	ГАЗ-03-03	ЗИС-8	ЗИС-16	ГАЗ-65I	ЗИЛ-155	ЗИЛ-154	Примечание
Колея колес в мм:								
передних	1405	1405	1545	1545	1585	2076	2070	
задних	1600	1600	1675	1710	1650	1740	1812	
Радиус поворота колес в м	7,5	7,5	9,0	11,2	7,5	8,6	10,7	
Габаритные размеры:								
длина	5425	5300	7370	8525	6170	8260	9500	
ширина	2040	2100	2300	2400	2360	2500	2500	
высота	2340	2530	2750	2800	2625	2940	2940	
Максимальная скорость с полной нагрузкой на шос- се	70	65	60	65	70	65	65	В графе на- ружный ди- аметр
Размер шин в дюймах . . .	6,50—20	6,50—20	34×7	36×8	7,50—20	10,00—20	10,50—20	Д — шина с протектором дорожным П — шина с протектором повышенной проходимости
Наружный диаметр в мм	860±5 Д	876±5 П	952±5 П	—	935±5 П	—	—	

4. КРАТКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МОТОЦИКЛОВ

Наименование	К-1-6 Киевля- нин	М-1-А Москвич	ИЖ-350	М-72	Харлей Давидсон	Примечание
Коля в мм	—	—	—	—	—	¹ Данные мо- тоцикла с коляской
Ширина (с коляской)	—	—	—	1000 ¹	1065 ¹	
Габаритные размеры:						
Длина'	2110	1938	2110	2130/ 2380	2200/ 2280	
Ширина	655	650	770	815/1500	910/1590	
Высота	980	900	925	110/1000	1000/ 1050	
Максимальная скорость	50	70	90	110/95 ¹	99/76 ¹	
Размеры шин	26×2,25	2,5×19	3,25×19	3,75—19	4,00—18	

5. ТАБЛИЦА ВЫДЕРЖЕК

Таблица выдержек для дневного освещения

1. ОБЪЕКТ СЪЕМКИ

Объект съемки	Условные числа		
1. Следы ног человека, животных, транспорта:			
а) на снегу	1	3	5
б) на глине, желтом песке	6	8	11
в) на белом песке	4	6	9
г) на черноземе	11	13	16
д) на асфальте	9	11	14
е) на извести	2	4	7
2. Предметы, трупы	9	11	14
3. Предметы, трупы около воды	4	6	9
4. Предметы, трупы на снегу	3	5	8
5. Место происшествия в поле, в лесу	7	9	12
Г О Р О Д			
6. Площадь		5	
7. Улица широкая		6	
8. Улица узкая		8	
9. Здание светлое		3	
10. Здание темное		8	
11. Внутренний вид светлого помещения		24	
12. Помещение средней яркости		26	
13. Помещение темное		30	
14. Предметы, трупы у окна		12	
15. Предметы в 1 м от окна		14	
16. Предметы в 2 м от окна		17	

Объекты съёмки	Условные числа
17. Предметы в 3 м от окна	20
РЕПРОДУКЦИЯ У ОКНА	
18. Фотоснимки	16
19. Тексты, схемы, чертежи, окрашенные следы пальцев на белой бумаге .	13

II. ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ШИРОТА

41—45° с. ш. Крым Кавказ Средняя Азия Владивосток	0	46—50° с. ш. Киев Сталинград Одесса Хабаровск	1	51—55° с. ш. Москва Вильнюс Саратов Новосибирск	2	56—60° с. ш. Ленинград Горький Свердловск Красноярск	3	61—65° с. ш. Архангельск Петрозаводск Выборг Якутск	4
---	---	---	---	---	---	--	---	---	---

III. МЕСЯЦ И ЧАС

Часы до полудня		—	12	11	10	9	8	7	6	5	4	
Январь	Декабрь	3	4	5	7	10						
Февраль	Ноябрь	2	3	4	5	7	10					
Март	Октябрь	1	1	2	3	5	7	10				
Апрель	Сентябрь	0	1	1	2	3	5	8	10			
Май	Август	0	0	1	1	2	3	6	8	11		
Июнь	Июль	0	0	0	1	1	2	5	7	10	12	
Часы после полудня		/	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

IV. НЕБО

С о л н ц е		О б л а ч н о				Г у ч и
Без облаков	С белыми облаками	Слегка	Средне	Сильно	Очень сильно	Грозовые
1	0	2	3	4	5	6

V. СВЕТОЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬ ПЛЕНКИ

ГОСТ	11	16	22	32	45	65	90	130	180	250
Х и Д	250°	350°	500°	700°	900°	1400°	2000°	3000°	4000°	6000°
	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1

VI. СВЕТОФИЛЬТР

Без светофильтра	Кратность светофильтра						
	1,5x	2x	3x	4x	6x	8x	10x
0	1	2	3	4	5	6	7

VII. ДИАФРАГМА

3,5	4,5	5,6	6,3	8	9	11	12,5	16	18
5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

VIII. ВЫДЕРЖКА

Сумма чисел	17	18	20	22	23	24	25	26	27	28	29	31	33	36
Доли секунд	$\frac{1}{1250}$	$\frac{1}{1000}$	$\frac{1}{500}$	$\frac{1}{250}$	$\frac{1}{200}$	$\frac{1}{125}$	$\frac{1}{100}$	$\frac{1}{60}$	$\frac{1}{40}$	$\frac{1}{30}$	$\frac{1}{20}$	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{5}$	$\frac{1}{2}$

Сумма чисел	38	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62
Секунды	1	2	3	4	6	8	12	15	22	30	45	1	1,5	2	3	4	6	8	12	15	22	30	45	60

Таблица выдержек для искусственного освещения
I. ОСВЕЩЕНИЕ

Расстояние лампы от предмета съемки (в м)	Полуватные осветительные лампы (в ваттах)						Фотолампы (в ваттах)	
	100	150	200	300	500	1000	250	500
	Условные числа							
1	10	9	8	6	5	2	5	4
2	13	12	11	9	8	5	8	6
3	15	14	13	11	10	7	10	8
4	17	16	15	13	12	8	12	10
5	18	17	16	14	13	10	13	11
8	20	19	18	16	15	12	15	13

II. ДИАФРАГМА ОБЪЕКТИВА

Величина диафрагмы	3,5	4,5	5,6	6,3	8	9	11	12,5	16	18
Условные числа	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

III. СВЕТОЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬ ФОТОМАТЕРИАЛА

ГОСТ	11	16	22	32	45	65	90	130	250
Х и Д	250°	350°	500°	700°	900°	1400°	2000°	3000°	6000°
Условные числа	11	10	9	8	7	6	5	3	2

IV. ВЫДЕРЖКА (в сек.)

Сумма чисел	10	13	15	17	19	21	23	25	26	27	29	31	33	35	37
Выдержка	$\frac{1}{100}$	$\frac{1}{40}$	$\frac{1}{20}$	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{5}$	$\frac{1}{2}$	1	2	3	4	8	16	32	60	120

Примечание. Если объект светлый, найденную по таблице выдержку следует сократить вдвое. Если объект очень тёмный — увеличить вдвое.

6. ТАБЛИЦА
для установки аппарата «ФЭД» при крупномасштабной съемке
(по методу И. С. ШАШКОВА)

Размеры объекта съем- ки по площа- ди в мм	Расстояния от объекта до задней стенки камеры «ФЭД» в мм	Съемочные масштабы	Фактор выдержки	Способы съемки и приспособления	Установка объек- тива на резкость по метражной шкале расстоя- ний и дополни- тельными рискам
1	2	3	4	5	6
456×648	1056	1 : 19	1,0	Фотографируется обычным спо- собом	1 м
432×648	1006	1 : 18	1,1	Фотографируется с помощью до- полнительного выдвижения червячного хода объектива по рискам, нанесенным дополни- тельно, после одного метра	95 см
408×612	956	1 : 17			90 см
384×576	906	1 : 16			85 см
360×540	857	1 : 15			80 см
336×504	807	1 : 14			75 см
312×468	757	1 : 13			70 см
288×432	707	1 : 12			65 см
264×396	658	1 : 11			60 см
240×360	608	1 : 10			55 см
216×324	559	1 : 9			50 см

Размеры объекта съемки по площади в мм	Расстояния от объекта до задней стенки камеры «ФЭД» в мм	Съемочные масштабы	Фактор выдержки	Способы съемки и приспособления	Установка объек- тива на резкость по метражной шкале расстояний и дополнитель- ным рискам
1	2	3	4	5	6
192×288 168×252 144×216 120×180 96×144	509 460 412 363 316	1:8 1:7 1:6 1:5 1:4	1,2 1,3 1,4 1,5 1,6	Фотографируются при удлинни- тельной муфте «Ш—6,25»	∞ между 3—4 м на 1/4 от 1,5 1,25 80 см через полн. оборот к ∞
78×108 63×90	270 248	1:3 1:2,5	1,8 2,0	«Ш—16,66»	∞ перед 85 см
48×72	228	1:2	2,4	«Ш—25,00»	∞
36×54	212	1:1,5	3,0	«Ш—6,25+25,00»	1,25
24×36	205	1 1	4,3	«Ш—6,25+16,66+25,00»	перед 1 м

ЛИТЕРАТУРА

1. Авдеев М. И.,
Судебная медицина, Госюриздат, 1953.
2. Альбом знаков и надписей на вагонах грузового
и пассажирского парков железных дорог СССР,
Трансжелдориздат, 1946.
3. Антонов А. И., Бунимович А. З.,
Применение следственного чемодана, Госюриздат,
1952.
4. Арапов С. Г.,
Технология производства кожгалантерейных изде-
лий, Гизлегпром, 1947.
5. Бокариус Н. С.,
Сведения к исследованию кровавых пятен, Харь-
ков, 1928.
6. Бокариус Н. С.,
Сведения к исследованию семенных пятен, Харьков-
1928.
7. Бокариус Н. С.,
К методике исследования некоторых частей тела,
его органов и явлений в области повреждений тела,
Харьков, 1928.
8. Бокариус Н. С.,
Первоначальный наружный осмотр трупа при мили-
цейском и розыском дознании, Харьков, 1925.
9. Бронникова М. А.,
Судебно-медицинское исследование вещественных
доказательств, Медгиз, 1947.
10. Винберг А. И., Шавер Б. М.,
Криминалистика, Госюриздат, М., 1949.
11. Goberman Г. Е.,
Производство замков, Гизместпром, М., 1948.
12. Головные уборы,
Сб. стандартов, Стандартгиз, М., 1954.

13. Изделия широкого потребления, каталог, М., 1954.
14. Изделия широкого потребления, Альбом-каталог, Металлургиздат, М., 1955.
15. Ильинский С. А.,
Производство мебели в деталях с последующей
сборкой на местах потребления, Гослесбумиздат,
1951.
16. Инструкция по сигнализации на железных дорогах
Союза ССР, Трансжелдориздат, 1952.
17. Карягин А. В., Соловьев Г. М., Кру-
зе И. Л.,
Устройство и эксплуатация автомобиля, Воениздат,
1948.
18. Каталог образцов металлоизделий артелей промысло-
вой кооперации Павловского и Вагского кустов
Горьковской области, Всесоюзное кооперативное
издательство, 1952.
19. Контурные изображения частей тела человека, Л.,
1952.
20. Кочаров Г. И., Токарев А. И.,
Применение научно-технических средств при рас-
следовании хищений государственного и обществен-
ного имущества, Госюриздат, 1953.
21. Криминалистика, Госюриздат, 1950.
22. Куров А. А., Куров Б. А.,
Автомобиль, Машгиз, 1951.
23. Лингарт А. А., Вассерман Г. М.,
Автомобиль М-20 «Победа», Машгиз, 1954.
24. Материальная часть стрелкового оружия, под ред.
А. А. Благонравова, кн. 1, Оборонгиз, 1945.
25. Мебель деревянная, Стандартиздат, 1952.
26. Нагула Г. Е., Манзон А. И.,
Пособие по правилам движения на улицах и доро-
гах, Гостехиздат, УССР, 1954.
27. Наумов В. И., Сидоров Н. Г., Сахаров В. К.,
Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт
автомобилей, Машгиз, 1954.
28. Обозные изделия, каталог, М., 1953.

29. Обозно-шорные изделия, каталог, М., 1955.
30. Обувь кожаная, валяная, резиновая, Сб. стандартов, Стандартгиз, М., 1954.
31. Паровозы, Общий курс конструкций и элементы теории, под ред. проф. Чиркова, Трансжелдориздат, 1953.
32. Попов Н. В.,
Судебная медицина, Медгиз, 1950.
33. Пособие для изучения правил технической эксплуатации железных дорог Союза ССР, Трансжелдориздат, 1952.
34. Поташник С. И.,
Криминалистическое исследование замков, М., 1953.
35. Райский М. И.,
Судебная медицина, Медгиз, 1953.
36. Руководство паровозному кочегару, Гострансиздат, 1955.
37. Руководство станционным оснащением вагонов, Гострансиздат, 1955.
38. Сапожников Ю. С.,
Наружный осмотр трупа, Киев, 1940.
39. Селиванов Н. А.,
Судебно-оперативная фотография, Госюриздат, 1955.
40. Стандарты и технические условия на изделия легкой промышленности, Сб. № 12, Стандартгиз, 1953.
41. Стержнев В. М.,
Производство столярной мебели, Росгизместпром, М., 1952.
42. Терзиев Н. В.,
Описание зданий, их частей и помещений, изд-во Академии Архитектуры СССР, 1947.
43. Технический железнодорожный словарь, Трансжелдориздат, 1952.
44. Титов Н. И.,
Производство обозных изделий, Росгизместпром, М., 1954.
45. Товары широкого потребления, альбом, Металлургиздат, 1954.

46. Толстопят А. И.,
Охотничьи ружья и боеприпасы к ним, изд-во «Физ-
культура и спорт», 1951.
 47. Хмелевский А. В.,
Паровозы (устройство и обслуживание) Трансжел-
дориздат, 1955.
 48. Черваков В. Ф.,
Судебная баллистика, Юриздат, 1937.
 49. Черваков В. Ф.,
Очерки судебной баллистики, Госюриздат, 1953.
 50. Чермянинов И. П.,
Изготовление колес, телег и саней, Гослестехиздат,
1934.
-

АЛФАВИТНО-ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

А

Автобус (краткая техническая харак- теристика)	241
Автомат с дисковым магазином образца 1941 года	97
Автомобиль ГАЗ-ММ	25
» ГАЗ-51 24, 30, 31	
» ГАЗ-51	
» и ГАЗ-63 34	
(механизм управле- ния)	
Автомобиль ГАЗ-67Б	19
» ГАЗ-69	20
» ГАЗ-410	29
» ЗИС-21	28
» ЗИС-150	26
» МАЗ-205	27
» М-20 «Победа» 21, 22, 32	
» «Москвич»	23
Автомобиль ГАЗ (краткая техниче- ская характeрис- тика)	240
Автомобили ЗИС, ЯАЗ, МАЗ и ЗИЛ (краткая техниче- ская характери- стика)	238— 239
Автомобили легковые (краткая техниче- ская характери- стика)	236— 237
Автосцепка	93, 94

Б

Балкон	137
Боеприпасы	105— 112
Буфет	158

В

Вагон пассажирский	84
» товарный	85
Велосипед	42
Винтовка образца 1891/1930 г.	98
Внутренние органы	177

Г

Гильзы	105, 106, 110
Голова	178
Головные уборы	212— 214

Д

Дверная накладка для навесного зам- ка	128
Дверная цепочка	128
Дверь	144
Диван	156
Дорога	
—строение Д	7
—шоссейная Д	10
Дрель	122

З

Замок—врезной с су- вальдами	131
—врезной самоза- пирающийся	133
—навесной с ци- линдровым меха- низмом	130
—мебельный пру- жинный	134
—навесной су- вальдный	129
—прирезной цилин- дровый со штиф- тами	132

Задвижка дверная	127
—оконная	127
Здание.	137
Знаки	
—дорожные сигнальные	13—16
—путевые сигнальные	59—70

И

Инструменты	119—124
-----------------------	---------

К

Кинжал	116
Кисть руки	179—180
Клещи	121
Колесная пара вагона	90
Колесная пара паровоза	83
Колесо автомобиля	35, 36
Коловорот	122
Колодец	147—149
Кортик	116
Кровать	160
Кусачки	121

Л

Литература	251—254
Лицо	178
Ломик	123

М

Мебель	153—160
Молоток плотничий	120
Мост железнодорожный	54—56
Мотоцикл М-72	40
— М-1-А	39

— конструктивная компоновка М. с карданной передачей и двухцилиндровым двигателем с коляской	41
— краткая техническая характеристика	242

Н

Нож карманный	119
Нож финский	115
Ножницы портняжные	120
Ножовка столярная	120
Нога	182

О

Обувь	215—217
Огнестрельное оружие	97—104
Одежда	
—женская	206—211
—мужская	193—205
Окно	143
Оружие холодное	115—116
Отвертка	124

П

Паровоз	73—75
Пассатижи	121
Патрон дробовой	109
Переезд через полотно железной дороги	57
Пистолет	
—системы Браунинга	101
«ТТ» образца 1933 года	100

Пломбир	124
Плоскогубцы комбинированные	121
Повозка пароконная	43
Протекторы	36
Портфель	164
Посуда	167—168
Пули—следы на П.	108
—П. Ширинского-Шихматова	111
—Якана	112
Путь—железнодорожный	47, 48

Р

Размер одежды	196—203
Револьвер системы Веблей-Скотта	102
Револьвер «Наган» образца 1895 года	99
Ружьё охотничье	103
Рука	179—181

С

Сани	
—розвальни одноконные	44
—легковые пароконные	44
След босой ноги	183
Следы—ширина беговой дорожки	37
—длина одного обода колеса	37
—ширина колеи легковых автомобилей	38
—ширина колеи грузовых автомобилей	38
—измерение следов, оставляемых колесами автомобиля	37—38

Словесный портрет	184
Стамеска	122
Стол—кухонный	154
—письменный двухтумбовый	153
—раздвижной	155
Стрелочный перевод	52
Стрелочная улица	52
Стул	159
Сумка женская	163
Сундук	164

Т

Таблица выдержек для дневного освещения	243
Таблица выдержек для искусственного освещения	247
Таблица для установки аппарата «ФЭД» для фоторепродукций и съемки мелких предметов	249
Тело человека (наименование частей).	169
Топор	123
Тормоз автоматический —Матросова	91
—пассажирский	91
Торможения механизм	92
Транспорт гужевой	43—44

У

Улица (перекресток)	8, 9
Условные обозначения	219

Ч

Чемодан	163
Череп человека	175—176

Ш

Шина пневматическая	35
Шкаф для платья	157

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Предисловие	3
Наименование частей дороги	5
Дорожные сигнальные знаки	11
Наименование частей автомобильного и гужевого транспорта	17
I. Наименование частей автомобиля	19
1. Наименование наружных частей автомобиля	19
2. Механизм управления и контрольные приборы автомобиля	32
3. Наименование частей колеса автомобиля и виды протекторов	35
4. Измерение следов, оставляемых колесами автомобиля	37
II. Наименование частей мотоцикла	39
III. Наименование частей велосипеда	42
IV. Наименование частей гужевого транспорта	43
Наименование частей железнодорожного пути	45
I. Строение пути	47
II. Стрелочный перевод	52
III. Железнодорожный мост	54
IV. Переезд через полотно железной дороги	57
Путевые и сигнальные знаки	59
Наименование частей подвижного состава железнодорожного транспорта	71
I. Наименование частей паровоза	73
II. Наименование частей вагона	84

III. Наименование частей автоматического тормоза	91
IV. Наименование частей автосцепки	93
Наименование частей огнестрельного оружия и боеприпасов	95
I. Наименование частей огнестрельного оружия	97
II. Наименование частей боеприпасов	105
1. Гильзы	105
2. Пули	107
3. Патроны к дробовому ружью	109
Наименование частей холодного оружия	113
Наименование частей инструментов	117
Наименование деталей замков	125
I. Наименование частей дверной и оконной задвижки, дверной накладки и цепочки	127
II. Наименование частей навесного замка	129
III. Наименование частей врезного дверного замка	131
IV. Наименование частей мебельного пружинного замка	134
Наименование частей и деталей зданий	135
Наименование частей колодца	145
Наименование деталей мебели	151
Наименование частей сумки, чемодана, портфеля и сундука	161
Наименование частей посуды	165
Наименование частей тела человека	169
I. Области поверхности тела человека	170
II. Скелет человека	171
Грудная клетка	173
Череп человека	175
III. Внутренние органы	177
IV. Отдельные части тела человека	178
V. Словесный портрет	184
Наименование частей одежды	191
I. Мужская одежда	193
II. Женская одежда	206
III. Головные уборы	212
IV. Обувь	215

Условные обозначения	219
I. Населенные пункты	221
II. Части строения	222
III. Местные предметы и ориентиры	223
IV. Железные и автогужевые дороги	226
V. Реки, каналы и источники	228
VI. Почвенно-растительный покров	230
VII. Рельеф	232
VIII. Усадьба	233
IX. Колхозный стан	234
Справочные сведения	235
Приложения:	
1. Краткая техническая характеристика лег- ковых автомашин	236
2. Краткая техническая характеристика гру- зовых автомашин	238
3. Краткая техническая характеристика ав- тобусов	241
4. Краткая техническая характеристика мо- тоциклов	242
5. Таблица выдержек	243
6. Таблица для установки аппарата «ФЭД» при крупномасштабной съемке	249
Литература	251
Алфавитно-предметный указатель	255



Редактор Л. А. Дмитриева
Художественно-технический редактор Ю. В. Алексеев
Художник-оформитель С. А. Бычков
Корректоры И. И. Кацнельсон и Л. И. Ушанова

Сдано в набор 14/XI 1956 г. Подписано к печати 13/IV 1957 г.
Формат бумаги 70×92¹/₃₂. Объем: физ. печ. л. 16¹/₄+1 вкл.;
условн. печ. л. 9,95; уч.-изд. л. 6,85. Тираж 45 000. А92827.
Цена 3 р. 80 к.

Госюриздат—Москва, Ж—4, Товарищеский пер., 19

Заказ 915, 1-я типография Трансжелдориздата МПС

Поправка

Стр.	Напечатано	Следует читать
13 первый рис. третий рис.	перекресток (пересечение дорог) Железнодорожный переезд	Железнодорожный переезд Перекресток (пересечение дорог)

Зак. 915

ЛЕНА 3р.80к

ГОСИОПЫСАТ-1957